

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协字〔2026〕10号

关于印发中国汽车维修行业协会 第五届常务理事会第十次会议文件的通知

各有关单位：

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会第十次会议于2026年3月25日以线下与线上相结合的方式召开。现将有关文件予以印发，请遵照执行。



中国汽车维修行业协会 第五届常务理事会第十次会议纪要

2026年3月25日，中国汽车维修行业协会以线下与线上相结合的方式召开第五届常务理事会第十次会议。会议应出席常务理事48人，实际出席45人。会长张延华主持会议。

会议听取并审议了《中国汽车维修行业协会2025年工作总结及2026年工作安排（讨论稿）》，审议了《中国汽车维修行业协会2025年度财务决算报告（讨论稿）》《中国汽车维修行业协会2026年度财务预算报告（讨论稿）》，审议了协会所属相关机构调整事宜。现纪要如下：

一、会议审议通过了《中国汽车维修行业协会2025年工作总结及2026年工作安排（讨论稿）》。会议认为，2025年协会在党建引领、服务行业发展、人才队伍建设、标准化工作、诚信自律等方面，特别是在落实四部委新能源车险文件精神、开展行业调研、举办职业技能竞赛等方面做了大量扎实有效的工作，有效推动了行业高质量发展。会议提出，2026年是“十五五”规划开局之年，协会要紧密围绕行业转型发展需要，深入推进党建工作提质增效，大力推动行业发展进步，持续加强人才队伍建设，稳步推进技术和标准化工作，抓好诚信自律建设，全力做好会员服务，进一步加强协会自身建设。

二、会议审议通过了《中国汽车维修行业协会2025年度财

务决算报告（讨论稿）》《中国汽车维修行业协会 2026 年度财务预算报告（讨论稿）》。会议认为，2025 年财务决算数据客观反映了协会全年财务状况，2026 年财务预算编制合理，符合协会年度发展需要。会议要求，要进一步加强预算执行监控，严格执行“三重一大”及“两重两大一外事”决策程序，完善风险防控措施，确保资金使用规范、透明、高效。

三、会议审议通过了《关于协会所属相关机构更名（撤销）的议案》，同意将“中国汽车维修行业协会汽车碰撞维修技术研究中心”更名为“中国汽车维修行业协会汽车碰撞维修技术研究基地”；同意撤销“中国汽车维修融媒体中心”。

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会 第十次会议关于协会 2025 年工作总结 及 2026 年工作安排的决议

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会第十次会议听取并审议了《中国汽车维修行业协会2025年工作总结及2026年工作安排》，经2025年4月1日全体会议表决通过。

中国汽车维修行业协会

2025 年工作总结及 2026 年工作安排

第一部分 2025 年工作回顾

2025 年，汽车维修行业在变革中持续前行，电动化、智能化、数字化进程加速推进，行业整合不断深化。一年来，协会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在中央社会工作部、民政部、交通运输部等上级管理部门的领导和指导下，团结带领广大会员单位和行业企业，积极应对挑战，抢抓发展机遇，圆满完成全年各项工作任务，有力推动了行业高质量发展。

一、聚焦重点任务，服务行业发展大局

（一）深入贯彻落实四部委文件精神

针对新能源车险高质量发展这一行业热点难点问题，协会认真落实四部委《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》，积极履行赋予协会的工作任务。与中国保险行业协会、中国精算师协会建立领导联席会议及工作对接机制，10月28日，协会与中国保险行业协会、中国精算师协会、中国汽车工业协会共同签署保险行业与汽车产业协调发展合作备忘录，金融监管总局、交通运输部、工信部相关领导共同见证。举办多轮行业专家研讨会议，征集新能源汽车维修相关标准提案 45 项，经专家论证、综合评估，并向部运输服务司、公路院和全国汽车维修标准化技术委员会征求意见，确定首批 5 项标准制修订工作启

动（其中与保险协会共同制定2项），并于12月29日召开了相关工作的启动会。同时，协会发函支持长沙、山东等地协会落实四部委文件的行动方案，推动形成地方典型经验并在全国范围内推广。

（二）持续做好景气指数建设工作

今年以来，协会发布了2024年度和2025年一至四季度汽车维修行业景气指数，为行业经营决策提供了重要参考。在大连海事大学召开汽车维修行业景气指数2025年度工作会议暨标准审查会，完成团体标准《汽车维修行业景气态势评价体系及指数计算方法》制定工作并发布实施。指数在与行业头部ERP平台实现数据对接的基础上，样本覆盖面进一步扩大。

