

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协字〔2012〕23号

关于开展绿色汽车维修现场交流活动的通知

各地方汽车维修行业协会，各汽车维修企业，各有关单位：

为更好地服务交通运输大局，配合部道路运输司开展绿色汽车维修工作，切实推动机动车维修行业科学、可持续发展，促进行业结构调整和经营方式转变，积极创建资源节约型和环境友好型行业，进一步提升“三个服务”的能力和水平，根据《交通运输“十二五”发展规划》（交规划发〔2011〕191号）和《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》（交政法发〔2011〕315号）文件精神，我会定于今年第四季度组织开展绿色汽车维修现场交流活动，现将有关事项通知如下。

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，以节能减排为主线，以提高从业人员节能减排意识与技能为基础，以转变发展方式、实现转型升级为目标，以先进地区开展绿色维修的工作经验为抓手，以推广应用汽车维修新技术、新工艺、新设备和新材料为载体，以制度、技术、管理创新为支撑，以政策激励为动力，认真学习、广泛宣传、全面推行汽车绿色

维修新理念和工作经验，建立绿色汽车维修体制机制，在全行业组织实施绿色维修工程，引领汽车维修行业新发展。

二、总体目标

动员全行业增强节能减排政治意识、大局意识、责任意识，引导机动车维修企业积极承担发展低碳交通建设的社会责任，踊跃投身汽车绿色维修活动，构建资源节约型、环境友好型行业。

2012 年，各地学习借鉴江苏等地的先进经验，开展本地试点工作；2013 年，各省分别建立一批汽车绿色维修示范企业，带动二类以上维修企业实施汽车绿色维修工程；“十二五”期末，全行业汽车绿色维修工程全面展开，汽车绿色维修工程评价与考核体系初步形成，机动车维修行业节能减排长效机制开始建立，全行业资源集约化利用和环境保护水平普遍提升，机动车维修诚信、规范、绿色、便民服务蔚然成风。

三、活动安排

（一）征集论文。

为了充分交流各地交通运输部门、道路运输管理机构、行业协会探索并开展汽车绿色维修的做法和工作经验，请各省、自治区、直辖市行业协会主动配合当地道路运输管理机构深入基层，调查研究，分析总结本地区开展汽车绿色维修的具体实践，撰写论文。会议筹备组将组织汇编，并推荐优秀论文在行业网站上发表，供各地开展绿色维修时参考。

论文需注明作者姓名、所在单位及通讯地址，字数宜在 3000 字

以内，最多不超过 5000 字，经单位领导签署意见，加盖公章后，邮寄至会议筹备组，并附电子版。

论文投送截止日期为 2012 年 8 月 15 日（以当地邮戳为准）。

收信地址：北京市朝阳区北三环东路 19 号蓝星大厦 1303 室

收信人：中国汽车维修行业协会会议筹备组

邮政编码：100029

电子邮箱：camra@vip.sina.com

电话：010-64410784

传真：010-64410962

（二）召开会议。

1. 与会人员。

各省、自治区、直辖市行业协会领导和骨干企业代表各 1 人。

邀请各省、自治区、直辖市道路运输管理机构主管领导参加会议。

2. 会议内容。

一是聘请部道路运输司有关领导介绍绿色维修工作意见和相关政策；二是交流各地汽车绿色维修前期工作开展情况；三是讨论推广应用的绿色维修典型技术、设备、工艺、材料；四是组织与会人员现场观摩。

3. 会议安排。

初步拟定今年第四季度在江苏召开会议，具体时间、地点另行通知。

四、几点意见

绿色维修是指以节能减排为核心，以转变发展方式、实现转型升级为动力，以打造资源节约型、环境友好型和谐行业为目的的汽车维修活动。

全国汽车绿色维修工作要贯彻落实科学发展观，认真采纳吸收先行地区“绿色汽修”创建工作经验，坚持节能减排优先，污染防治与资源集约利用并重；坚持政府引导，企业主体，协会参与；坚持**树立“绿色维修”理念，扩大社会宣传，加大政策引导，加速三个创新，培育示范企业，认真组织验收，多方共同努力，稳步向前推进**的原则，围绕以下几个方面开展工作。

