

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协字〔2025〕05号

关于开展汽车维修行业技术论文征集活动的 通知

各有关单位：

为适应汽车技术发展趋势，提升燃油汽车排放治理能力，降低新能源汽车维修成本，贯彻落实国家的“双碳”战略目标和产教融合政策，促进汽车维修行业健康、可持续发展，我会将面向国内广大汽车维修从业人员、职业院校汽车专业师生，举办汽车维修行业技术论文征集活动。

一、组织领导

（一）组织机构

主办单位：中国汽车维修行业协会

承办单位：中国汽车维修行业协会教育培训分会
中国汽车维修行业协会技术和标准化委员会
协办单位：《汽车维修与保养》杂志
机械工业出版社
北京汇智慧众汽车技术研究院
各地汽车维修行业协会

（二）活动办公室

主 任：中国汽车维修行业协会秘书长 底彦彬
副主任：中国汽车维修行业协会教培分会秘书长余镜怀
《汽车维修与保养》杂志社社长 李强
机械工业出版社汽车分社社长 赵海青
北京汇智慧众汽车技术研究院院长 许建忠
成 员：中国汽车维修行业协会行业发展部副主任 赵军
《汽车维修与保养》杂志副主编 高中伟
机械工业出版社副编审 谢元
北京汇智慧众汽车技术研究院运营经理 李维年

二、活动时间

- （一）论文征集、评议：2025年2月—2025年10月。
- （二）论文发布、汇编、出版：2025年11月-12月。

三、征文对象

汽车维修行业从业人员、职业院校汽车专业师生，个人或团

体均可参加。

四、征文内容及要求

（一）征文内容

- 1.新能源汽车维修技术；
- 2.燃油汽车排放故障诊断与治理技术。

（二）征文要求

1.结合本职实际工作，就新能源汽车技术或燃油汽车排放故障诊断与治理2个领域分别撰写。

2.内容真实有效，能够确实反映新能源汽车技术和汽车排放故障诊断与治理类的维修案例、教学培训案例等。

3.论文必须为原创。任何与其他同类主题、内容结构近似的文章均视为雷同。在任何媒体（包括自媒体）或行业论坛报告上发布过的相同主题、内容相似的文章、报告，都不得参与本次活动。

4.论文字数控制在3000-10000字范围。

五、论文评议

（一）评议流程

1.初审：由《汽车维修与保养》杂志组织专家对论文进行初审，给出评议意见，并反馈作者进行修改完善。对不符合要求的论文将由杂志社直接退稿，并附退稿意见。有条件的地方汽车维修行业协会可进行初审和推荐。

2.复审：通过初审的论文将由协会组织专家进行复审，并给出审稿意见，若有需要将要求作者按照审稿意见修改。修回论文经审读合格后入围本次评议的终审阶段。

3.终审：所有入围论文将由论文评议专家委员会进行综合打分。

（二）评议结果

1.新能源汽车维修技术、汽车排放故障诊断与治理每个版块分别设置：一、二等论文和优秀论文。

2.协会将为以上论文颁发证书。所有入围论文将择优刊发在《汽车维修与保养》杂志“汽车维修行业技术论文征集活动”专栏。机械工业出版社将对优秀以上论文结集出版《新能源汽车维修技术征文优秀论文集》和《燃油汽车排放故障诊断与治理征文优秀论文集》。论文集著作权属于中国汽车维修行业协会所有。

3.根据各地汽车维修行业协会推荐论文数量和质量设置优秀组织单位。

六、其他

（一）投稿联系：

《汽车维修与保养》杂志，高中伟，电话：15801298377（同微信）、010-88979517；邮箱：GZW@motorchina.com。

（二）合作单位征集：

欢迎有意向的行业企业积极参与、支持此项活动，联系人：

《汽车维修与保养》杂志，闫娜，18600625778（同微信）；北京
汇智慧众汽车技术研究院，李维年，18518951802。

（三）咨询方式：

中国汽车维修行业协会，赵军，电话：18010080880。



抄送： 协会领导

中国汽车维修行业协会

2025年1月20日印发