（三）精心组织行业展会活动

协会作为中国国际汽车维修检测诊断设备、零部件及美容养护展览会（AMR2025）联合主办方，认真做好观展组织工作。展会期间，养装美分会、教培分会、变速器分会、商用车分会、配件分会分别组织了专题论坛、技术培训、行业发展会议等多项活动，与欧洲汽车后市场企业考察团进行了深入交流。作为上海法兰克福国际汽配展的特约支持单位，协会指导协调各分会在展会期间组织相关会议和活动，充分发挥了行业发展引领作用。

二、深入调查研究，精准把握行业脉搏

（一）完成I/M制度实施现状调研

协会完成了《全国汽车排放检验与维护（I/M）制度实施现状

调研报告》，并向部运输服务司进行了专题汇报，为完善相关政策提供了参考依据。

（二）开展新能源汽车维修行业调研

调研分两个阶段进行：第一轮针对行业从业人员现状与发展开展调研；第二轮针对新能源汽车维修企业情况开展调查。在北京昌平职校召开了新能源汽车技能人才工作调研座谈会，走访调研了北京、吉林、辽宁、广东及大连、青岛等地的维修企业。目前已完成调研报告编写工作。

（三）完成卡思调查工作

召开2025年汽车售后服务客户满意度调查（卡思调查）工作启动会，会同各地协会、主机厂和头部连锁机构开展行业调查工作，按时完成调查报告并召开结果发布会。

三、加强人才队伍建设，夯实行业发展根基

（一）拓展技能评价体系

职业技能等级认定工作取得新进展。协会开展的“机动车鉴定评估师”1级和“汽车救援员”5、4、3、2、1全级别增项获得北京市人社局批准，并开发建设配套考核基地。岗位技能评定工作持续深化。协会继续推进新能源汽车维修技师的岗位技能评定，与北方国际职业教育集团、京东、壳牌、米其林、美孚等集团企业合作开展培训和考试，与普尔文、大连北方考试中心等机构合作开展证书的国际化推广。同时，与京东养车、广东言川合作开展汽车养护美容技师（漆面膜方向）的岗位技能评定，与中车联

合作开展机动车检测评估师的岗位技能评定。

全年共组织北京市职业技能等级认定考试3次，考核认定125人次；新能源汽车维修职业技能评价8次，考核认定293人次；机动车检测评估职业评价1次，考核认定13人次；汽车养护美容职业技能评价2次，考核认定78人次。

（二）办好职业技能竞赛

完成国家二类赛——全国汽车维修职业技能竞赛第二届总结工作和第三届申报工作。根据人社部改革要求，从2025年开始国家二类赛改为两年一届，批复我会于2025-2028年两届比赛中共举办6个赛项，目前第三届竞赛已进入筹备阶段。

技标委、汽车变速器维保分会与道达尔、天猫养车合作开展变速器专项技能大赛，推广《汽车自动控制变速器维护作业规范》团体标准，并于8月份在杭州技师学院举办总决赛和闭幕式。信息分会继续举办第二届汽车维修短视频案例大赛，以“AI赋能推动行业数字化转型”为主题，各项工作稳步推进。为推动行业轻度改装业务发展，教培分会筹备举办漆面膜技能创意大赛。以上两项赛事将于今年AMR汽保展期间举办总决赛和闭幕式。

（三）推进职业标准编制

受中国就业培训技术指导中心委托，协会在吉林长春召开了《汽车维修工（二手车整備工）》国家职业标准终审会，标准工作进入结题、收尾阶段。经中国就业培训技术指导中心批准，协会联合牵头负责新能源汽车维修工、智能汽车维修工两个汽车维

修工新工种的国家职业标准制定工作，参与商用车维修工的国家职业标准制定工作。同时，与部职业资格中心联合牵头汽车维修工传统工种的国家职业标准修订工作。

（四）深化产教融合

协会与国家开放大学就继续合作建设国家开放大学汽车学院事宜进行了多轮沟通，并签署了合作建设协议，推进学院学习中心建设和会员服务相结合开展，探索行业终身教育和产教融合新模式。开展“大国工匠专访”“大国工匠进校园”活动，邀请协会高级顾问陶巍同志先后赴北京、山西、浙江、云南等地职业院校举办专题讲座，弘扬工匠精神。响应国家新能源汽车出海战略，与尼泊尔班达里学院签署新能源汽车产教融合项目合作协议，推进协会国际化战略落地。

