## 汽车车身涂装修复工

1. **判断题：**
2. 机动车维修从业人员职业道德的主要内容包括爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会
3. 机动车维修职业的社会责任是恢复和提高机动车技术状况，充分发挥机动车的效能和降低运行消耗
4. 交通部《机动车维修管理规定》（2005年7号令）规定机动车维修竣工出厂质量保证期中行驶里程和日期指标，以先达到者为准
5. 机动车维修企业质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格
6. 为了防止汽车维修过程中有害气体排入大气，调试车间应设置汽车尾气收集净化装置
7. 《中华人民共和国大气污染防治法》中规定企业应当采取措施，防止或减少固体废物对环境的污染
8. 在机动车维修服务中，拖托修方就是服务对象，是消费者
9. 汽车维修标准体系总结构分为三部分三个层次
10. 《汽车维护检测诊断技术规范》（GB/T18344—2001）中明确规定了汽车二级维护的工艺流程。
11. 业务接待（服务顾问）对于所推销的服务或商品特性介绍越多，越能达到顾客满意。
12. 每个车辆送修人员都知道自己想要什么
13. 顾客最担心的是价格
14. 良好的说服力是业务接待（服务顾问）最大的才能
15. 顾客所做的决定大都是理性的。
16. 在车辆交修确认时，业务接待只要向顾客解释维修内容即可。
17. 接车时，业务接待应尽快了解客户需求，开好工单，请客户签字后，铺三件套，及时将车送至车间维修
18. 主导型顾客喜爱做决定，且决定做的很快，而分析型的顾客善于思考分析，且不喜欢做决定。
19. 当某一项目有两种维修方案时，为了不引起不必要的麻烦，没有必要都告诉客户，可按照我们自己选定的方案向客户说明。
20. 顾问式销售以客户为本，传统式销售以商品为本
21. 销售的三要素包括信心、需求、购买力。
22. 承载式车身也称为无车架式车身，该车身整体承受力外
23. 车辆可以通过减小车身空气阻力和使轻量化等途径达到节能的目的。
24. 按照行业标准《汽车油漆涂层》的规定，轿车车身属于TQ1组
25. 总体在机动车构造中，车身的式样决定于汽车的用途
26. 汽车车身的刚度和强度越大越好
27. 汽车车身的材料，高强度钢正取代传统的低碳素钢
28. 轿车车身组甲等级为低级装饰性涂层。
29. 按照行业标准的规定，轿车耐盐雾试验达到700小时方合格
30. 当汽车因为碰撞要进行修理时，要同时修复防腐层
31. 现代轿车的车身大部分采用非承载式
32. 半承载式车身与车架采用刚性连接, 车身承受汽车的一部分载荷
33. 随着新技术的发展，汽车车身结构日趋完美，外型更加赏心悦目
34. 影响车身壳体锈蚀速度的因素是酸雨、工业大气、空气压力。
35. 车身涂装涂料到1924年出现了硝化纤维漆，俗称“拉卡”。
36. 钣金作业是恢复车身原来的形状，为喷刮涂料奠定良好的基础。
37. 汽车上使用的塑料只有热固性塑料
38. 塑料比金属轻得多，但其比强度要比金属低得多
39. 塑料由于有独特的理化性能，所以修理比金属难得多
40. 冷轧钢板具有较好的塑性和韧性，适宜弯曲延伸制成凹凸形、曲面形、弧形等，不容易断裂。
41. 由于纯铝板抗拉强度较低，所以不宜制作承受大载荷的构件
42. 塑料是以合成树脂为基体，并加入某些添加剂制成的高分子化合物
43. 塑料中加入添加剂是为了改善其性能，以扩大其使用范围
44. 涂层结构中,底涂层涂料的选择与车身的材料无关
45. 比强度是指单位质量的强度
