

**在中国汽车维修行业协会  
第四届理事会二次会议上的讲话  
部运输服务司司长 徐亚华  
(2016年11月12日·郑州)**

各位领导、嘉宾、代表：

大家上午好！

中国汽车维修行业协会2016年年会暨第四届理事会二次会议在郑州召开，这是维修协会的一项重要活动。因我参加部的六中全会学习班，不能参加协会的这次会议，特委派我司车辆处曹磊副处长参加会议，向大会的召开致以热烈的祝贺！借此机会，我讲两个方面的意见，供大家参考。

**一、充分肯定维修协会换届半年来取得的成绩**

2016年是“十三五”计划的开局之年，全国汽车维修行业认真贯彻落实创新、协调、绿色、开发、共享的五大理念，继续有效推进《十部委指导意见》实施，深化行业改革，加快转型升级，取得了新的成效和进展。**一是**交通运输部《道路运输车辆技术管理规定》（1号令）修订出台，有力推进道路运输车辆维护制度改革；**二是**交通运输部《机动车维修管理规定》（37号令）修订实施，机动车维修从业人员管理进一步简政放权；**三是**汽车维修技术信息公开制度全面实施，汽车维修市场竞争更加开放公平高效，影响深远；**四是**“互联网+”汽车维修

方兴未艾，展现出勃勃生机，汽车电子健康档案系统建设在江苏、湖北、杭州三地顺利落地试点；**五是**汽车检测与维护制度（I/M 制度）在南京、广州等地成功探索，为机动车尾气防治和雾霾治理提供了可借鉴的思路和经验。总起来看，全行业正向着“**阳光维修、科技维修、绿色维修、人文维修**”的“**四大维修**”目标健康发展。

**全国汽车维修行业协会换届以来，实现新老交替、平稳交接。**新一届领导班子，勇于担当，开拓创新，在短短半年时间里做了大量卓有成效的工作，开创了中国汽车维修行业协会工作的新局面。

**一是，协会新一届班子加强协会组织和制度建设，开展了行业大调研，夯实了协会工作的基础，提升了服务能力。**在内部管理方面，突出抓了建章建制工作，在短短半年时间出台了十余项管理制度，促进协会各项业务在更加健康、规范的轨道上运行；整合、优化了原有职能部门和分支机构，成立了信息化工作委员会，体现了协会从严管理、推进正规化、制度化建设的决心，体现了协会求真务实、锐意进取的工作作风，体现了协会包容开放、与时俱进的治理方略，呈现出协会班子干事创业的气象，可以说，为提升协会吸引力、凝聚力和战斗力，促进协会在新的更高层次上发展提供了坚强的保障。

**二是，协会紧紧围绕贯彻落实《十部委指导意见》，扎实开展各项业务工作。**先后举办了维修技术信息公开座谈会、机动车检测与维护制度（I/M 制度）推进与雾霾治理高层研讨会、中国新常态下汽修品牌连锁发展论坛和新形势下汽车维修管理与服务政策研讨会等活动；组织了全国中职院校维修技能大赛，组织编辑出版了系列培训教

材等。这些工作的有效开展，对配合政府相关政策的落地实施，促进行业健康发展、转型升级都发挥了积极的促进作用。

### **三是，行业协会立足定位，有力地强化了协会的“双向服务”职能。**

作为政府和企业的桥梁和纽带，中国汽车维修行业协会找准、立足自身定位，先后开展了全国维修行业大调研、卡思调查、营改增后汽车维修企业税负情况试点调研等活动。既服务了维修企业，也同时向政府管理部门反馈了行业详实信息。这些接地气、贴民心的活动，很好地践行了协会组织“双向服务”的宗旨，体现了协会的社会责任。

总之，新一届协会履职半年来，开展了一系列卓有成效的工作，取得的成绩大家有目共睹，难能可贵，值得祝贺！但是，逆水行舟，不进则退，这只是走完了万里长征第一步，要始终注重保持“空杯心态”，推动工作不断向前。

当前我国汽车市场持续增长、汽车后市场日趋繁荣，是汽车维修行业重要的发展机遇期；同时，新能源汽车迅速增长、汽车电子化程度日益加深、自动驾驶汽车迅猛发展，给传统的汽车维修业带来一系列冲击和挑战，维修行业面临的形势和转型升级的任务仍然将十分艰巨和复杂，维修协会的工作任重道远。

## **二、维修协会要始终引领和代表行业，努力打造国内一流行业协会**

行业协会是政府和企业间的纽带和桥梁。特别是，维修行业是一个中小企业居多、高度市场化、又非常贴近老百姓生活的行业。行业协会组织的作用和效能就更加不能忽视。中国汽车维修行业协会要认

真贯彻党的十八大及历届中央全会精神，认真贯彻落实中央关于行业协会改革与建设的方针政策，围绕交通运输部党组确定的交通运输行业中心工作，努力工作，不断提高为行业、为广大会员企业的服务能力。

**一是，行业协会要始终保持与管理部門的密切沟通，切实形成工作合力。**维修行业协会要了解行业、代表行业，在持续推动汽车维修业改革、让维修业成为更贴近民生行业方面发挥突出作用。全国各级维修协会都要密切保持与管理部門的联系沟通，确保及时、顺畅反映行业意志和呼声，也确保与管理部門之间形成工作合力，共同推进行业改革发展、转型升级落到实处。

**二是行业大调研活动要继续向纵深拓展。**没有调查就没有发言权，没有调查就没有决策权。新一届协会要通过对行业大调研活动，研判行业发展趋势，深入掌握行业、企业第一手资料，既为管理部门制订政策提供依据、传递声音，为行业健康、有序发展奠定基础，充分体现出行业协会的桥梁价值；也为协会自身工作拓展、提高，打造一流的更高水准的工作提供充足的依据和养分。

**三是加紧完成协会中长期发展规划制定工作。**新一届协会起航恰逢“十三五”开局，协会要立足当面、谋划长远，科学研判未来几年维修业的发展形势，以继续深入贯彻《十部委指导意见》为主线，认真研究制定科学、合理的协会“十三五”发展规划以及中长期发展规划，并努力实现。

**四是要不断增强对各地维修行业协会的号召力和凝聚力。**目前中

国汽车维修行业协会与各地协会已经建立了秘书长联席会议制度，但这还远远不够，中国汽车维修行业协会要不断强化自身能力建设，加强对各地维修行业协会的沟通联系，努力增强自身凝聚力以及与各地协会之间的粘性和号召力，共谋发展，共商大计。

我相信，在中国汽车维修行业协会新一届领导班子的带领下，在全体会员的共同努力下，协会的各项工作的确一定会一步一个台阶，不断创造新的佳绩，协会“双向服务”的职能一定会更加充实，协会工作也一定会向着国内一流协会不断迈进，为我国汽车维修行业转型升级、为“四大维修”的向纵深发展做出应有的贡献。

预祝此次大会圆满成功！

谢谢大家！