（五）丰富行业培训内容

协会在上海举办了一期全国职业院校汽车涂装技术骨干教师暑期培训。检防分会举办汽车尾气排放维修治理站和机动车检验检测机构从业人员能力提升线上培训班，开展安全生产知识专题讲座。商用车分会分别在山西、辽宁举办3期商用车维修技术讲师培训班和门店运营技术培训班。变速器维保分会在北京举办了2期新能源及新型变速器维保技术培训。事故车分会分别在北京和南京举办了无腻子钣金技术培训和机动车燃油混加后维修作业规范培训。养装美分会联合北京协会开展4期车身局部补漆点喷工艺技术培训。技标委组织技能人才评价考评员专项培训。

四、夯实技术和标准化工作，引领行业规范发展

（一）大力促进行业技术进步

组织开展首届汽车维修行业技术论文征集活动，联合各地协会积极宣传动员，认真做好论文组稿和评审工作，筹备征集结果发布以及首批入库论文结集出版工作。持续做好《汽修大讲堂》公益技术讲座，帮助行业从业人员紧跟汽车维修技术发展趋势，切实提升技术能力和水平。

（二）有序推进团体标准制修订

今年以来，协会共制修订团体标准 12 项。其中，正式发布并出版发行 5 项（《汽车漆面膜施工规范》《汽车钥匙电池更换服务规范》《汽车自动控制变速器维护作业规范》《机动车燃油混加后维修作业规范》《汽车维修行业景气态势评价体系及指数计算方法》），在编制 7 项。共收到标准立项提案 9 项，正式立项 7 项。共召开标准化活动 30 余次，包括 10 余次标准技术审查会、6 次征求意见、4 次标准发布会、10 次标准宣贯会，发函自愿采信协会团体标准的单位 700 多家。

（三）参与国标行标制修订

启动交通运输行业标准 JT/T1372-2021《汽车维修救援服务规范》和 JT/T 816-2021《机动车维修服务规范》修订工作。参与 GB/T 18344-2016《汽车维护、检测、诊断技术规范》标准和 GB/T《多轴货车及汽车列车加载制动性能台架检验方法》国家标准的制修订和评审工作。

五、践行社会责任，彰显行业担当

（一）圆满完成 2025 年汽车维修行业质量服务月活动

以“共筑满意维修 让车主更安心”为主题，组织开展第 23 届汽车维修行业质量服务月活动，有力配合了国家“315”行动，得到了广大会员单位和地方协会的积极响应。

（二）稳步推进全国汽车维修行业诚信企业表彰工作

参加民政部召开的全国性社会组织评比表彰活动部署会。根据民政部、中央社会工作部发布的《全国性社会组织评比表彰项目清单》公告，协会评比表彰项目得以保留，名称变更为“全国汽车维修行业诚信企业”，活动周期变为 5 年，表彰名额明确为 1500 家。协会按照上级要求进行优化调整，进一步修订评审指标、完善工作流程。

（三）积极建设行业公共服务平台

信息分会持续优化完善“信用汽修”服务平台，为全国汽车维修行业诚信企业表彰工作提供技术支持，为行业信用体系建设提供有力支撑；

救援分会搭建全国道路运输车辆公益救援服务平台，召开“路韵长歌 匠心致远”救援服务平台发布会暨汽车维修救援工作阶段性成果汇报会。平台与交通运输部路网中心合作，三兄弟卡车、卡兄卡弟、高山救援等头部企业入驻，聚合全国 85% 卡车维修资源，平台注册维修门店数量突破 8.5 万家，日均救援订单量

达 600 余单，服务范围持续覆盖全国所有市县及主要路网，高效满足货车司机等用户的应急救援需求。

配件分会积极推进汽车配件溯源试点项目开展，促成协会、江苏中天互联科技有限公司及广东东升信息技术有限公司三方签署《汽车配件溯源试点项目三方合作协议》。

（四）持续开展定点帮扶

积极落实交通运输部《定点帮扶壤塘县 2025 年工作要点》部署，组织分支机构、会员单位、行业企业继续开展定点帮扶工作，及时向交通部做阶段性工作进展汇报，圆满完成定点帮扶收官年的任务目标。积极组织秘书处全体员工为西藏日喀则市定日县地震灾区捐款，以实际行动体现协会社会责任与担当。