46. 焊接钢管有白铁管、黑铁管之分
47. 型钢是制作车身骨架的主要材料
48. 按照国家规定供应的薄钢板其厚度为0.2～4mm。
49. 橡胶具有很强的吸附能力，能与其他材料黏结成整体
50. 扶梯、汽车踏板一般用花纹钢板制作，具有防滑作用
51. 镀锌板的表面已进行过钝化或磷化处理，涂装时不用再喷涂底漆
52. 金属表面预处理的方法有氧化和钝化两种
53. 工业大气通常指被化学物质的气体污染的空气
54. 土壤对材料的腐蚀主要源于土壤中的水、氧和一些电解质
55. 有机物对金属无腐蚀作用
56. 氢气对钢铁的腐蚀作用成为“氢脆”
57. 金属在高温下容易和氧气发生化学反应生成金属氧化物
58. 金属腐蚀分为化学腐蚀和电化学腐蚀两大类
59. 氢电极电位作为基准电极电位，设定为零
60. 从原电池的工作原理可以看出,尽量让金属成为阴极是防腐蚀的重要手段
61. 中涂底漆或防腐底漆受到紫外线的作用容易老化而剥落
62. 在汽车上，无论是原厂涂装，还是修补涂装，防腐蚀都是重要环节
63. 轿车的原厂电泳底漆是非常好的防腐涂料
64. 护屏保护是通过在被腐蚀体系中附加一个正电性更强的金属来实现的
65. 金属涂层的保护有阴极覆盖保护和阳极覆盖保护两种
66. 车辆经钣金修理和防腐处理后，还需对车身外饰板的油脂和蜡脂进行清洁。
67. 有机化合物指的是碳元素的化合物
68. 根据碳链的类型，可将有机化合物分为开链和闭链两种
69. 烷烃的化学键都是饱和键，因此不能发生化学反应。
70. 聚合反应是形成高分子化合物的最基础的反应
71. 直链不饱和链烃碳链越长，熔点、沸点和密度越大
72. 环烃是指碳链呈环状的烃，有脂环烃和芳香烃之分
73. 分子中含有苯环结构的化合物叫芳香烃，苯是最基本的芳香化合物
74. 聚乙烯是由乙烯发生聚合反应生成，因此其结构单元是C2H4
75. 碳原子数相同的链状醛和酮互为同分异构体
76. 起缩聚反应的分子至少含有2个官能团
77. 正丁烷与乙烷属于同系物，与异丁烷属于同分异构体
78. 氧化反应发生的必要条件之一是必须有氧气存在
79. 在有机化合物中，碳原子最多可以形成四个共价键
80. 羧酸因为含有羧基，可以与水混溶
81. 每2个丙酮分子可以在酸性条件下发生缩合反应，生成双丙酮醇
82. 环戊二烯是含有两个双键的五碳环烃
83. 涂层质量的好坏与被涂表面无关，只取决于涂料本身质量和施工的质量
84. 车身涂层的底漆种类按使用的先后划分为头道底漆、二道底漆及封闭底漆。
85. 稀释剂一般由真溶剂、助溶剂、冲淡剂组成。
86. 固化剂是一种具有催化作用的化合物
87. 氧化铁红防锈是因形成无透性的涂膜，减低了紫外线和大气对涂膜的损坏
88. 底漆和面漆的配套性对质量和施工是非常重要的
89. 化物存在铜片腐蚀测试中，铜片腐蚀严重，说明溶剂中有硫
90. 从来源分，树脂可分为天然树脂和合成树脂。
91. 汽车修补用中涂底漆的填充性和打磨性是由体质颜料提供的
92. 从功能分，涂料中的溶剂可分真溶剂和助溶剂两类。
93. 珠光颜料是以云母为基片，用钛白粉进行包膜而形成的。
94. 硝基涂料的挥发速度比过氯乙烯涂料要慢。
95. 白颜色的涂料反射热量，烘干时间要长一些。
96. 钛白化学名称为二氧化钛，是白色颜料中最好的一种。
97. 涂装过程中出现的涂装缺陷与涂料的调制质量无关。
98. 催干剂的加入量越多越好。
99. 各种防锈颜料的性质不同，但它们的防锈机理是相同的。
100. 色漆的遮盖力和颜料的遮盖力应是同一概念。
101. 颜料的透色现象会影响到涂膜的色调。
102. **单选题**

