

# 2019年发动机拆装项目总结

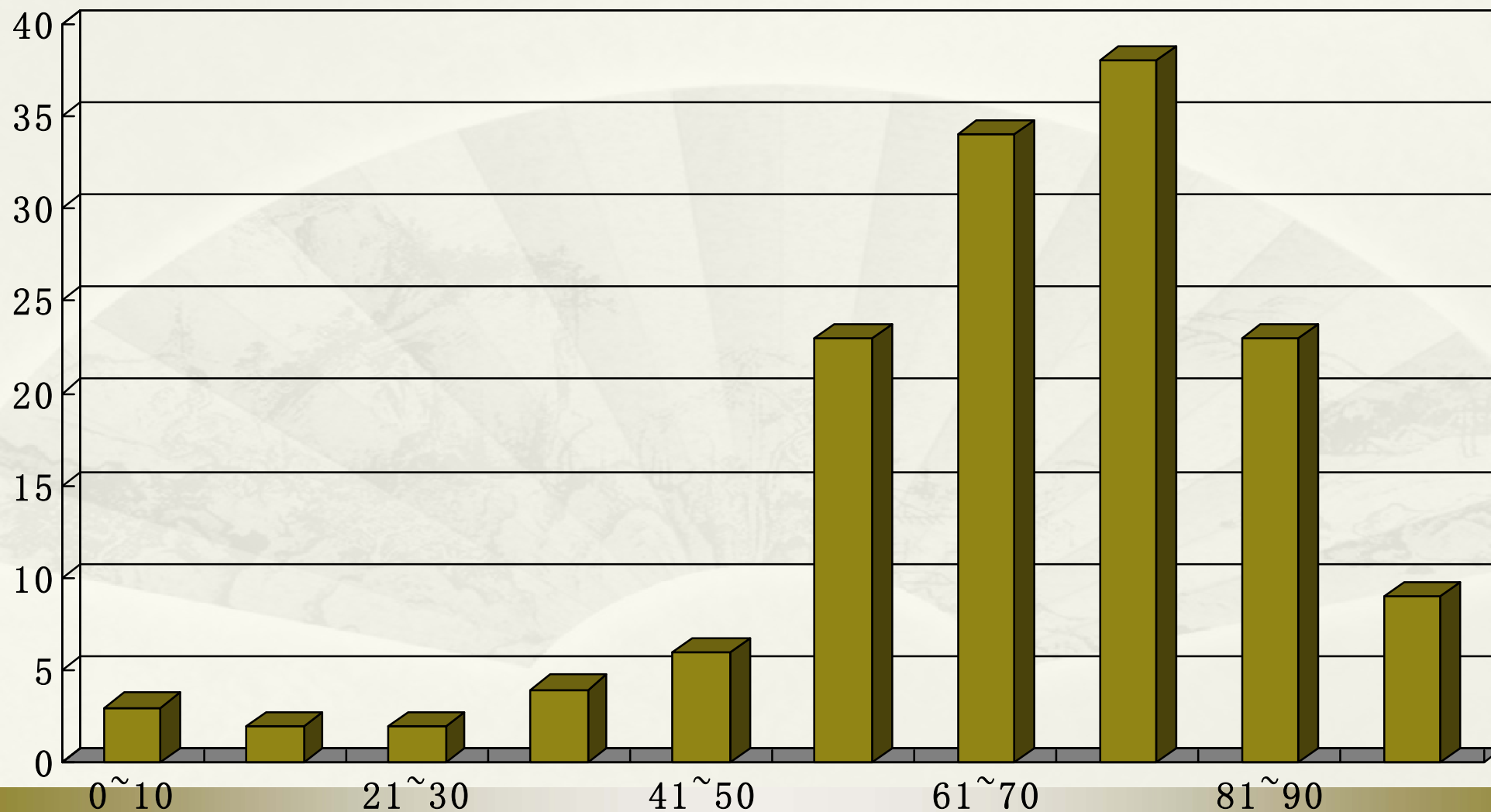
根据2019年发布的竞赛规则，发动机拆  
装赛项与2018年完全相同，连续三届赛项内  
容没有改变。今年竞赛用发动机上气门的接  
触面状况与去年情况完全一样，有加工过  
（接触面和位置不正常），也有没有加工过  
的（接触面和位置均正常）。

但另外设计了两个故障点。

一）凸轮轴机油润滑油路堵塞。

二）第六和九道凸轮轴轴承盖错装。

# 2019年发动机拆装赛项成绩分布表



# 发动机拆装得分与总成绩获奖的人数

91-100分 9人 其中一等奖3人 二等奖6人

全部完成操作

81-90分 23人 其中一等奖10人 二等奖6人

三等奖5人 无奖项2人 18人完成操作 5人未完成操作

71-80分 38人 其中一等奖1人 二等奖12人

三等奖17人无奖项的8人 21完成操作 17人未完成操作

# 发动机拆装得分与总成绩获奖的人数

\* 61-70分 34人其中二等奖2人 三等奖14人 无奖项18人  
13人未完成 21人完成操作

\* 51-60分 23人其中 二等奖3人 三等奖5人  
无奖项15人 16人未完成操作 7人完成操作

\* 41-50分 6人 其中 三等奖2人 无奖项4人 都未完成操作

# 发动机拆装得分与总成绩获奖的人数

31-40分	4人无奖项	2人完成操作	2人未完成操作
21-30分	2人无奖项	1人完成操作!	1人未完成操作
11-20分	2人无奖项	都未完成操作	
0-10分	3人无奖项	都未完成操作	

60分以下的为40人，占27.78%，60分以上为104人占72.22%。



**\*赛项主要问题：选手在拆装工艺上相对比较熟练，但专用量具测量方法和测量精度还存在问题，例如：接触面的红印油的涂抹方法，以及高度尺的正确使用上还有少部分选手没有完全掌握。**

\*

谢谢！