六、搭建交流平台，凝聚行业共识

（一）成功举办汽车后市场高质量发展大会

10 月 23 日，协会在山西太原召开以“聚焦转型，智领未来”为主题的 2025 汽车后市场高质量发展大会。会议同期还召开了全国汽车维修行业协会秘书长联席会，70 余名全国汽车维修行业协会负责人参会，部运输司相关领导出席会议并听取了代表们的发言。本次会议为行业下一阶段的协同发展厘清了思路、凝聚了共识。

（二）广泛开展行业交流

张延华会长出席 2025 中国电动汽车百人会论坛并发表主旨演讲。协会组织泰国、意大利、尼泊尔国际交流活动。与中国保

险协会、中国汽车工业协会、中国精算师协会、全国工商联等兄弟协会进行了工作交流。赴厦门、福建、重庆、山东、四川、辽宁、大连、青岛、吉林、山西等地方协会考察访问，对人民交通出版社、山东交通学院、宇通客车、华胜连锁、北方职教集团、美孚、北京祥龙博瑞等会员单位开展了考察交流。

七、加强自身建设，提升治理能力

（一）持续完善内部治理体系

完成 2024 年度财务审计及民政部年度检验工作，年检结论为合格。组织召开秘书处工作述职会及分支机构工作会议，印发《中国汽车维修行业协会 2025 年工作要点》，制定出台《分支机构财务管理规则》《技能竞赛经费标准》《业务招待费管理办法》《差旅费管理办法》《因公临时出国（境）经费管理办法》等一系列内部管理制度，进一步夯实管理基础。

（二）有序推进重要会议与换届筹备

顺利召开第五届理事会第六次会议暨第五届常务理事会第八次会议，成立协会换届工作领导小组并召开两次会议，为换届工作奠定坚实基础。全年累计召开会长办公会 3 次、会长专题办公会 8 次，确保各项重大事项经过充分研究和民主决策。

（三）加强依法合规履职能力

积极参加民政部组织的全国性社会组织法定代表人、新闻发言人培训班和人事工作培训班，深入学习党的二十大及二十届二中、三中全会精神，系统学习社会组织法律责任解析、财务审计

重点、业务合规开展等内容，通过经验交流提升履职能力。

（四）稳步开展人事管理与队伍建设

完成《汽车维护与修理》杂志社领导人员的考察与调整工作，优化秘书处各部门及技标相关负责人职务配置。补充完善秘书处员工人事档案，完成协会人事档案统一规范管理。

（五）按期完成分支机构换届

依据协会章程和相关规定，顺利完成了技标委、养装美分会、检防分会、售后分会等分支机构的换届工作，进一步完善分支机构组织建设。完成协会第三届专家库遴选和聘用工作，正式成立了新能源及智能网联技术应用分会，进一步丰富了协会的专业服务领域。

八、党建工作取得新成效

（一）突出政治引领，把牢正确发展方向

严格落实“第一议题”制度，全年围绕习近平总书记最新讲话和指示批示精神开展学习研讨 20 余次。按期规范召开 2025 年度组织生活会和开展民主评议党员工作。全面落实“党建入章”要求，健全完善党组织参与协会重大事项决策机制，定期对协会在廉洁从业、收费管理、会员服务及日常运营等重点领域开展风险排查与研判。全年共召开党员大会 11 次，对协会重大议题进行前置审议累计近 40 项。

（二）聚焦凝心铸魂，夯实思想理论根基

制定并严格执行年度学习计划，持续巩固拓展主题教育成果，

积极参与上级党委组织“同上一堂课”网络直播培训，开展专题研讨6次。将意识形态工作作为党的建设重要内容，加强对网站、微信公众号、交流群、纸质媒体、会议论坛等各类阵地的日常管理和内容审核。组织开展微党课、重温入党誓词活动，先后组织赴香山革命纪念馆、中国人民抗日战争纪念馆开展主题党日活动。

（三）着力强基固本，提升组织建设质量

顺利完成支部换届，严格落实“三会一课”制度，严格执行谈心谈话制度，全年召开党员大会11次、开展主题党日14次。规范做好党员组织关系转接、党费收缴使用管理工作，加强入党积极分子培养。

