

2015 年大赛第三次答疑

一、车轮定位项目

1. 发动机下挂臂那块挡板是否已取下?
答：现场车辆已经保证定位测量可顺利进行。
2. 卷尺，工具可以临时放口袋吗?
答：口袋是用来放东西的，前提条件是保证人身、车辆、设备、以及工具本身的安全和合理使用。
3. 举升机不埋地，车辆高度过高。是否可以站在举升机上按压使减振器复位?
答：任何动作行为须在保证人身、车辆、设备等安全以及测量可靠性的前提下进行。
4. 燃油不足，报告裁判后，如何处理?
答：现场裁判会给出明确指令和相关处理。
5. 检查空载时，车内有杂物，报告裁判是否可以自行取出?
答：按现场裁判的指令处理。
6. 车轮方向对中后，跳过了调整，直接跳到传感器水平。该如何做表示让裁判知道?
答：比赛现场裁判会紧跟选手。
7. 松掉刹车锁后，车辆跑往前，会扣分吗?
答：请仔细阅读维修手册相关要求。
8. 汽油不足，在作业表如何做表示?
答：用分数表示。如 $3/4$ 、 $1/2$ 、 $4/5$ 等等，按燃油表刻度计量后约分。
9. 不是测量数据、比如车轮方向对中和传感器水平，报会扣分。
答：合作项目、安全呼应以及测量数据和测量工具校准等裁判不容易观察到的项目，需要报出，但不得高声唱报，影响他人作业。
10. 四轮定位作业表的 134 项，要求填写工单，但是工单上又没有空填，应该填在哪个位置。

答：第 134 项因为记录单不再要求选手填写，如果后轴合格可直接报裁判后轴数据合格，如有不合格数据直接报出该参数。但不得高声唱报，影响他人作业。

11. 公布的车轮定位赛场图片上面的车是铝钢圈，请问比赛用的是铁钢圈还是铝钢圈?

答：比赛车辆使用铁钢圈。

12. 记录单是否彩色打印?

答：黑白打印。

13. 定位项目中怎么区分可回收和不可回收垃圾?

答：请参照 CJJ-T 102-2004 的城市生活垃圾分类标准及条文。鉴于汽车维修行业的特殊性，特说明如下：工作手套和抹布归为不可冲洗干净的污染织物，应为不可回收垃圾或者需专门处理的垃圾。

二、定期维护项目

1. 备胎气压我们填写的是检查前的还是检查后的?

答：填写第一次检查数据。

2、比赛时，要求选手按照紧急制动方式踩制动踏板，用 1000mm 钢直尺测量测量制动踏板到方向盘轮缘的距离。要对 2 和 1 分别进行两次测量，是否将两次测量值都记录到附表上?还是直接记录计算值?

答：对于直接观察就能确定的自由行程，可以直接记录；对于行程，可以先将测量值记录在附表的反面，计算出结果后填写在附表的参数记录栏内。

3、选手在操作过程中穿的鞋子，必须是带钢板的劳保鞋吗（但是不防滑）？还是可以根据选手的习惯，穿平时习惯了的防滑皮鞋就行了？

答：比赛对于穿鞋没有统一要求，由各队自己决定。在生产中，要按规定穿防砸、耐油、防滑的劳保鞋。

4、紧固螺栓时，可调扭矩扳手的扭矩值是否需要报出？

答：需要报出

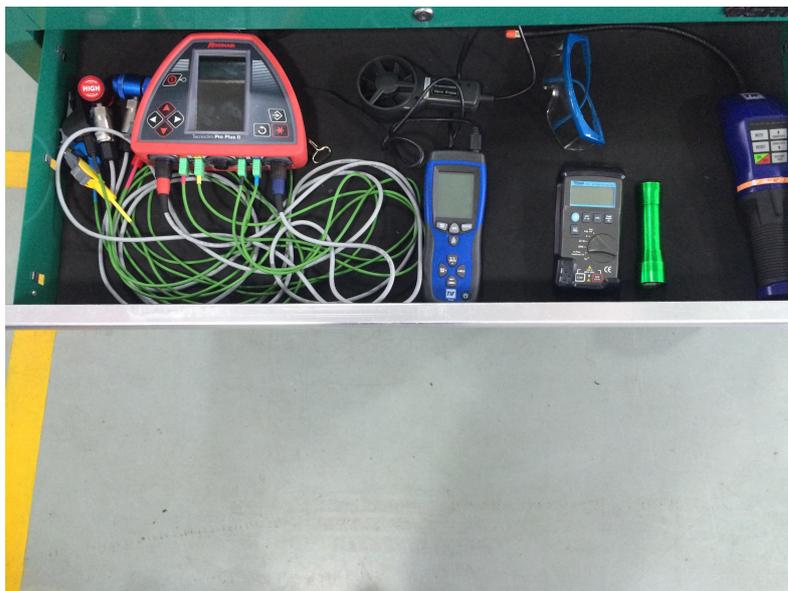
5、国赛发布的维修资料补充文件中，写明：压力测试检漏时需要将膨胀水箱拖出，是否有必要？

