

中国汽车维修行业协会团体标准
《新能源汽车事故车鉴定评估人员能力评价规范》
编制说明

(征求意见稿)

《新能源汽车事故车鉴定评估人员能力评价规范》

编制组

2026年4月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由云南交通职业技术学院联合云北京汇智慧众汽车技术研究院、采埃孚汽车安全系统（张家港）有限公司、厦门星恒成汽车服务有限公司等单位共同联合发起的《新能源汽车事故车鉴定评估人员能力评价规范》团体标准申请立项。由北京汇智慧众汽车技术研究院作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：云南交通职业技术学院。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2024. 4~2026. 6。

（二）编制目的

1. 规范新能源汽车事故车鉴定评估人员的技能能力等级、基本要求、专业能力及评价要求。
2. 提升行业从业人员技术水平，保障新能源汽车事故车鉴定评估的准确性与可靠性。
3. 推动行业标准化发展，为企业用人提供权威依据。
4. 为职业教育、职业培训、职业评价提供科学、规范的依据。

（二）编制必要性

1. 行业现状：新能源汽车集产业革命、能源革命、科技革命和消费革命之大成，是信息技术与制造体系的全面融合，是产业发展的大势所趋，经过十多年的精心培育，我国新能源汽车产业发展取得显著成绩，产销量、保有量居世界首位，技术创新在全球处于并跑甚至领跑位置，一批整车和动力电池骨干企业茁壮成长，产业发展前景广阔。新能源汽车事故车鉴定评估人员技能评价标准，导致从业人员技能参差不齐，影响行业服务质量和消费者权益。同时根据数据显示，新能源车的出险率高达 35% 左右，高

出油车 20 个百分点。2024 年保险行业共承保新能源汽车 3105 万辆，车系 2795 个，其中赔付率超过 100% 的高赔付率车系有 137 个。而新能源汽车事故车维修成本过高已经是成立新能源汽车消费者的痛点，同样也成为新能源汽车发展的障碍之一。

2. 使命担当：2025 年年初金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部和商务部联合下发《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》，旨在合理降低新能源汽车维修使用成本，鼓励保险行业探索新能源汽车风险减量服务，推动降低新能源汽车出险率和维修成本。并明确由中国汽车维修行业协会会同保险业协会制定完善新能源汽车维修和理赔标准，规范维修和理赔服务。

3. 发展所需：在新能源汽车保险事故中评估人员技能水平是决定维修成本的最重因素，但由于传统汽车保险事故评估人员在新能源汽车方面的专业能力参差不齐，并且相关专业人才的需求也不断增加，人才培养质量和技能转型升级迫在眉睫，因此需要统一的、高标准的、符合中国国情的新能源汽车事故车评估人员技能等级及认证体系，这样即可为行业培训认证提供支持，也对职业教育中这一个岗位的人才培训提供依据。同时本团体标准的制定有利于新能源汽车事故车评估技能评价在全国范围内落地实施，是落实四部委《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》，对新能源汽车事故车评估人员职业能力培训认证有据可依，从而进一步深化车险综合改革，提升保障能力和服务水平，更好维护消费者权益，合理降低新能源汽车维修使用成本，促进新能源车险高质量发展。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

1. 起草单位：

云南交通职业技术学院、北京汇智慧众汽车技术研究院、贵州商学院、采埃孚汽车安全系统（张家港）有限公司、厦门星恒成汽车服务有限公司、山西省机动车鉴定评估行业协会、广州松田职业学院、成都融畅易和科技有限公司等。

2. 专家团队：

行业协会技术专家、高校学者、企业高级工程师等。

（二）现有工作基础

1. 技术积累：云南交通职业技术学院、北京汇智慧众汽车技术研究院、采埃孚汽车安全系统（张家港）有限公司、厦门星恒成汽车服务有限公司、成都融畅易和科技有限公司等企业、院校专家拥有多年新能源汽车事故车鉴定、评估、培训与技术服务经验，已形成初步的实操考核体系。

2. 行业调研：通过全国范围的维修企业调研，明确了从业人员技能短板与评价需求。

3. 标准空白：国内尚无同类标准，本规范将填补行业空白。

（三）参考资料

《鉴定估价师（机动车鉴定评估师）国家职业技能标准（2021年版）》交通运输部职业资格中心于2022年7月制定并发布的《新能源汽车检测维修专业能力评价标准》。

国家市场监督管理总局和国家标准化管理委员会2025年2月28日发布的《碰撞事故车辆调查与安全缺陷分析指南》（GB/T 45416-2025）。

以及GB/T 30323《二手车鉴定评估规范》、GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》、GB38900《机动车安全技术检验项目与方法》、T/CADA 17-2021《二手纯电动乘用车鉴定评估技术规范》、T/CAMRA 019-2021《机动车检测评估师职业技能评定要求》、《新能源汽车保险事故查勘定损指南》和《资产评估法》等。