（四）深化正风肃纪，营造清正廉洁氛围

自3月起深入开展“深入贯彻中央八项规定精神”学习教育，传达学习《全国性行业协会商会8起违反中央八项规定精神典型问题通报》和《关于深入贯彻中央八项规定精神 进一步加强全国性行业协会商会作风建设的实施意见》等。紧盯春节、五一、国庆等重要节点进行廉洁提醒。结合党纪学习教育，深入学习《中国共产党纪律处分条例》等党内法规和《集中整治违规吃喝的通知》等文件精神。

（五）完善制度机制，推动党建提质增效

明确并压实党支部主体责任、党支部书记第一责任，推动党员认真履行“一岗双责”。结合协会实际，进一步细化完善支部议事规则、学习制度、党员管理制度等，将党建工作与协会“四

个服务”的核心职能紧密融合。

（六）聚焦服务发展，彰显党建引领价值

坚持将党建融入协会重大决策、业务活动、日常管理和文化建设，创建“党建引领·护航美好汽车生活”党建品牌，推动党建工作与协会业务同频共振、深度融合，以高质量党建引领引领服务国家战略部署，推动行业健康规范发展。

回顾过去一年的工作，取得这些成绩离不开有关主管部门的关心和指导，离不开社会各界的支持和帮助，更是全体会员单位团结协作、共同努力的结果。

同时，我们也清醒地认识到，工作中还存在一些问题和不足：对行业发展深层次问题的研究还需进一步深入，标准化工作的引领作用有待进一步发挥，会员服务的精准度和满意度还需提升，分支机构的活力和协同性有待进一步增强。面对这些问题，我们要勇于担当、积极作为，不断加强自身建设，持续改进工作方法，努力提升服务能力和水平。

第二部分 2026 年主要工作安排

2026 年是“十五五”规划开局之年，也是汽车维修行业转型发展的关键之年。行业将继续迎来深刻变革，数智化升级、绿色化转型、安全化提升、融合化发展将成为主要方向。协会全年工作的总体思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大及二十届历次全会精神，深入贯彻中央

经济工作会议精神及上级管理部门有关工作要求，着力推动行业高质量发展，进一步提升协会治理能力与服务水平，为加快建设交通强国、推动汽车后市场高质量发展作出新的更大贡献。重点做好以下工作：

一、深入推进党建工作提质增效

强化政治建设，严格落实“第一议题”制度和“三重一大”决策程序，充分发挥党支部政治把关作用。强化思想建设，严格落实意识形态工作责任，加强对各类阵地的日常管理和内容审核。强化组织建设，持续推进党支部标准化规范化建设，争创“四强”党支部。强化作风建设和制度建设，巩固中央八项规定精神学习教育成果，开展树立和践行正确政绩观学习教育，系统完善党建各项制度。深化“党建引领·护航美好汽车生活”党建品牌建设，推动品牌创建与协会业务工作深度融合。

二、大力推动行业发展进步

全面总结协会“十四五”发展规划执行情况，科学编制“十五五”发展规划。持续加强汽车维修行业景气指数建设，力争二类以上独立维修门店样本量进一步增长。跟进落实四部委文件要求和四协会合作备忘录，协同推进技术标准共建、维修体系优化，提升新能源汽车维修经济性，降低维修使用成本。持续开展行业调查研究，完成新能源汽车维修现状调研报告，开展2026年汽车维修企业经营状况调研。深入贯彻落实九部委《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》精神，积极举办具有社会影响力的

行业活动。优化完善信用汽修平台、汽车维修配件溯源服务平台、全国道路运输车辆公益救援服务平台建设，适时举办平台阶段性成果展示活动。组织做好2026年中国国际汽保展、上海国际汽配展观展工作，组织召开全国汽车维修行业协会秘书长联席会，主动开展国际合作项目和国际交流活动。