1.社会主义职业道德的核心是（ ）。

A.吃苦耐劳

B.诚实守信

C.为人民服务

2.沿海地区的金属腐蚀速度和内陆干燥地区相比（ ）。

A.要快

B.要慢

C.一样

3.交通部《机动车维修管理规定》（2005年7号令）规定汽车和危险货物运输车辆二级维护质量保证期为（ ）。

A.车辆行驶5000公里或30日

B.车辆行驶4000公里或30日

C.车辆行驶6000公里或30日

4.机动车维修技术人员包括：技术负责人，从事机修、电器、钣金、涂漆、车辆技术评估作业的技术人员和（ ）。

A.企业负责人

B.质量检验人员

C.业务员

5.车身涂装形成的涂膜，其主要作用是起（ ）。

A.防尘

B.防腐

C.防水

6.下列对金属的腐蚀影响最大的物质是（ ）。

A.二氧化碳

B.酸雨

C.水

7.国际标准化组织的缩写是（ ）。

A.ISO

B.ICO

C.IMO

8.《汽车维修业开业条件 第2部分：汽车专项维修业户》中规定将专项维修作业的业户分为（ ）。

A.16项

B.15项

C.17项

9.二级维护作业规范中规定首先要对车辆进行（ ）。

A.清洁

B.维护

C.检测

10.《营运车辆综合性能要求和检验方法》（GB 18565-2001）属于（ ）。

A.强制性国家标准

B.推荐性国家标准

C.汽车行业标准

11.行业标准《汽车油漆涂层》中规定油漆涂层分（ ）。

A.8个组

B.10个组

C.12个组

1. 一般来说，汽车车身外围板约占车身质量的（ ）。

A.40％

B.30％

C.20％

1. 非承载式车身结构中车身与车架连接在一起的方式是（ ）。

A.40％

B.30％

C.20％

14.客车及较大型车厢多采用（ ）。

A.半骨架式

B.骨架式

C.无骨架式

15.汽车的车身可以与车架分开的是（ ）。

A.承载式车身

B.半承载式车身

C.非承载式车身

16.车身表面严重腐蚀的钣金件和涂层需要采用的修复方法是（ ）。

A.重作涂层

B.去除旧涂层并涂新

C.维修或更换

17.轿车车身的底漆层厚度不应低于（ ）。

A.20µm

B.40µm

C.50µm

18.使用4年的涂层，允许失光率不大于（ ）。

A.10%

B.20%

C.30%

19.汽车的总体构造中，用来承受载荷的主要是（ ）。

A.底盘

B.车身

C.车箱

20.车身漆膜外观的光泽低不应于（ ）。

A.85%

B.88%

C.90%

21.构件组中底涂层的厚度不应低于（ ）。

A.10µm

B.15µm

C.40µm

22.结构相似，组成上相差一个或若干个原子团—CH2的物质互称为（ ）。

A.同分异构体

B.同系物

C.异构体

23.不饱和键的碳原子和其他原子或原子团直接结合生成别的物质的反应叫（ ）。

A.聚合反应

B.缩聚反应

C.加成反应

24.烷烃的化学键都是（ ），因此不能发生化学反应。

A.饱和键

B.不饱和键

C.非饱和键

25.醛和酮在强氧化剂的作用下可生成（ ）。

A.酸

B.酚

C.醇

26.汽车钣金构件的主要材料是（ ）。

A.薄钢板

B.特殊钢板

C.厚钢板

27.聚丙烯的缩写代号是（ ）。

A.PE

B.PP

C.PC

28.热塑性塑料数量很大，约占全部塑料的（ ）。

A.80%

B.60%

C.40%

