

中国汽车维修行业协会团体标准
《汽车自动控制变速器维修职业技能评价规范》
编制说明

《汽车自动控制变速器维修职业技能评价规范》编制组

2025 年 10 月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由中国汽车维修行业协会汽车变速器维保分会联合北京天元陆兵汽车科技有限公司、薛老师自动变速器（北京）技术有限公司等单位共同联合发起的《汽车自动控制变速器维修职业技能评价规范》团体标准申请立项。由天元陆兵作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：中国汽车维修行业协会汽车变速器维保分会。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2025.5 ~ 2026.2。

（二）编制目的

1. 规范汽车自动控制变速器维修职业技能的评价流程，明确能力等级划分与考核要求。
2. 提升行业从业人员技术水平，保障维修服务质量与安全性。
3. 推动行业标准化发展，为企业用人提供权威依据。
4. 为职业教育、职业培训、职业评价提供科学、规范的依据。

（三）编制必要性

1. 行业现状：国内尚无统一的汽车自动控制变速器维修职业技能评价标准，导致从业人员技能参差不齐，影响行业服务质量和消费者权益。
2. 技术发展需求：新能源与智能化背景下，自动变速器结构复杂度提升，亟需标准化评价体系适应技术升级。
3. 国际接轨：参考国际先进经验（如 SAE、ISO 标准），推动中国汽车维修行业与国际标准接轨。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

- 1、起草单位：

北京天元陆兵汽车科技有限公司、薛老师自动变速器（北京）技术有限公司、北京交通运输职业学院、河北科技工程职业技术大学等。

2、专家团队：

行业协会技术专家、高校学者、企业高级工程师等

（二）现有工作基础

1. 技术积累：天元陆兵等企业拥有多年自动变速器维修培训与技术服务经验，已形成初步的实操考核体系。

2. 行业调研：通过全国范围的维修企业调研，明确了从业人员技能短板与评价需求。

3. 标准空白：国内尚无同类标准，本规范将填补行业空白。

（三）参考资料

1. 政策法规：

- 《中华人民共和国职业教育法》
- 《国家职业资格目录（汽车维修领域）》

2. 行业标准：

- [1] 国家职业技能标准——汽车维修工（2018年版）
 - [2] GB 18285 汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）
 - [3] GB/T 19596 电动汽车术语
 - [4] GB/T 39899 汽车零部件再制造产品技术规范 自动控制变速器
 - [5] JT/T 720 汽车自动控制变速器维修通用技术条件
 - [6] JT/T 816 机动车维修服务规范
 - [7] QC/T 1077 汽车自动控制变速器分类的术语及定义
 - [8] 中国汽车维修行业协会技能人才评价管理办法
 - [9] T/CAMRA 021—2023 新能源汽车维修职业技能评价规范
- #### 3. 文献资料：

- 国内外自动控制变速器维修技术教材、企业内训手册等。

三、章节结构与主要内容

1 适用范围

本文件规定了汽车自动控制变速器维修职业技能的技能等级、基本要求、专业能力、评价要求。

本文件适用于从事汽车自动控制变速器维修企业的人员水平评价，职业院校及培训机构的教学质量评估和第三方评价机构开展职业技能评价可参考使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3798 汽车大修竣工出厂技术条件

GB/T 5624 汽车维修术语

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

T/CAMRA 028-2025 汽车自动控制变速器维护作业规范

3 术语和定义

定义关键术语：汽车自动控制变速器维护技师、汽车自动控制变速器维修技师、汽车自动控制变速器诊断技师、自动控制变速器机电单元。

4 技能等级

汽车自动控制变速器维修职业技能设有初级技师、中级技师、高级技师三个等级，分别为汽车自动控制变速器维护技师（初级技师）、汽车自动控制变速器维修技师（中级技师）和汽车自动控制变速器诊断技师（高级技师），高级别涵盖低级别的要求。

5 基本要求

5.1 申报条件:

5.1.1 汽车自动控制变速器维护技师（初级技师）

5.1.2 汽车自动控制变速器维修技师（中级技师）

5.1.3 汽车自动控制变速器诊断技师（高级技师）

5.2 综合知识

5.2.1 职业道德和职业守则

5.2.2 法律法规、规章和技术标准、规范

5.2.3 安全生产与防护

5.2.4 质量管理知识

5.3 专业知识

5.3.1 动力传动系统

5.3.2 液压控制系统

5.3.3 电子控制系统

6 专业能力

6.1 汽车自动控制变速器维护技师（初级技师）

6.1.1 自动控制变速器常规检查

6.1.2 自动控制变速器常规维护

6.1.3 自动控制变速器总成拆装

6.2 汽车自动控制变速器维修技师（中级技师）

6.2.1 动力传动系统的检测与维修

6.2.2 液压控制系统的检测与维修

6.2.3 电子控制系统的检测与维修

6.3 汽车自动控制变速器诊断技师（高级技师）

6.3.1 问诊并陪同客户试车

6.3.2 疑难故障的数据采集、数据分析和维修方案的制定

6.3.3 技术资料库的创建和技术团队的能力提升

7 评价要求

7.1 理论评价考核

7.2 技能评价考核

7.3 综合评价

7.4 其他要求

四、主要起草组成员及工作分工

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务	承担工作
1	闫进锁	汽车变速器维保分会	秘书长	技术指导
2	薛庆文	薛老师自动变速器（北京）技术有限公司	总工程师	编制总负责人
3	杨文胜	北京天元陆兵汽车科技有限公司	负责人	编制负责人
4	杨星焕	河北科技工程职业技术大学	教研室主任	编制
5	慕 昕	道达尔润滑油（中国）有限公司	大客户经理	编制
6	宋 明	北京交通运输职业学院	汽车学院教师	编制
7	胡宪新	北京天元陆兵汽车科技有限公司	技术总监	编制

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度与计划

标准的编制过程将分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体编制进度与计划如下表所示。

表 2 编制进度与计划

时间	阶段	主要工作内容
25 年 5 月	编制大纲、编制说明、标准文本草案起草与审核	完成大纲、草案、编制说明
25 年 9 月		审查、修改征求意见稿草案。
25 年 10 月	征求意见稿公示	已拟定征求意见稿草案、召开论证会
25 年 11 月		官网公示征求意见稿，收集反馈意见

时间	阶段	主要工作内容
25 年 12 月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法。
26 年 1 月		专家审查会：审查、修改、通过送审稿。
26 年 2 月	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。
注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。		

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内尚无关于汽车自动变速器的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。