

2016全国中等职业学校汽车维修与应用技能大赛

车身修复竞赛总结
刘亮

车身修复竞赛总结

- 一、理论竞赛
- 1、题目设置
- 选取交通部车身修理工技能考核认证培训F模块车身修复第二版教材与实操考试相关的9个章节的部分内容，A模块职业道德与法律法规部分内容。
- 新增30多道部分理论试题，全部考题从题库中抽取，。

车身修复竞赛总结

• 2、理论竞赛成绩

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2012	100	41	77.04	57/71	80.28%
2013	100	45	80.99	55/68	80.88%
2014	100	29	83	59/69	85.51%
2015	100	33	85	62/71	87.32%
2016	100	40	86.5	64/71	90.14%

车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 成绩有小幅度提升，100分有11人，90分以上有44人。
- 大部分选手都能取得不错的成绩，部分学校对理论重视不够或者答案不准确。题目有70%可以从书中直接找到答案，有30%需要理解，死记硬背并不能取得好成绩。

车身修复竞赛总结

- 二、电子测量与校正项目
- 1、项目设置
- 车身使用三厢新赛欧。
- 与去年年比赛设置相同,考核内容相同,测量点为**6**对,拉伸点在前纵梁上,故障为宽度方向变形。

车身修复竞赛总结

• 2、电子测量与校正竞赛成绩

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2012	97.8	6	77.11	61/71	85.92%
2013	99.7	4	82.32	62/68	91.12%
2014	99	10	82.88	60/69	87%
2015	100	0	82.4	62/71	87.32%
2016	100	8	87.5	65/71	91.55%

车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 有65位选手合格，不合格人数为5人。90分以上有49人，整体成绩比15年有小幅度提高。
- 大部分选手对车身、测量设备和校正设备比较熟悉，能够取得好的成绩。
- 只有西北经济不发达地区选手接触到相应设备和车辆少，未取得好成绩。（新疆、兵团、宁夏、天津）

车身修复竞赛总结

- 三、板件更换项目
- 1、项目设置
- 与15年比赛相同
- 对提供的板件（A、B、C、D、E板件）进行测量、画线、切割、定位、电阻点焊和保护焊操作。综合了1mm钢板、0.8mm钢板更换工艺的要求。考核点更综合，体现了车身修复中常用的各种保护焊和电阻点焊焊接方式。。

车身修复竞赛总结

- 2、板件更换竞赛成绩

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2012	92.5	12	66.14	51/71	71.83%
2013	95	28.5	77.44	60/68	88.24%
2014	92	10.5	61.4	42/69	60.9%
2015	90	15.5	54.35	33/71	46.48%
2016	93	15	54.51	35/71	49.3%

车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 由于板件的工艺要求较高，从分数上看各项指标都有所降低，从完成质量上看70分以上有24人，这些选手的焊接水平已经达到相当高的水平，比现在企业钣金工焊接水平高。
- 部分成绩不理想选手成绩分析：
 - 1、选手操作规范性还需提高，各种焊接方法熟练度不够。
 - 2、指导教师对车身中应用的各种焊接方法不熟悉，特别是塞焊，不能有效指导选手改进出现的问题。



车身修复竞赛总结

- 四、门板修复
- 1、项目设置
- 此项目与去年相比较变化主要是
- （1）门板材质变化，使用新赛欧左前门板，今年使用左前门板，此门板较薄，只有0.65mm，在维修操作时敲击或拉伸力度过大，板面容易延展，而门板经过热处理加工后刚性提高，延展后的门板形成高点（高度高于原表面），收火难度大，在评分中发现，去年大部分门板都存在或多或少的高点，今年的门板修复收火过多，高点不多，但有低点，修复板面的平整度还需提高。
- （2）门板损伤位置与去年基本相同。

车身修复竞赛总结

• 2、门板修复竞赛成绩（采用新赛欧门板）

	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2013	94	13.5	59.68	33/68	48.53%
2014	94	14.5	56.27	31/69	44.93%
2015	91	21	57	37/71	52.11%
2016	88	16.5	57.5	40/71	56.34%

车身修复竞赛总结

- 3、成绩分析
- 16年成绩较去年小幅提高，加大了板面平整度的要求，但分值还有小幅提升，说明门板的整体修复水平还是比去年有所提高。
- 成绩两级分化，80分以上选手有12个，已经达到熟练钣金工操作水平，超过1/2的选手操作技能达到合格水平。有1/3的选手水平还有待提高。
- 指导教师基本能够解决选手在练习操作中发生的问题；能够比较规范的指导选手操作。也暴露出有些教师实操指导能力不足，有待提高。

车身修复竞赛总结



车身修复竞赛总结

• 五、总成绩

	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2013	95.28	27.84	75.01	58/68	85.29%
2014	93.92	20.24	69.64	53/69	76.81%
2015	91.688	23.04	67.85	56/71	78.87%
2016	94.52	22.12	69.56	54/71	76.06%

车身修复竞赛总结

- 2、成绩分析
- 与15年相比，平均分有小幅度提升。合格率有小幅度降低。主要是门板项目较去年评分更严格。
- 综合80分以上选手有22人/15人，已经到中级以上钣金工的水平，将近76%的选手达到及格水平。小部分选手实操水平较差。
- 成绩较差的区域还主要在西部地区，师资水平有待提高。

车身修复竞赛总结

- 赛事情况：
- 赛前准备充分，赛前多次进行全负荷试验，把比赛中可能存在的隐患消除。
- 比赛保障充分，每个项目都有两台以上备用设备。
- 比赛流程比较顺畅，比赛中没有出现因设备故障导致比赛中断。
- 钣金比赛未收到书面投诉。
- 比赛评分结束后，板件更换作品的公开展示，学校反应良好。

车身修复竞赛总结

- 执裁情况
- 教育部统一要求赞助企业技术人员不能执裁，职业院校选教师裁判有**5**位，其余**11**位都是从维修企业选拔的精英。
- 比赛中各位裁判认真执裁，保证了比赛的公平。通过抽检复核，未发现评判差错问题。

车身修复竞赛总结

- 希望各学校加强学习、加强交流，在下一届竞赛中取得好成绩。

谢谢大家！

2017年车身修复项目比赛设想

- 1、车身电子测量与校正项目：不变。
- 2、门板修复项目：铝合金车身应用越来越广泛，增加铝合金门板修复项目。
- 3、板件更换项目：比赛难度稍微降低，采用新的组合件（原计划2016年比赛用，15年底已讨论此方案）。