答：压力测试检漏时需要将膨胀水箱拖出的目的是加压时让冷却液淹没膨胀水箱上部的排气管，以便检查此接头是否漏液。否则加压时排气管接头处漏出的可能是空气，不容易确定泄漏点。比赛时不需要将膨胀水箱拖出。

三、汽车空调项目

1、比赛现场图片中，空调性能分析仪中的高低压传感器接线与培训时讲的不一样，培训时说近 K1 红色侧为测高压传感器的接头（即左侧为高压，右侧为低压），但图片刚好相反？是什么原因？

答：相关照片已更换（如下图），见网站上关于“2015 年汽车空调比赛工位照片及说明”的相关内容。



四、车身修复项目

1、选手要自备哪些防护用品？

答：因为涉及卫生问题，选手要自备安全鞋和焊接防护口罩。比赛服装由大

赛提供。

2、B板对接焊怎样焊接？

答：如下图，分三段焊接，两个接头必须在露出在观察孔内，裁判可进行评判。



五、车身涂装项目

1、部分学校提出，车身涂装项目题库中，有部分题目的选项在《车身涂装（第二版）模块G第二版》中找不到相关知识点、相关内容？

答：有部分题目的选项所考核的知识点，是作为车身涂装专业的学生应该掌握，且从日常学习和日常实践中应该能学习到的，故有部分题目的选项可能不能直接从《车身涂装（第二版）模块G第二版》中找到。凡是此类题目，在本次车身涂装项目比赛理论考试中不会被抽选。对于部分学校提出的部分选项有疑问的题目，经过组委会核实后的，将不在本次车身涂装项目比赛理论考试中被抽选。

六、故障诊断项目

1、诊断工具箱里放有两支试电笔，从图上看是一样的，是同一型号同一用处，还是一支是功率电笔另一支是二极管电笔？怎么区分？

答：个人诊断比赛工具车第一层放置了二极管试灯和电工用测电笔。

2、故障诊断项目中，是否提供带保险的跨接线？保险是多大的？

答：故障诊断项目提供适合比赛使用的带保险丝跨接线。

3、诊断工位的208线盒里有一些长的T型跨接线，请问在比赛现场将当前故障所用到T型线单独挂出来吗？如果不单独挂出来，现场取用会因缠绕在一起，费很多功夫和时间。

答：比赛时专用T型跨接线放在208接线盒内。

七、发动机拆装项目

1、曲轴拆装项目，如果测量结果显示轴瓦需要更换，在工单“结果判定及处理”项内应填：“不正常+维修”；“不正常+更换”，还是“不正常+详细更换的轴瓦尺寸”；

答：曲轴拆装项目无需计算更换轴瓦的具体尺寸，只需根据实际情况填写处理方案。

2、发动机曲轴拆装项目中，在网上发出来的图片中无法看出工作台旁是否有挂钩（挂气枪用）。那意思就是可以把气枪挂在工具车推把手上面吗？请明示。

答：发动机曲轴拆装项目中的工作台上没有设置气枪专用挂钩。气鼓位置见照片。选手需自己连接气枪，并应在使用完后恢复原状。

3、曲轴拆装项目中，提供的维修手册是纸质的吧？是按照官网发出来的发动机机械资料全部打印的，还是指示打印了其中的几页？

答：发动机曲轴拆装项目提供纸质的维修手册（共计 23 页）。提供比赛使用到的维修手册中相应章节。

4、在选手候赛室和比赛现场，是否提供时钟以供选手查看？方便选手把握时间。特别是候赛室。

答：比赛现场不提供时钟供选手查看，比赛结束前 5 分钟裁判会提示选手比赛时间。候赛室有服务人员，可随时提供时间查问。