



ChinaSkills

技能成才、技能就业、技能强国

2019年全国中职汽车运用与维修技能大赛

车身修复赛项总结

目 录/CONTENTS



2019年赛项总结



2020年赛项展望



Part . 01

2019年赛项总结

2019年赛项总结



BANTAM® 奔腾
Advanced Repair Systems

一、比赛内容

- 1.赛项设置整体变化不大;
- 2.车身测量引入激光测量系统,选手二选一,过程顺利;
- 3.板件更换项目在焊接环节增加焊烟抽排净化设备,比赛环境得到改善;

二、赛前准备

- 1.多次压力测试,确保比赛条件满足要求;
- 2.裁判培训时间增长,且进行了模拟评分,保证评分标准更统一,确保比赛更公平;



三、赛中

裁判执裁认真，裁判长按照要求进行抽检，确保比赛公平、公正。

四、赛后

监督组、加密裁判对所有加密作品进行解密，并在赛后对作品进行公示，无异议。

五、问题与不足

1. 赛场情况记录不详细；
2. 选手报告暂停情况较为突出

2019年赛项总结



BANTAM[®] 奔腾
Advanced Repair Systems

五、比赛成绩分析

比赛项目	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
测量与校正	99.9	56.5	92.51	105	99.05%
门板修复	94.5	12.5	56.13	54	50.94%
板件更换	87	20.5	62.24	68	64.15%

总体成绩较往年有所提高，高分较多；

- 1.门板修复刷涂墨汁后的打磨次数和力度有所增加，这样更清晰看到平整度，减少争议；
- 2.近年来大赛的引领作用逐步体现，指导教师的能力有了大幅度提高；
- 3.赛项内容设置变化小，熟能生巧；



感谢聆听，请指正！