29.薄钢板通常是指用冷轧或热轧方法生产的钢板，其厚度不超过（ ）。

A.8mm

B.6mm

C.4mm

30.大部分塑料的命名是由所加（ ）。

A.树脂名称确定

B.颜料名称确定

C.助剂名称确定

31.热固性塑料的特点是固化（ ）。

A.一次

B.二次

C.多次

32.全世界生产的橡胶总量中，用于制造轮胎的约占（ ）。

A.40%

B.60%

C.80%

33.槽钢的规格用号数表示。如10号槽钢，其高度为（ ）。

A.10 mm

B.1 mm

C.100 mm

34.下列材料中，常用于车身上的减振材料是（ ）。

A.塑料

B.纤维

C.橡胶

35.在塑料中添加云母、石棉粉可以改善其电绝缘性和（ ）。

A.耐溶剂性

B.耐热性

C.耐磨性

36.有色金属不包括（ ）。

A.铝

B.钢、铁

C.铜

37.铝氧化物的结构致密，其电化作用和锌相比（ ）。

A.明显

B.不明显

C.相同

38.金属表面的涂层保护，经济而有效的覆盖层是（ ）。

A.化学表面覆盖层

B.涂料覆盖层

C.金属覆盖层

39.酸雨通常会损害漆膜中（ ）。

A.表面硬度

B.色素成分

C.附着力

40.蒸馏水pH值等于（ ）。

A.4

B.7

C.9

41.金属面漆可以让光线透过漆膜表面，当从小角度观察时看到的颜色是（ ）。

A.侧面的

B.正面的

C.表面的

42.为检查涂料中颜料的某些特性，使用的光源是（ ）。

A.太阳光

B.紫外线灯

C.日光灯

43.明度与光源亮度有对应关系，光源亮度愈高（ ）。

A.明度越亮

B.明度越暗

C.明度不变

44.可见光是指能引起人视觉的电磁辐射，它的波长范围是（ ）。

A.400 nm～700nm

B.280 nm～400nm

C.760 nm～860nm

45.孟塞尔系统色环中央轴表示（ ）。

A.彩度

B.亮度

C.饱和度

46.珍珠色母按一定比例混合后的颜色供调配（ ）。

A.金属漆

B.素色漆

C.双组份漆

47.调配金属（珍珠）漆时，要求找一个侧面（ ）。

A.稍亮的色卡

B.稍暗的色卡

C.稍艳的色卡

48.当物体呈现白色的原因是（ ）。

A.对光的全吸收

B.对光的全透射

C.对光的全反射

49.一般来说，人眼就能察觉出颜色变化时，波长变动（ ）。

A.3 nm～5 nm

B.1 nm～2 nm

C.10 nm～12 nm

50.双组份涂料的种类、名称不同，混合后的可使用时间（ ）。

A.相同

B.不同

C.相差不大

1. **多选题**

1.交通部《机动车维修管理规定》（2005年7号令）规定机动车维修经营业务根据维修车型分为（ ）。

A.汽车维修经营业务

B.危险货物运输车辆维修经营业务

C.摩托车维修经营业务

D.其他机动车维修经营业务

2.机动车维修过程中存在的环境污染物有（ ）。

A.旧机油

B.废旧汽车配件

C.旧蓄电池

D.旧空调制冷剂

3.汽车是集中多个行业最新成果的产品，下列涉及的行业有（ ）。

A.材料

B.电子

C.机械

D.化工

4.汽车车身壳体按结构形式的类型分为（ ）。

A.非承载式

B.骨架式

C.半骨架式

D.承载式

5.汽车车身的构件一般经过防锈处理，典型的是（ ）。

A.镀锌板

B.不锈钢板

C.合金镀锌板

D.铬酸锌板

