

中国汽车维修行业协会团体标准

《汽车维修行业景气指数指标体系及方法》

编制说明

(征求意见稿)

《汽车维修行业景气指数指标体系及方法》编制组

2025 年 06 月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由大连海事大学联合上海澜途信息技术有限公司、北京汽广行信息技术有限公司、开思时代科技（深圳）有限公司、杭州天猫车站科技有限公司、南京爱福路汽车科技有限公司、广东修炼信息科技有限公司、因为科技无锡股份有限公司、绿隧信息科技（上海）有限公司、北京步甲科技有限公司、上海驹惠软件科技发展有限公司、福建众创车联网络科技有限公司等单位共同联合发起的《汽车维修行业景气指数指标体系及方法》团体标准申请立项。由大连海事大学作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：大连海事大学。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2025.1~2025.12。

（二）编制目的

一、建立统一、标准化的汽车维修行业景气指数的基础数据要求，为景气指数的编制和发布提供坚实的数据基础；

二、规范汽车维修行业景气指数基础数据的采集和处理，科学反映汽车维修行业的整体运行状况，有助于对行业发展的定量判断、动态监测和预测预警；

三、通过数据赋能，推动汽车维修行业向高质量、高效率、绿色低碳方向转型升级，提升整个行业的竞争力和可持续发展能力；

四、为政府、行业协会、企业等提供科学、可靠的决策依据，帮助其更好地了解行业发展趋势和市场变化，从而制定更有效的政策、

规划和经营策略。

（三）编制必要性

1. 符合国家和行业高质量发展的需要

随着汽车保有量的持续增长，汽车维修行业在经济发展和生活中的地位日益重要。自 2014 年起，交通运输部、国家发展改革委等多部门联合发布了《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见》，旨在通过政策引导，促进汽车维修行业的服务升级和质量提升。2015 年，交通运输部等八部门进一步印发了《汽车维修技术信息公开实施管理办法》，强调了维修技术信息公开的重要性，并建立了监督检查制度，以确保信息公开的实施效果。2023 年，商务部等九部门联合发布了《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》，明确了汽车后市场发展的总体目标和主要任务，为汽车维修行业的未来发展指明了方向。同年，民政部办公厅《关于开展全国性行业协会商会服务高质量发展专项行动的通知》，强调了发布科学准确有效的经济发展指数的重要性。

然而，目前汽车维修企业数据存在非标准化、数据碎片化、数据孤岛等问题，导致行业发展态势难以进行量化准确评估，企业决策缺乏可靠依据，政府监管和政策制定也面临一定困难。为了促进汽车维修行业的健康发展，提高行业的透明度和规范性，行业内亟需构建景气指数来评估汽车维修行业的总体变化情况。景气指数是评估行业健康状况的重要工具，也是行业的晴雨表。目前，汽车维修行业缺乏统一、科学、有效的景气指数编制规范，有必要制定《汽车维修行业景气指数指标体系及方法》团体标准。

本标准在广泛调查和深入分析的基础上，结合我国汽车维修行业

的实际情况，并借鉴国际先进经验，通过对汽车维修行业景气指数的统计指标体系和编制方法进行规范，为汽车维修行业景气指数的调查和编制提供技术支撑和工作规范，以科学地反映汽车维修行业的整体运行状况、发展趋势和周期性特征，有助于对行业发展及经济运行状况的定量判断、动态监测和预测预警，从而推动汽车维修统计工作更好地适应现代汽车维修行业的发展需求，以及与国际标准的接轨，为行业决策者、投资者和政策制定者提供重要参考依据。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

起草单位：

大连海事大学联合上海澜途信息技术有限公司、北京汽广行信息技术有限公司、开思时代科技（深圳）有限公司、杭州天猫车站科技有限公司、南京爱福路汽车科技有限公司、广东修炼信息科技有限公司、因为科技无锡股份有限公司、绿隧信息科技（上海）有限公司、北京步甲科技有限公司、上海驰惠软件科技发展有限公司、福建众创车联网络科技有限公司等。

（二）现有工作基础

编制组拥有丰富的汽车维修行业资源和专家团队，能够为标准的制定提供技术支持和实践经验。同时，编制组前期已对汽车维修行业进行了广泛调查和深入分析，已掌握了大量的数据和信息，并已实施汽车维修行业景气指数编制及发布工作，为标准的制定奠定了坚实的基础。此外，相关企业和机构对制定该标准具有较高的积极性和参与度，能够保证标准的顺利实施和推广。

（三）参考资料

相关政策、法规、标准、文献等。

三、章节结构与主要内容

- 1 范围
- 2 规范性引用文件
- 3 术语和定义
- 4 汽车维修行业景气指数指标
- 5 指标数据采集
- 6 指数计算方法
- 7 指数发布

四、主要起草组成员及工作分工

为保证编制工作顺利进行，要求各参编单位固定上报人员。如中途必须换人，应及时与负责单位联系，更新人员及联络方式。

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务	承担工作
1	贾鹏	大连海事大学	总工程师	编制总负责人
2	郭红月	大连海事大学	副教授	编制负责人
3	胡晓东	途虎养车	总裁	技术指导
4	徐佳	京东养车	总经理	技术指导
5	周大勇	途虎养车	总监	编制
6	周玲	京东养车	总监	编制
7	沈洁	天猫养车	总监	编制
8	张均尔	南京 F6	总监	编制
9	张学辉	保程公估	首席顾问	编制
10	吕海波	步甲科技	总经理	编制

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度计划

标准的编制过程将分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体计划如下表所示。

表 2 编制进度计划

时间	阶段	主要工作内容
25 年 1 月	编制大纲、编制说明、标准文本草案起草与审核	完成大纲、草案、编制说明
25 年 4 月		审查、修改、通过征求意见稿。
25 年 5 月	征求意见稿公示	拟定征求意见稿
25 年 7 月		官网公示征求意见稿，收集反馈意见
25 年 7 月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法。
25 年 10 月		专家审查会：审查、修改、通过送审稿。
25 年 12 月	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。

注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内外尚无关于汽车维修行业景气指数基础数据规范的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。