

中国汽车维修行业协会团体标准
《商用车维修技师技能评价规范》
编制工作说明

（征求意见稿）

《商用车维修技师技能评价规范》编制组

2026年6月

一、编制的依据、目的、必要性

（一）编制依据

根据《中国汽车维修行业协会团体标准管理办法》，由中国汽车维修行业协会商用车维修分会、廊坊车柴汽车服务有限公司、西安缔云物联技术有限公司、西安卡链科技有限公司、陕西重型汽车有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、山西雍合汽车零部件制造有限责任公司、山西逻思信息科技有限公司、辽宁省交通高等专科学校、浙江交通技师学院、四川老箱好传动技术有限公司、山西卡车人汽车维修服务有限公司、烟台新动力汽车检测设备有限公司、山东英创天元教育科技有限公司共同联合发起的《商用车维修技师职业技能评价规范》团体标准申请立项。由廊坊车柴汽车服务有限公司作为主编单位主持该标准的编写工作。

文件提出单位：中国汽车维修行业协会商用车维修分会。

归口管理单位：中国汽车维修行业协会。

本标准编制起止时间为 2025.9~2026.8。

（二）编制目的

1、建立商用车维修技师职业技能评价标准，为行业规范开展维修工技能鉴定、职业能力认定提供明确依据，确保技能评价过程科学、公正、统一。

2、制定商用车维修技师职业技能考核规范，涵盖理论知识与实操技能考核要求，精准衡量维修工专业技术水平和实际操作能力，推动从业人员技能提升。

3、确立商用车维修技师职业技能等级划分标准，明确各等级技能水平与职业发展路径，为企业用人、人才选拔提供参考，优化人力资源配置。

4、构建商用车维修技师职业技能评价案例平台规范，通过典型案例分享与经验交流，指导行业规范开展技能评价工作，降低评价过

程中的主观误差与操作风险。

（三）编制必要性

近年来，随着国家对物流运输行业的大力支持与产业升级政策的持续推进，我国商用车市场规模不断扩大，在国民经济发展中发挥着日益重要的作用。然而，商用车维修行业的发展却相对滞后，与商用车保有量的快速增长不相匹配，难以满足市场对高质量维修服务的需求。

相较于乘用车维修，商用车结构复杂、技术含量高，涵盖发动机、传动系统、制动系统、电气设备等多个关键领域，且不同品牌、车型间技术差异显著，对维修人员的专业技能、综合素养要求极高。但目前商用车维修行业存在技能评价体系不完善、考核标准不统一等问题，导致维修人员技术水平参差不齐，企业难以准确评估人才能力，影响行业服务质量与效率提升。

《商用车维修技师团标职业技能评价规范》的制定与发布，是解决行业发展瓶颈问题的重要举措。通过广泛征求汽车生产企业、维修企业、职业院校及行业专家的意见，结合实地调研获取的一线实践经验，该规范将对商用车维修技师职业技能评价的流程、方法、考核内容、评价标准等作出明确规定，对评价人员资质、场地设施、设备工具等提出具体要求。这不仅能够规范行业技能评价行为，保障评价结果的权威性与公信力，还能激励维修人员提升职业技能，推动商用车维修行业向专业化、规范化方向发展，助力行业高质量发展。

二、编制单位组成情况和工作基础

（一）编制单位组成

起草单位主要有：廊坊车柴汽车服务有限公司、西安缔云物联技术有限公司、西安卡链科技有限公司、陕西重型汽车有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、山西雍合汽车零部件制造有限责任公司、山西逻思信息科技有限公司、辽宁省交通高等专科学校、浙江交通技师

学院、四川老箱好传动技术有限公司、山西卡车人汽车维修服务有限公司、烟台新动力汽车检测设备有限公司、山东英创天元教育科技有限公司共同完成。

（二）现有工作基础

目前，国内外尚无关于商用车维修职业技能的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。

（三）参考资料

相关政策、法规、标准、文献等。

三、章节结构与主要内容

1 范围

本文件规定了商用车维修技师的技能等级、基本条件、专业知识、专业能力、考核及评定等要求。

本文件适用于从事商用车的维护、修理作业人员的技能评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分：
类型

GB/T 5624 汽车维修术语

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

GB 18384 电动汽车安全要求

GB/T 19596 电动汽车术语

3 术语和定义

本标准对商用车、高压系统术语进行了定义。

4 技能等级

将商用车维修技师分为内燃机商用车维修技师和电动商用车维修技师。

商用车维修技师等级分为初级、中级和高级三个级别，分别为内燃机商用车维修初级技师、中级技师、高级技师，电动商用车维修初级技师、中级技师、高级技师。

5 基本条件

规定各等级申报的基础门槛：学历要求、从业年限、相关培训经历。

明确通用综合素质要求：职业守则，安全生产与环境保护知识，质量管理知识，相关法律法规、规章和技术标准、规范。

6 专业知识

按等级明确相应的知识要求。

内燃机商用车维修技师，初级技师：应具备基本知识，维修工具、设备与保养材料的规范应用知识和维护工艺知识；中级技师：除应具备初级技师的专业知识，还应具备整车各系统控制原理及标准参数知识和维修工艺知识；高级技师：除应具备中级技师的专业知识，还应具备整车系统集成知识、诊断方法与失效分析知识。