6.车辆节能在车身结构上可用的方法有（ ）。

A.减小空气阻力

B.使车身轻量化

C.使用高强度钢板

D.增加车身重量

7.橡胶的基本性能有（ ）。

A.极高的弹性

B.良好的可塑性

C.良好的黏着性

D.良好的绝缘性

8.下列零件中，用橡胶制作的是（ ）。

A.胶带

B.缓冲垫

C.风扇传动带

D.耐油配件

9.金属腐蚀主要分为（ ）。

A.化学腐蚀

B.物理腐蚀

C.电化学腐蚀

D.磨损腐蚀

10.电化学防腐中的阴极保护可分为（ ）。

A.护屏保护

B.阳极保护

C.涂层保护

D.外加电源保护

11.汽车车身锈蚀分为（ ）。

A.表面锈蚀

B.锈坑

C.节露锈蚀

D.大面积锈蚀

12.下列关于有机化合物的共性，叙述正确的有（ ）。

A.大多数有机化合物都不易溶于水

B.大多数有机化合物在空气中易燃烧生成CO2及其他产物

C.有机化合物之间的反应速度一般情况下都比较缓慢

D.有机化合物的熔点、沸点比较低

13.下列叙述正确的有（ ）。

A.高分子材料一般易燃，在高温、光照或者氧化作用下易老化。

B.高分子化合物的分子量较大，可以从几万到几十万甚至更高。

C.高分子材料的强度、弹性和其结构有关。

D.高分子材料加工成型后，不会受热熔化。

14.下列关于环氧树脂涂料性能及应用的描述，正确的有（ ）。

A.常用在面漆中

B.良好的耐化学品性能

C.极好的附着力

D.良好的耐候性

15.下列关于催干剂的叙述，正确的有（ ）。

A.催化干性漆膜的吸氧、聚合作用

B.缩短施工时间

C.性能优劣取决于对油溶解性的好坏

D.抵消抗氧化性

16.影响漆膜干燥时间的主要因素有（ ）。

A.空气流量和流速

B.溶剂类型

C.底材类型

D.底材表面温度

17.下列属于红色颜料的有（ ）。

A.镉红

B.银朱

C.铁红

D.铝粉

18.颜料的作用有（ ）。

A.使涂层具有一定的遮盖能力

B.增加色彩和保护装饰功能

C.掩盖基材上的缺陷

D.吸收紫外线

19.下列关于汽车用漆的要求，叙述正确的有（ ）。

A.耐候性和耐腐蚀性好

B.配套性和施工性好

C.适合于各种交通工具

D.机械强度

20.下列属于汽车用中间层涂料的有（ ）。

A.通用底漆

B.腻子

C.二道浆

D.封底漆

21.下列关于增塑剂的叙述，正确的有（ ）。

A.降低涂膜脆裂

B.增加弹性和附着力

C.提高耐热性

D.增加柔韧性

22.对流加热干燥的特点有（ ）。

A.效率低

B.涂层易起泡

C.涂层易起皱纹

D.烘干温度范围大

23.红外线辐射到达物体时，会出现的情况有（ ）。

A.被物体反射

B.被物体吸收

C.透过物体

D.被物体折射

24.根据传热方式区分，可将干燥设备分为（ ）。

A.对流式

B.热辐射式

C.感应式

D.直导式

25.按照抛光盘的材料，抛光盘可分为（ ）。

A.纯羊毛

B.人造纤维

C.皮革

D.海绵

26.下列关于喷枪的操作，叙述正确的有（ ）。

A.旋转幅度针螺钉能调节喷截面

B.螺钉顺时针调节可以使喷截面由椭圆形截面逐渐过渡到圆截面雾状

C.螺钉逆时针调节可以使喷截面调节到所需的椭圆截面宽度

D.顺时针旋转针塞调节螺钉可减少涂料喷出量

27.下列关于气动打磨工具的优缺点，叙述正确的有（ ）。

A.寿命长

B.重量轻

C.使用和维修费用高

