

2018 年车轮定位项目第二次答疑及记录表更新

1、说明会现场查看场地时，定位场地仅有一个展示工位，工位界面较难辨识，能否公布定位工位的布置尺寸图，包括不同品牌定位仪、举升机的工位。

答：现场的布置图与往年一样，会在压力测试后上网，请随时关注网站信息。

2、请问工具清单中世达 38 件套装工具、扭力扳手等是否单独提供小工具车摆放？

答：不再提供小工具车，套装工具的摆放请随时关注网站。

3、作业表中第十八项，测量完的轮胎花纹深度是否需要录入电脑？胎深测量时，是按去年的每道测四个值取最小值，还是内、外、中三道每道只测一次？

答：测量完的轮胎花纹深度记录在记录单上，不用输入电脑。内、外、中三道每道只测一次。

4、作业表第 29, 30 项，现场检查时是否需要打扭力，如果需要，是否提供工具及维修手册提供查阅标准？

答：大赛方案公布过工具清单，请仔细审阅汽车机电维修竞赛方案。现场维修资料请参阅网站最近更新的维修资料。

5、新买的车，车身调平高度最大差值都会超过+—10 毫米的公差，如何评判？

答：按照流程操作，车身调平高度几乎都满足公差要求，个别车辆出现超差，按照维修手册要求评判，比赛现场请示裁判。

6、操作时，可否把套筒、深度尺等工具放在衣兜里面，方便拿取？

答：确保人财物（包括车身）安全的前提下，可将部分小型工量具放置口袋。

7、车轮定位项目第 48 项设置扭力后，是否还需要和往年一样，在车辆前部和裁判交流旋向和调整方法？

答：需要在车辆前部按照定位仪数据填写调整记录单，不用与裁判交流。

8、作业记录表第一页的故障记录栏，哪些类型的故障需要记录在此？如车身高度不正常、胎压不正常、油位不足等是否录入？

答：检测到的故障可以集中一起记录到记录单首页工单“检测结果”一栏，而记录单里原本有记录要求的不再需要在首页工单“检测结果”栏再记录，比如胎压、燃油油位、车身高度。

9、第一次答疑提到胎压不用输入电脑，可否明确一下哪项作业？

答：12 项作业内容中，标准胎压可不输入电脑。

10、底盘上紧固螺栓很多是一定扭矩加角度，现场是否提供角度仪？ ‘

答：作业中需要紧固的螺栓，查询维修手册后按照紧固扭矩紧固，不用加角度。例如：

传动系统和前悬架支架前螺栓 (1)		
第一遍	100牛米	74英尺磅力
最后一遍	90 - 105度	

传动系统和前悬架与车身连接螺栓，比赛时按照第一遍的扭矩紧固即可，第二遍的角度不用加角度了。

11、作业中发现的故障是否需要及时修复？

答：裁判指示需要修复的，在同一举升工位下完成即可。

12、如果燃油箱不满，是否需要配重？怎么配重？

答：如果向裁判请示后，裁判要求配重，按照比赛现场记录单提供的油箱容积，汽油密度计算配重质量，然后进行配重。最小配重质量 1kg。详见更新的记录单示例。

13、在定位检测时，举升机的落锁高度为多少？举升机最低位置距地面高度？BOSCH 举升机一级下降所到的离地高度？是否可以向往年一样公布具体数字。另 hunter 立柱与转角盘中心的距离为多少，横梁离地多高，亦如此。

答：BOSCH 举升机第一齿落锁后高度大概 630mm，亨特最低落锁后高度大概 570mm。定位现场配有小凳子，使用 BOSCH 定位仪的选手可以自由选择是否使用小凳子，比赛时将凳子移开。比赛现场 Hunter 立柱与转角盘中心的距离 2235±10mm，镜头外壳下沿离地高约 2240mm。

下面是更新的车轮定位项目记录表

一、定位工单流程 10 作业记录

单位：kpa

项目	调整前	调整后
左前胎压		
右前胎压		
左后胎压		
右后胎压		
轮胎型号与标准胎压		
轮胎型号是否与车辆铭牌要求一致 是 () 否 ()		

备注：胎压符合要求的车轮不用记录

二、定位工单流程 18 作业记录：

轮胎沟槽深度

单位：mm

左前轮胎纹深度（里）	
左前轮胎纹深度（中）	
左前轮胎纹深度（外）	

三、定位工单流程 38 作业记录：

车身高度记录

单位：mm

左前 P 值	
右前 P 值	
左后 R 值	
右后 R 值	
车身调平高度最大差值	
车身调平高度最大差值是否合格：是 () 否 ()	

四、定位工单流程 47 作业记录:

(根据实际检测车辆的检测报告勾选填写, 仅需在正确项前的□中打√)

项目	数据判断	横拉杆长度 调整	横拉杆旋转方向 调整
左前车轮 单独前束	<input type="checkbox"/> 正常合格 <input type="checkbox"/> 正向过大 <input type="checkbox"/> 负向过大	<input type="checkbox"/> 无需调整 <input type="checkbox"/> 缩短长度 <input type="checkbox"/> 伸长长度	<input type="checkbox"/> 无需调整 <input type="checkbox"/> 顺时针方向 <input type="checkbox"/> 逆时针方向
右前车轮 单独前束	<input type="checkbox"/> 正常合格 <input type="checkbox"/> 正向过大 <input type="checkbox"/> 负向过大	<input type="checkbox"/> 无需调整 <input type="checkbox"/> 缩短长度 <input type="checkbox"/> 伸长长度	<input type="checkbox"/> 无需调整 <input type="checkbox"/> 顺时针方向 <input type="checkbox"/> 逆时针方向

五、答题: 别克威朗车身定位分析

(在你认为正确的选项后括弧内打勾)

1、选项: A() B() C() D()

2、选项: A() B() C() D()

3、选项: A() B() C() D()

4、选项: A() B() C() D()

5、选项: A() B() C() D()