

2015 年第二次答疑

一、车轮定位项目

1、答疑中提到测量轮胎沟槽深度时，深度值要保留一位小数，但我们测量沟槽深度，测量精度只能到 1mm，请问处理？

答：直接读值精度是 1mm，小数点后读值为估算值。

2、前轴偏位补偿一方操作，另一方应手扶固定车轮还是传感器解锁手扶传感器？

答：请认真学习大赛增刊中的定位资料手册，以保证不影响偏位补偿和不损坏设备为准。

3、新举升机使用哪种二次举升垫块？

答：举升机垫块确认后及时公布。

4、配备何种转角盘？转角盘前后挡板的规格为多少？

答：转盘角请参考公布的赛场图片。

5、在最新的红头文件中，车轮定位举升机型号是百斯巴特 VLE5240，而非早期的

答：举升机型号为 VLE5240N，不同于去年比赛的型号，请注意网站说明。

6、比赛的记录单是否彩色打印？

答：黑白打印。

7、定位项目中怎么区分可回收和不可回收垃圾？

答：请参照 CJJ-T 102-2004 的城市生活垃圾分类标准及条文。由于汽车维修行业的特殊性，特说明如下：工作手套和抹布归为不可冲洗干净的污染织物，应为不可回收垃圾或者需专门处理的垃圾。

二、定期维护

1、定期维护项目中冷却液水壶盖要求在测量前进行冲洗。我想知道比赛时是否按照要求进行冲洗，还是允许使用抹布进行清洁，如果进行冲洗用什么接水？

答：因比赛条件所限，用抹布清洁即可。

3、换下的制动片要丢弃吗？

答：请参考已公布的赛场图片说明文件。

4、有专家说风动扳手不能加力只作为快拆工具，所以不能用来直接拆下车轮，应先预先旋松轮胎螺栓。但要是顶起位置一就预松轮胎螺栓，会不会被说成是跨顶起位置？

答：请合理使用气动扳手。不允许跨顶起位置操作。

5、由于使用小剪举升在检查车辆牢固时，是不是应该左右推动车辆？

答：基于剪式举升机的结构特点，并不需要像双柱举升机那样要调整好 4 个支点的位置和高度后需要在车辆前后端上下晃动检查车辆是否牢固。对于剪式举升机，最重要的是要检查举升垫块的安装位置是否正确，升降时两边是否平衡运行，以及停止时止动块是否入位等。

6、油底壳机油排放塞、机油滤清器盖的上紧力矩是否需要查阅维修资料？（油底壳及滤清器盖上有规定值，维修资料未专门列出）

答：油底壳机油排放塞和机油滤清器盖的拧紧力矩可查阅维修手册，比赛时不需要查资料。

7、当前故障码也只需要记录故障代码即可吗，这与实际生产有较大出入，是否合理？

答：因为故障码含义有时文字很长，记录费时费力，所以比赛只要求记录故障码。生产中应全面记录。

8、是否提供类似接车员用的白纱手套，以便环车检查？

答：不提供。

9、若产生多余制动液如何处理？

答：请示裁判。

10、磁性表座为力易得，比赛时是否完全打散由选手组装？

答：请参阅已公布的赛场图片。

11、比赛时前副车架与车身连接螺丝手册要求紧固至 $160\text{N}\cdot\text{m}$ 比赛是同样紧固吗？

答：前副车架与车身连接螺栓（后部）为下图中 2 所指螺栓，应按 $160\text{N}\cdot\text{m}$ 紧固。为避免反复紧固对螺栓和螺纹产生的损害，比赛时规定紧固至 $100\text{N}\cdot\text{m}$ 。

