

2019 年机电维修赛项第一次答疑汇总

一、定期维护项目

1、定期维护在加注机油后要起动发动机观察有无泄漏，在下车观察时要熄火吗？

答：在保证人身和发动机运转安全的前提下可以不熄火。

2、小剪平板长度不够，车辆不能支撑到支车点上。

答：经测量，现在超薄小剪的固定面板长度只比原来的举升机短 30 毫米。为保证选手作业安全，比赛现场超薄小剪两端的的活动支撑板已拆掉，导致不能按照威朗维修手册规定的支撑点举升车辆（如图 1 所示），但通过合理摆放车辆，能保证按照威朗用户手册中举升架的顶起位置（如图 2 所示）正确支撑前部支撑点。比赛时对后部支撑点不做严格要求，但应保证安全。

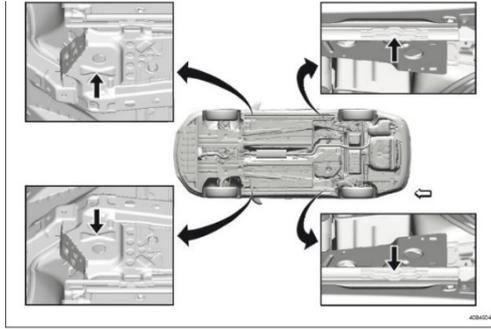


图 1



图 2

二、车轮定位项目

1、油箱指示容积是多少？

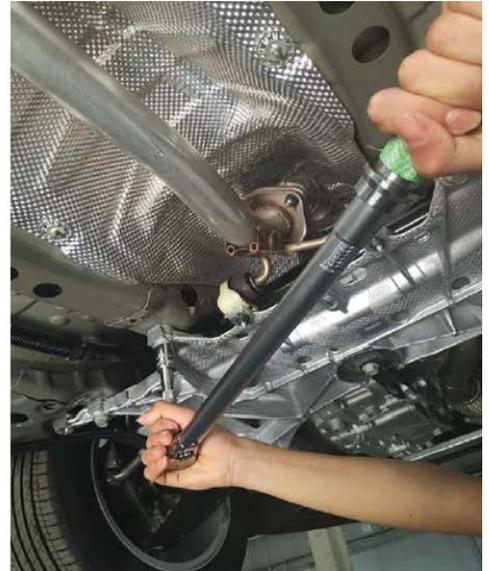
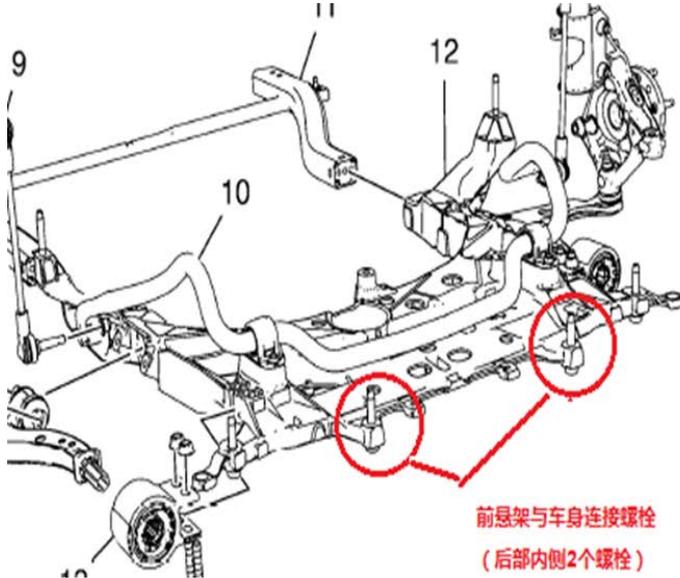
答：总容积看现场记录单给出的值。

手册给的近似总容积为 52 升

燃油箱容量	52 升	54.95 夸脱
-------	------	----------

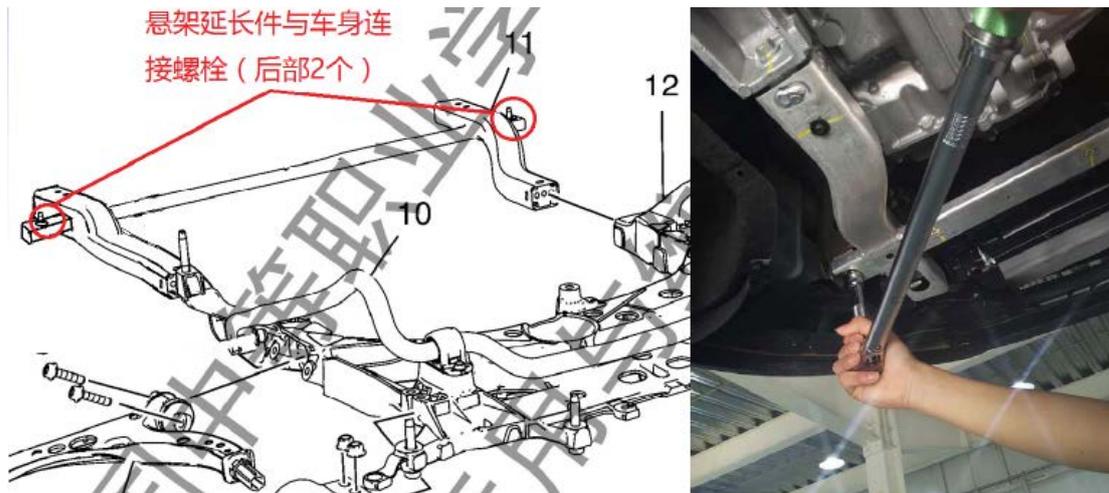
2、车轮定位项目作业工单第 29 项前悬架与车身连接螺栓（后部内侧 2 个螺栓）和 30 项前悬架加长件与车身连接螺栓（后部 2 个螺栓）怎么识别？

答：作业表 29 项前悬架与车身连接螺栓如图所示 1 和图示 2



图示 1

作业表 30 项前悬架加长件与车身连接螺栓（后部 2 个螺栓）如图所示 2



图示 2

3、定位项目前束调整完成后要不要做左右 20 度检查？

答：按作业表要求复检前束和外倾角，20 度转向和最大转向角不再复检。

4、定位在检查油量时如果指针在 1/8 多一点点该怎样判断，是取 1/8 还是 2/8？

答：油表读数估读一位，精确到半格，如果指针在 1/8 多一点点，就是 1/8，在 1 格和 2 格中间附近为 3/16，须用最简分数表示，配重最小质量是 1kg。

5、定位项目检查出故障后是否要报告裁判，还是记录就可以？

答：检查到的故障须记录在记录单上，轻声报告裁判并按照裁判指示处理。

6、请问用数显胎压表测量时，测量数值精确度到 1KPa，那么 241KPa 或者 239KPa 胎压算合格吗？

答：由于比赛现场提供的数显胎压表精度较高，为此规定 230Kpa-240Kpa 期间为合格胎压。

三、拆装项目

1、拆装项目气门锁片是放在一起还是分开放？

答：都可以

2、拆装项目涂抹红印油后要不要转？

答：请参阅维修手册 9-661 页中的技术要求操作。

四、故障诊断项目

1、测量线路正常的情况下是否可以直接写整段线（中间有节点或者插接器）？

答：详见网站公示的最新纪录表，也可以参阅历年大赛增刊中刊登的赛项评分要点。