

中国汽车维修行业协会团体标准

《机动车燃油加油事故处置技术规范》

编制说明

(征求意见稿)

《机动车燃油加油事故处置技术规范》编制组

2025 年 9 月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由中国汽车维修行业协会事故汽车修理分会联合中石油再保、北京精友世纪软件技术有限公司等单位共同联合发起的《机动车燃油加油事故处置技术规范》团体标准申请立项。由中石油专属财产保险股份有限公司、北京精友世纪软件技术有限公司、北京领君国际咨询顾问有限公司、北京中经科环质量认证有限公司作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：中国汽车维修行业协会事故汽车修理分会。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2024.12 ~ 2025.11。

（二）编制目的

1、规范维修作业流程：明确机动车燃油出现加油事故后处置的各个环节和操作步骤，确保过程的标准化和规范化。

2、保障维修质量：通过制定统一的维修技术标准和操作规范，减少因加油事故导致的车辆故障和安全隐患。

3、保护客户权益：为维修企业提供操作指南，使客户能够得到及时、有效的维修服务，降低客户的经济损失。

4、促进维修行业发展：推动维修行业的技术进步和规范化建设，提高行业整体水平。

（三）编制必要性

1、保障维修质量

规范操作流程：机动车燃油出现加油事故后的处置涉及复杂的技术流程，统一的规范能确保维修人员遵循标准操作步骤，避免因操作不当导致车辆损坏或维修质量不达标。

保证维修效果：可针对各种情况制定详细的技术要求，使维修人

员能够准确地进行维修，从而保证维修效果。

2、保障车主权益

减少经济损失：由于机动车燃油出现加油事故后可能导致车辆故障甚至损坏，维修成本较高。规范的处置作业可以帮助车主减少因维修不当造成的经济损失。

提高服务质量：规范的处置作业能够为车主提供更加专业、高效的服务。维修人员按照标准流程进行操作，能够提高处置的质量和效率，让车主得到更好的维修体验。同时，规范的处置作业也可以增强车主对维修企业的信任。

3、适应社会发展需求

保障交通安全：机动车燃油出现加油事故后可能导致车辆故障，影响交通安全。规范的处置作业可以及时消除安全隐患，保障车辆行驶安全。

环保要求：随着环保意识的提高，对车辆排放的要求也越来越高。机动车燃油加油事故处置作业规范可以帮助维修企业满足环保要求，减少污染物排放。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

起草单位：中石油专属财产保险股份有限公司、北京精友世纪软件技术有限公司、北京领君国际咨询顾问有限公司、北京中经科环质量认证有限公司等。

（二）现有工作基础

目前，国内尚无专门针对机动车燃油加油事故后处置作业的已发布标准及评价规范等形态相关文件。

三、章节结构与主要内容

1 适用范围

2 规范性引用文件

3 术语和定义

4 事故类型及处置

5 处置作业流程

6 处置作业要求

四、主要起草组成员及工作分工

为保证编制工作顺利进行，要求各参编单位固定上报人员。如中途必须换人，应及时与负责单位联系，更新人员及联络方式。

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务	承担工作
1	陈 鹏	中石油专属财产保险股份有限公司	总经理	荣誉总编
2	白建辉	中石油专属财产保险股份有限公司	部门总经理	项目负责人、技术指导
3	曹学军	北京精友世纪软件技术有限公司	总工程师	项目负责人、技术指导
4	冯彦成	事故车分会	秘书长	编制总负责人
5	颜 亮	中石油专属财产保险股份有限公司	部门副总经	编制
6	洪醒醒	中石油专属财产保险股份有限公司	业务经理	编制
7	程文学	中石油专属财产保险股份有限公司	业务经理	编制
8	李政君	中石油专属财产保险股份有限公司	业务经理	编制
9	赵梓钧	中石油专属财产保险股份有限公司	业务经理	编制
10	任 彬	中石油专属财产保险股份有限公司	部门总经理	编制
11	李晓明	北京中经科环顺量认证有限公司	维修指导	编制
12	赵大成	北京耀华北方汽配有限公司	维修指导	编制
13	高 洁	事故车分会	秘书处	编制

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度计划

标准的编制过程分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体计划如下表所示。

表2 编制进度计划

时间	阶段	主要工作内容
25年1月	编制大纲、编制说明、标准文本草案起草与审核	完成大纲、草案、编制说明
25年9月		审查、修改、通过征求意见稿。
25年10月	征求意见稿公示	拟定征求意见稿
		官网公示征求意见稿，收集反馈意见
25年11月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法。
25年11月		专家审查会：审查、修改、通过送审稿。
25年11月	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。
注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。		

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内尚无关于机动车燃油加油事故处置技术的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。