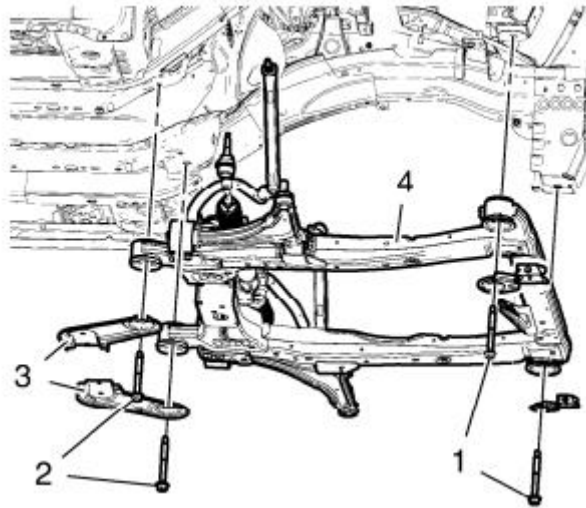


图 1 副车架与车身连接螺栓

12、科鲁兹轮胎螺丝非常容易损坏比赛时同样要求紧固到 140N•m 吗？

答：请参阅已公布的第一次答疑相关内容。

13、

检查作业- 玻璃升降器

- 检查主控制开关的玻璃升降控制功能

请问这一项要不要检查后窗锁止功能？

答：不需要。

14、冷却系统压力测试在发布的技术手册上没有明确说明测试压力，应该为多少合适呢？

答：请参阅维修手册已或公布的定期维护说明文件。

15、比赛时是否提供制动液，如果制动液位过高，用玻璃注射器抽出的制动液可以放在油盘上吗？

答：现场配置情况请参考已公布的赛场图片说明文件。

16、请问一下在调整制动液时，多余的制动液怎么处理，如果液位低于最低线时需要添加吗？现场会准备制动液吗？

答：现场配置情况请参考已公布的赛场图片说明文件。

17、请问定期维护作业表中记录项是怎么记录？是否只要填写附表就可以了,打/ 是否不用记录了,只看下做了就可以了？

答：请参阅已公布的第一次答疑相关内容。

18、万用表每次使用都需要校表么？检查制动软管需要掰轮子么？

答：1.按照仪器仪表正常操作

2.制动软管检查目视即可

19、国赛发布的维修资料补充文件中，写明：压力测试检漏时需要将膨胀水箱拖出，是否有必要？

答：压力测试检漏时需要将膨胀水箱拖出的目的是加压时让冷却液淹没膨胀水箱上部的排气管，以便检查此接头是否漏液。否则加压时排气管接头处漏出的可能是空气，不容易确定泄漏点。比赛时不需要将膨胀水箱拖出。

20、135项作业表的018项，其记录项为空白，不知是否需要记录？

答：135项作业表的018项，其记录项应划斜杠，表示此项是非记录项，如下图所示：

选手2顺序	合作项目顺序	记录项	项目编号	作业类型+作业对象+作业内容
		/	018	检查作业-制动系统 -检查制动踏板踩下时的行程和感觉

三、拆装项目

1、请问在测量曲轴主轴承间隙时，主轴承间隙合格，但是该道曲轴轴瓦有划痕，是否需要更换轴瓦？

答：请按正常维修作业工艺进行作业；测量、检查结果应正确填写记录单，并根据维修作业工艺要求进行判断。比赛中不提供用于替换的主轴瓦。

2、外径千分尺每组选手操作前都会调零么？如果有上组选手导致千分尺调零不正常是否可以请示裁判调零？

答：请按正常量具使用规范进行作业。

3、螺栓不更换是否需要报出来？

答：请按正常维修作业工艺进行作业；测量、检查结果应正确填写记录单和维修工单，并根据维修作业工艺要求进行判断。比赛中不提供用于替换的主轴承螺栓。

四、故障诊断：

1、比赛设计的故障范围中的故障全部是按照维修手册内设计的么？

如果超出维修手册的测量范围是不是可以采用自己的方法测量？

答：请按正常维修作业工艺进行故障诊断。

2、在电压电路加大电阻后故障码故障现象照样出，但按照手册测量并不一样，因为加大电阻值后电压不会改变，只有采用压降法才能将其测出，但维修手册中未说道，比赛中会不会出现加大电阻的故障？如果有该类故障是否可以采用教学办法测量电路？

答：请按正常维修作业工艺进行故障诊断。中职选手仅要求简单故障的诊断，着重于诊断思路和流程的掌握。用压降方法测量是要在通电或工作状态下进行。线路的测量需要根据具体作业确定最安全和合理的方式。