电动商用车维修技师，初级技师：应具备高压安全与防护规范知识、基础知识和专用工具、诊断设备与耗材知识、维护工艺知识；中级技师：除应具备初级技师的专业知识，还应具备高压系统构架与能量管理逻辑知识，系统控制逻辑及诊断、检修方法知识，软件编程与标定操作知识；高级技师：除应具备中级技师的专业知识，还应具备整车高压系统集成与构架知识，维修工艺知识，软件编程知识。

7 专业能力

按等级明确相应的实操能力要求。

内燃机商用车维修技师，初级技师：应具备维修作业能力，故障码、数据流采集能力；中级技师：除应具备初级技师的专业知识，还

应具备系统故障诊断、排除能力，系统检修能力；高级技师：除应具备中级技师的专业知识，还应具备跨系统疑难故障诊断能力，团队、远程与跨域合作能力。

电动商用车维修技师，初级技师：应具备维护作业能力，专业诊断仪运用与故障初判能力，应急处理与安全施救能力；中级技师：除应具备初级技师的专业知识，还应具备系统故障诊断、维修能力，软件编程与标定操作能力；高级技师：除应具备中级技师的专业知识，还应具跨域疑难故障诊断能力，软件编程能力，团队、远程与跨域合作能力。

8 考核及评定

规定考核方式与合格标准：理论知识 + 操作技能双百分制，均不低于 80 分为合格。

明确各等级考核的命题内容、时长、形式及安全操作一票否决制等管理要求。

四、主要起草组成员及工作分工

表 1 主要起草组成员分工

序号	姓名	单位	职务	承担工作
1	宋维永	廊坊车柴汽车	副总经理	编制总负责人
2	马永翔	西安缔云物联	技术总监	编制负责人
3	王东旭	西安卡链	技术总监	主起草人
4	杨鹏	陕西重型汽车	技术服务部部长	陕西省及周边西部地区从业人员调研与意见征询，参与标准第 1-8 章编制
5	刘建飞	广西玉柴股份	书记兼副总经理	广西省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第 6、7 章编制
6	闫松涛	山西逻思信息科技	总经理	山西省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第 1-8 章编制
7	刘杨	辽宁省交通高等	专业主任	辽宁省及周边地区从业人员

		专科学校		调研与意见征询，参与了第5-8章编制
8	方升	浙江交通技师学院	副校长	浙江省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第5-8章编制
9	巩华伟	山西雍合	总经理	山西省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第1-8章编制
10	陈键	山东英创天元教育科技有限公司	总经理	辽宁省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第5-8章编制
11	李顺峰	四川老箱好	董事长	四川省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与标准第1-8章编制
12	陈志新	山西卡车人	总经理	山西省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第5-8章编制
13	王春霖	烟台新动力	董事长	山东省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第1-8章编制
14	闫卫东	廊坊车柴汽车	顾问	河北省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第1-8章编制
15	陈松山	个人	技术专家	山东省及周边地区从业人员调研与意见征询，参与了第1-8章编制
16	杨正金	西安卡链	董事长	卡服邦商用车售后服务网络从业人员调研与意见征询，参与标准第5-8章编制

五、标准编制经费落实情况

本项目资金来源为单位自筹。

六、工作进度计划

标准的编制过程将分成三个阶段，依次产生（1）征求意见稿、（2）送审稿和（3）报批稿。具体计划如下表所示。

表2 编制进度计划

时间	阶段	主要工作内容
25年9月至 26年2月	编制大纲、编制说明、标准文本草案起草与审核	成立编写组，在温州、山西、成都、北京多次组织编委会进行团标研讨。

时间	阶段	主要工作内容
26年3月		完成大纲、草案、编制说明。
26年5月		标准专家论证会。
26年6月		审查、修改、通过审核。
26年6月	征求意见稿公示	拟定征求意见稿
26年7月		官网公示征求意见稿，收集反馈意见
26年7月	技术审查	针对反馈意见，提出处理办法。
26年8月		专家审查会：审查、修改、通过送审稿。
26年8月	审批、发布和备案	完成报批稿，上报审批，及后续相关工作。
注：若遇特殊情况，随时调整安排，并及时通报编制组成员。		

七、与国内外相关标准的关系

目前，国内外尚无关于商用车维修职业技能的相关规范及评价规范的标准形态相关文件。