D.安全性好

28.下列关于喷枪的喷涂幅度，叙述正确的有（ ）。

A.取决喷雾锥形的大小

B.与稀释剂的类型无关

C.喷枪与工作表面的距离有关

D.与喷枪的工作压力有关

29.汽车维修场所对废气排放处理的方法有（ ）。

A.活性炭吸附法

B.催化燃烧法

C.液体吸附法

D.直接燃烧法

30.下列防护用品中，适合喷涂工作的有（ ）。

A.棉丝手套

B.护目镜

C.呼吸面罩

D.防静电的安全鞋

31.一般降低涂料中VOC的方法有（ ）。

A.多加固化剂

B.提高固体含量

C.使用粉末涂料

D.使用水性涂料

32.喷涂双组份丙烯酸聚氨酯时一定要佩戴完善的个人防护用品，正确的选择有（ ）。

A.供气式面罩

B.棉纱手套

C.安全鞋

D.抗静电工作服

33.配色灯箱中提供的光源有（ ）。

A.荧光灯光源

B.白炽灯光源

C.紫外光光源

D.红外光光源

34.调色和微调所需的工具有（ ）。

A.灯箱

B.涂料公司提供的色卡

C.比例尺

D.电子称

35.准备色母时需要确认的有（ ）。

A.色母已经搅拌均匀

B.色母数量足够

C.调配涂料的罐子是干净的

D.电子秤已校准

36.影响色差的一些因素有（ ）。

A.涂装材料批次色差

B.涂装材料遮盖的能力

C.施工参数

D.检测仪器操作不当

37.CIE表色系中的基础色调是（ ）。

A.红

B.绿

C.紫

D.蓝

38.关于调色的叙述，正确的有（ ）。

A.两种以上色调混合会产生一个新色调

B.两种色彩色调、饱和度相同才能认定为两种色彩相同

C.加入不同量的白色母可以改变色彩的饱和度

D.加入不同量的黑色母可以改变色彩的明暗程度

39.感知颜色的要素来自于（ ）。

A.光

B.眼睛

C.物体

D.大脑

40.称量色母时，下列叙述正确的有（ ）。

A.有把握时可以一次数量调够，没有把握的先根据配方调出小样。

B.“宁少勿多”对某个色母的用量没有完全把握，可以先少加点。

C.应该把电子秤放在稳固的桌面上

D.电子称已校正

41.调整金属漆侧视效果的手段主要有（ ）。

A.选用合适的银粉组合

B.使用银粉控色剂

C.使用白色色母

D.使用遮盖力强的色母

42.最主要影响三工序珍珠色的因素有（ ）。

A.底色漆

B.喷涂层数

C.清漆

D.喷枪压力

43.影响银粉漆颜色匹配的因素有（ ）。

A.稀释剂的种类

B.稀释剂的比例

C.喷枪的气压

D.喷枪扇面的调节

44.金属的防腐方法主要有（ ）。

A.电化学防腐

B.涂层保护

C.机械加工

D.钝化处理

45.抛光剂的形态有（ ）。

A.粉末状

B.软膏状

C.稀泥浆状

D.乳液状

46.可溶解ABS塑料的溶剂有（ ）。

A.酮

B.苯

C.醇

D.酸

47.局部修补涂装操作工序有（ ）。

A.涂前处理

B.涂防腐底漆

C.做中间涂层

D.喷面漆

48.下列关于腻子的作用，叙述正确的有（ ）。

A.提高涂层的丰满度

B.填补较深凹陷

C.填补性能好

D.一般涂在底漆上

49.车身修复涂装工艺分为（ ）。

A.局部修补工艺

B.电泳涂装工艺

C.整车修补工艺

D.静电涂装工艺

50.下列关于中涂底漆的作用，叙述正确的有（ ）。

A.良好的打磨性能

B.增强面漆和底漆之间的附着力

C.良好的隔离性能

D.填充打磨划痕