三、持续加强行业人才队伍建设

与中国就业培训技术指导中心联合举办第三届全国汽车维修服务职业技能竞赛（国家二类赛），做好二手车整備工、新能源汽车维修工、汽车机械维修工3个赛项的组织工作。与交通运输部职业资格中心等单位联合举办2026年全国危险货物道路运输从业人员安全应急能力竞赛。持续开展汽车维修短视频案例大赛，举办“蓝翼杯”全国车身膜创意技能大赛。统筹开展各类培训，试建协会行业培训评价平台。牵头或参与组建行业产教融合共同体，持续开展大国工匠、全国劳模、技能大师进校园活动，继续支持国家开放大学汽车行业学院建设。开展职业技能等级认定和岗位技能评定，做好相关评价体系建设、考务组织和证书发放工作。服务国家“一带一路”倡议和汽车出海战略，试行开展协会“新能源汽车维修技师”证书的国际化推广工作。稳步推进协会培训考核基地建设，加强监督考核和清理整顿。

四、稳步推进技术和标准化工作

组织做好首届汽车维修行业技术论文征集结果发布以及首批入库论文结集出版工作。持续做好《汽修大讲堂》在线培训平

台，丰富课程内容，扩大从业人群覆盖面。落实四部委《指导意见》提出的工作任务，完成《新能源事故汽车评估人员技术能力要求》《新能源汽车电驱系统、电控系统和充电机维修规范》《铝车身维修技术规范》《新能源汽车动力蓄电池损伤分级和维修技术规范》《事故汽车常用零部件修复与更换判别规范》等首批5项团体标准的制修订工作。完成在编标准的制定、发布和宣贯工作。编制“二手车整備工”国家职业标准配套培训教材，联合牵头“新能源汽车维修工”“智能汽车维修工”国家职业标准制定工作，与部职业资格中心联合牵头“汽车维修工”的国家职业标准修订工作，参与“商用车维修工”国家职业标准制定工作。参与国家标准《多轴货车及汽车列车加载制动性能台架检验方法》制定工作。根据国标委工作安排，适时依据《团体标准组织综合绩效评价指标体系》开展自我评价。

五、持续抓好诚信自律建设

根据民政部、中央社会工作部关于全国性行业协会商会开展评比达标表彰的工作要求，启动下一届全国汽车维修行业诚信表彰活动的筹备工作，修订相关管理办法和评价指标体系。按期启动2026年汽车维修质量服务月活动。维护良好市场价格秩序，组织行业专家编制《全国汽车维修工时定额》，归集汇总各省汽车维修工时参考价格体系。持续开展放心汽修认证、诚信汽配商认证、汽车维修企业信用评价等第三方认证评价工作，为加强行业信用体系建设提供技术支撑。

六、全力做好会员服务工作

修订《会员服务手册》，优化会员信息库，改造协会网站、会员管理系统，提升服务体验。持续做好新会员入会公告、重点会员风采展示、重要活动定向邀约、会员单位调研交流等工作，关注会员急难愁盼问题，推动解决落实。各分会要强化会员管理和会员服务职能，配合协会秘书处做好分会会员服务工作的年度考核。

七、进一步加强协会自身建设

进一步健全完善规章制度，加强专职人员队伍建设，提升依法合规运营水平。按时召开理事会、常务理事会议、会长办公会，各分会按时召开相应会议。加强分支机构能力建设，优化财务核算管理，引导分支机构规范运作、主动作为，分会每季度定期报送工作简报。认真做好年度审计、检查工作。编纂协会 25 年大事记，制作协会成立 25 周年宣传纪录片。有序推进协会理事会换届筹备工作。

2026 年是承上启下的关键之年，汽车维修行业正处于转型升级的重要关口。民营经济作为行业的主体力量，已成为推动行业发展的关键引擎。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定信心、团结奋进，紧抓创新发展机遇，锚定高质量发展目标，扎实做好各项工作，为加快建设交通强国、推进汽车维修行业高质量发展作出新的更大贡献！

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会 第十次会议关于协会 2025 年度财务决算报告 及 2026 年度财务预算报告的决议

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会第十次会议审议了《中国汽车维修行业协会2025年度财务决算报告》《中国汽车维修行业协会2026年度财务预算报告》，经2026年3月25日全体会议表决通过。

中国汽车维修行业协会 第五届常务理事会第十次会议 关于协会所属相关机构更名（撤销）的决议

中国汽车维修行业协会第五届常务理事会第十次会议审议了《关于协会所属相关机构更名（撤销）的议案》，决定“中国汽车维修行业协会汽车碰撞维修技术研究中心”更名为“中国汽车维修行业协会汽车碰撞维修技术研究基地”；撤销“中国汽车维修融媒体中心”。

抄送：协会领导

中国汽车维修行业协会

2026年3月27日印发