三、章节结构与主要内容

1 适用范围

本规范规定了新能源汽车事故车鉴定评估人员的技能等级、基本条件、专业知识、专业能力及评价要求。

本规范适用于从事新能源汽车事故车鉴定评估从业人员的能力评价与考核，相关企业、培训机构和院校可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本适用于本文件。

GB/T 5624-2019 汽车维修术语

GB 7258-2017 机动车运行安全技术条件

GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

GB 18384-2020 电动汽车安全要求

GB/T 19596-2017 电动汽车术语

GB/T 30323 二手车鉴定评估规范

GB/T 31498-2021 电动汽车碰撞后安全要求

GB 38031—2020 电动汽车用动力蓄电池安全要求

GB 38032-2020 电动客车安全要求

GB/T 38283-2019 电动汽车灾害事故应急救援指南

GB38900 机动车安全技术检验项目与方法

GB/T 44131-2024 燃料电池电动汽车碰撞后安全要求

GB/T 44500—2024 新能源汽车运行安全性能检验规程

GB/T45416-2025 碰撞事故车辆调查与安全缺陷分析指南

JT/T 1344-2020 纯电动汽车维护、检测、诊断技术规范

JT/T 1045 道路运输企业车辆技术管理规范

T/CADA 18-2021 乘用车鉴定评估技术规范

T/CAMRA 019-2021 机动车检测评估师职业技能评定要求

T/CAMRA 021-2023 新能源汽车维修职业技能评价规范

3 术语和定义

定义关键术语：新能源汽车事故车、事故车鉴定评估、新能源汽车事故车鉴定评估师、事故车损伤鉴定评估、车辆价值评估、维修方案评估、三电系统、ADAS 系统。

4 技能等级

新能源汽车事故车鉴定评估人员能力设有三个等级，分别为初级鉴定评估师、中级鉴定评估师和高级鉴定评估师，高级别涵盖低级别的要求。

5 基本条件

5.1 申报要求

5.2 综合素质

6 专业知识

6.1 初级鉴定评估师

6.2 中级鉴定评估师

6.3 高级鉴定评估师

7 专业能力

7.1 初级鉴定评估师

7.2 中级鉴定评估师

7.3 高级鉴定评估师

8 评价要求

8.1 理论考核评价

8.2 技能考核评价

8.3 综合评价

8.4 考核管理

四、主要起草组成员及工作分工

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务/职称	承担工作（具体）
1	许建忠	北京汇智慧众汽车技术研究院	院长	主起草人、编制总负责人
2	邢忠义	云南交通职业技术学院汽车工程与机电工程学院	院长	云南省从业人员调研与意见征询，参与草案的编写工作
3	周俊岭	采埃孚汽车安全系统（张家港）有限公司	工程师	河北省及周边区域从业人员调研与意见征询，参与草案的编写工作
4	罗永	贵州商学院	副教授	贵州省从业人员调研与意见征询，参与第 6、7 章编制
5	赖清晨	厦门星恒成汽车服务有限公司	总经理	福建省从业人员调研与意见征询，参与第 6、7 章编制
6	薛颖炳	山西省机动车鉴定评估行业协会	会长	山西省及周边西部地区从业人员调研与意见征询，参与标准第 1-8 章编制与初审
7	彭金霞	贵州商学院	副教授	保险金融技术支持及相关内容编写，参与标准第 1-8 章编制与初审
8	郭晓阳	宝鸡职业技术学院	实训中心主任	陕西省及周边西部地区从业人员调研与意见征询，参与标准第 6、7 章编制
9	王进	台州临奥汽车有限公司	总经理	浙江省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第 1-8 章编制
10	王蔚	沈阳市汽车工程学校	专业主任	辽宁省及东北地区从业人员调研与意见征询，参与标准第 1-8 章编制
11	魏超	广州松田职业学院	教授	广东省及周边地区从业人员调

				研与意见征询，参与标准第1-8章编制
12	陈巨	温州市职业中等专业学校	高级技师	浙江省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制
13	谭柯	成都融畅易和科技有限公司	总经理	四川省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制
14	汪一帆	衢州元通凯迪汽车有限公司	高级工程师	浙江省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制
15	张砦腾	诸暨市公共交通有限公司	高级技师	浙江省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制
16	徐锦	智己汽车科技有限公司	高级技师	智己汽车售后服务企业从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度与计划

标准的编制过程将分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体编制进度与计划如下表所示。

表 2 编制进度与计划

时间	阶段	主要工作内容
25年1月	前期文件起草	完成大纲、草案、编制说明
25年7月		完成征求意见稿草案。
25年8-12月	走访企业与人员交流征询意见	进行征求意见稿草案的修改补充。
26年1月	征求意见稿草案内部审核	完成征求意见稿草稿的二次修改与审核
26年4月	征求意见稿公示	征求意见稿草案论证会，并确定征求意见稿草案终稿。
26年5月		官网公示征求意见稿，收集反馈意见
26年6月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法，形成送审稿。
		专家审查会：审查送审稿。

时间	阶段	主要工作内容
	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。
注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。		

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内尚无关于新能源汽车事故车鉴定评估人员的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。

中国汽车维修行业协会