

2019年全国中职汽修大赛

—— 车轮定位项目

定位比赛项目说明

1. 赛程安排：比赛时间为30分钟
2. 考核要点和要求：
 - 按照作业流程单的流程作业
 - 遵照设备操作手册和比赛车型维修手册的相关要求进行作业并记录
 - 存储一份车轮定位数据报告
3. 比赛作业车辆：通用公司威朗轿车
4. 比赛操作说明：
 - 比赛使用3D定位仪，由参赛学校自主选择大赛提供的设备型号
 - 按照作业流程单进行作业，正确识别和选择车型
 - 检查调整车辆状态，正确测量出车轮定位数据
 - 根据竞赛检测的车辆前轴前束数据进行调整
 - 存储一份含调整前所有数据以及调整前轴前束值后的车轮定位数据报告（PDF格式保存在桌面）
 - 按要求填写记录单和分析题。
5. 比赛需要工具、配件和辅料：参见大赛方案

与2018年赛项对比说明

比赛变化:

- 调整项目：项目缩减到**59**项，前束需要调整，调整后复检前束即可。
- 增加项目：无。
- 评分重点：竞赛考查内容及评分符合生产的实际要求，包括劳动者素养、技能的掌握情况及理论知识的应用。

注：赛场升降机地面安装

[2019车轮定位项目作业总表](#)

[2019车轮定位项目举升位置图](#)

作业表与记录单说明

作业表上不再记录数据，需要记录的内容都填写在记录单上，选手可以自由选择是否在作业单上标记，不作为评分参考。

2019车轮定位项目记录单

作业表流程及注意事项说明

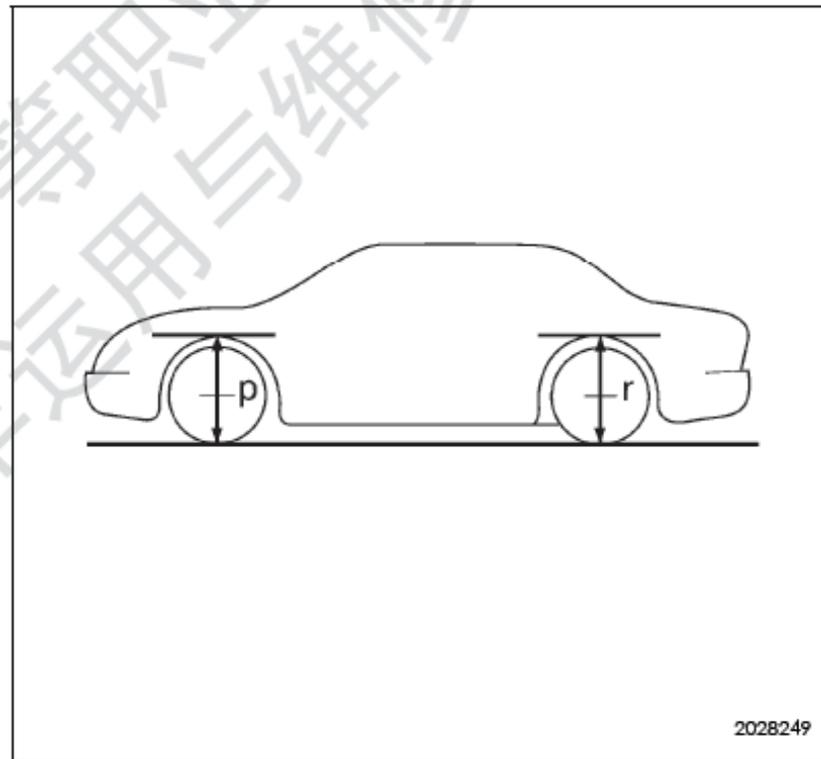
继续给出设定流程，不跨项目作业

顺序号			修改说明
18	检查车轮-测量并记录左前轮胎花纹深度（里中外）。	胎纹沟槽测量位置变化	更符合维修检测习惯和设备要求，不用重复录入电脑。
38	车况检查-测量并记录（在记录单上）车身高度	作业调整到举升位置4	此时悬架已经复位，可以直接测量
47	前轮前束调整	调整,缩紧扭矩45Nm	

部分作业项目说明

1. 作业单38项车身高度测量按照右图所示，分别测量前部左右p值和后部左右r值，所有尺寸均为垂直于地面的测量值，正确的车身调平高度应在 ± 10 毫米（0.39英寸）内。比赛现场提供记录单记录，需要对车身高度是否合格作出判断，并报告裁判。
2. 底盘上螺栓全部按照维修手册扭矩检查紧固，不用加角度。（100牛米/58牛米）
3. 外横拉杆锁紧实际扭矩为45Nm。
4. 油箱配重计算不得使用计算器和电脑。**STEAM教育**

测量P和R的尺寸



工量具清单说明

比赛实际用工量具请参照工位布置图，清单中部分常用工量具可能变化，尤其没有标明具体参数。

- 胎压表

数字表替代机械式表可能性比较大

2019定位设备工量具清单



2019实际操作比赛评分说明

作业项目	作业小项	配分
定位作业流程	定位检测前车辆检查1（工位1）	10
	定位检测前车辆检查2（工位2）	10
	定位检测前车辆检查3（工位3）	10
	定位检测（工位4）	17
	定位调整(工位5)	8
	场地设备工具复位（工位6、7、8）	10
工单和作业单	记录单内容	20
设备和工具使用	流程中设备使用分值和安全保证	10
安全环保和5S	流程中的5S	5
合计		100



谢谢!