一是树立资源节约与回收利用的理念。在技术上可行，经济上合理的基础上，将“以换为主”转换为“能修则修”，打造低碳维修，避免资源浪费，减少客户支出，增加企业收入。

二是严格执行新标准。深入贯彻落实《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》和《汽车空调制冷剂回收、净化、加注设备》行业标准。走循环经济发展之路，实现制冷剂的再生和循环利用。

三是推广应用新技术、新工艺、新设备、新材料。选用超声波零件清洗机并配合使用弱碱性清洗剂水溶液；选用喷枪清洗机清洗喷枪，规避维修清洗过程的油料与溶剂消耗，提高清洗效率，降低维修成本。选用螺杆式空气压缩机集中供气，降低能耗与噪声，提高压缩空气质量，保证喷涂质量。选用等离子切割机、二氧化碳保护焊机、点焊机，改善汽车焊接质量，减少氧乙炔切割与焊接时的烟尘污染。

选用节水型汽车清洗工艺与设备，大幅度降低水资源消耗。采用废油回收机和制动液回收机对维修废弃油液进行集中回收，减少污染。更新发动机故障诊断仪、排气分析仪或烟度计、空调检漏仪等检测维修设备，提高汽车维修检测诊断效率和作业质量，减少因返修造成的资源浪费和环境污染，有效改善车辆技术状况，促进企业可持续发展。改造涂装工艺与设备（建立流水生产线，使用水性修补漆、高流量低气压喷枪、红外烤漆设备、无尘干式打磨设备等），提高工作效率，减少有害气体与粉尘排放，降低经营成本；选用具有备排气净化功能（包括漆雾净化装置和有害挥发物净化装置）的汽车喷烤漆房，并定期更换过滤净化的过滤棉和活性炭，使排放废气达到国家规定标准。

四是加强维修废弃物管理。对维修产生的废旧配件分类标识、存放，重点加强对废油、废液、废旧蓄电池、废安全气囊等废弃物的处置管理，规范处置程序，合理组织回收利用，有效防止因汽车维修废弃物处理不当对环境的污染和对生态的破坏。

五是加大废水、废气治理。企业通过技术改造，实行雨污管网分离；采用维修废水处理系统和汽车排气处理系统，对清洗、维修、涂装产生的废水进行油水分离、沉淀、过滤处理，对废气进行过滤，净化后排放，确保不污染周边环境，与社区居民和谐相处。

六是用好用足政策。经国务院批准，“十二五”期间中央财政从一般预算资金和车辆购置税交通专项资金中安排适当资金用于支持公路水路交通运输节能减排。绿色汽车维修技术应用列入专项资金优先支持领域。汽车维修企业要充分利用政策，取得专项资金支持，推

动绿色汽车维修工作向前发展。

全行业要立即行动起来，各地行业协会要主动配合道路运输管理机构，积极开展工作。抓紧组织学习和调研，并付诸实践。在条件较好的汽车特约维修企业和综合性维修企业中精心遴选汽车绿色维修试点单位，督促试点单位对全体员工进行宣传教育，提升职工的思想意识，采取必要的技术措施，推进绿色维修工作的开展，适时组织验收，并发挥试点企业的示范引领作用，逐步扩大活动范围。在此基础上，加强宣传，扩大影响，并用好节能减排专项资金支持政策，推动绿色维修在全行业全面开展。



主题词：绿色维修 现场交流 通知

抄 报：部道路运输司、政策法规司、科技司。

抄 送：各省、自治区、直辖市交通运输厅（委）道路运输管理局（处），

中国汽车保修设备行业协会。