

ICS 43.180  
CCS R 16

# CAMRA

## 团体标准

T/CAMRA 031—2025

### 机动车燃油加油事故处置技术规范

Technical specification for fuel refueling accidents disposal of motor vehicles

2025-12-05 发布

2026-01-01 实施

中国汽车维修行业协会 发布

目次

前言 ..... II

引言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 事故类型及处置 ..... 1

5 处置流程 ..... 1

6 基础作业 ..... 2

7 发动机及其他附件清洗 ..... 3

8 燃油箱及燃油泵清洗 ..... 3

9 检验与验收 ..... 3

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国汽车维修行业协会事故汽车修理分会提出。

本文件由中国汽车维修行业协会归口。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件起草单位：中石油专属财产保险股份有限公司、北京精友世纪软件技术有限公司、北京领君国际咨询顾问有限公司、北京中经科环质量认证有限公司。

本文件主要起草人：白建辉、曹学军、冯彦成、颜亮、洪醒醒、程文学、李政君、赵梓钧、任彬、李晓明、赵大成、高洁。

本次发布为首次发布。

## 引言

在实际工作中,机动车燃油标号及类型错加是一类常见的燃油加油事故。本技术规范旨在明确各类燃油加油事故发生后的处置方法与操作步骤,为事故及时处置及保障事故车维修提供标准化依据与指导。



# 机动车燃油加油事故处置技术规范

## 1 范围

本文件规定了机动车燃油加油事故的事故类型及处置,处置流程、基础作业、发动机及其他附件清洗、燃油箱及燃油泵清洗、检验与验收。

本文件适用于加油站燃油加油事故的处置作业。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容,通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5624 汽车维修术语

GB/T 44510 新能源汽车维修维护技术要求

## 3 术语和定义

GB/T 5624 界定的以及下列术语和定义,适用于本文件。

### 3.1

**燃油加油事故** fuel refueling accidents

机动车燃油供给系统中加入不符合机动车产品使用说明书中规定燃油的事件。

注:不包含加入不符合国家质量标准燃油的事件。

## 4 事故类型及处置

### 4.1 燃油加油事故类型分为加入错误标号燃油和加入错误类型燃油。

注:加入错误标号燃油是指同一类型燃油加错不同标号,如 95 号燃油误加 92 号燃油,加入错误类型燃油是指将柴油误加汽油或汽油误加柴油。

4.2 发生燃油加油事故后,应立即停止加油,停止车辆运行,将车辆拖到具有维修资质的维修企业进行处置。

4.3 根据燃油加油事故类型,应按照第 5 章的流程及如下方案处置:

- a) 加入错误标号燃油,未启动发动机的,按第 6 章规定处置;
- b) 加入错误标号燃油,启动发动机的,按第 6 章及第 7 章规定处置;
- c) 加入错误类型燃油,未启动发动机的,按第 6 章及第 8 章规定处置;
- d) 加入错误类型燃油,启动发动机的,按第 6 章、第 7 章、第 8 章规定处置。

## 5 处置流程

燃油加油事故处置流程如图 1 所示。

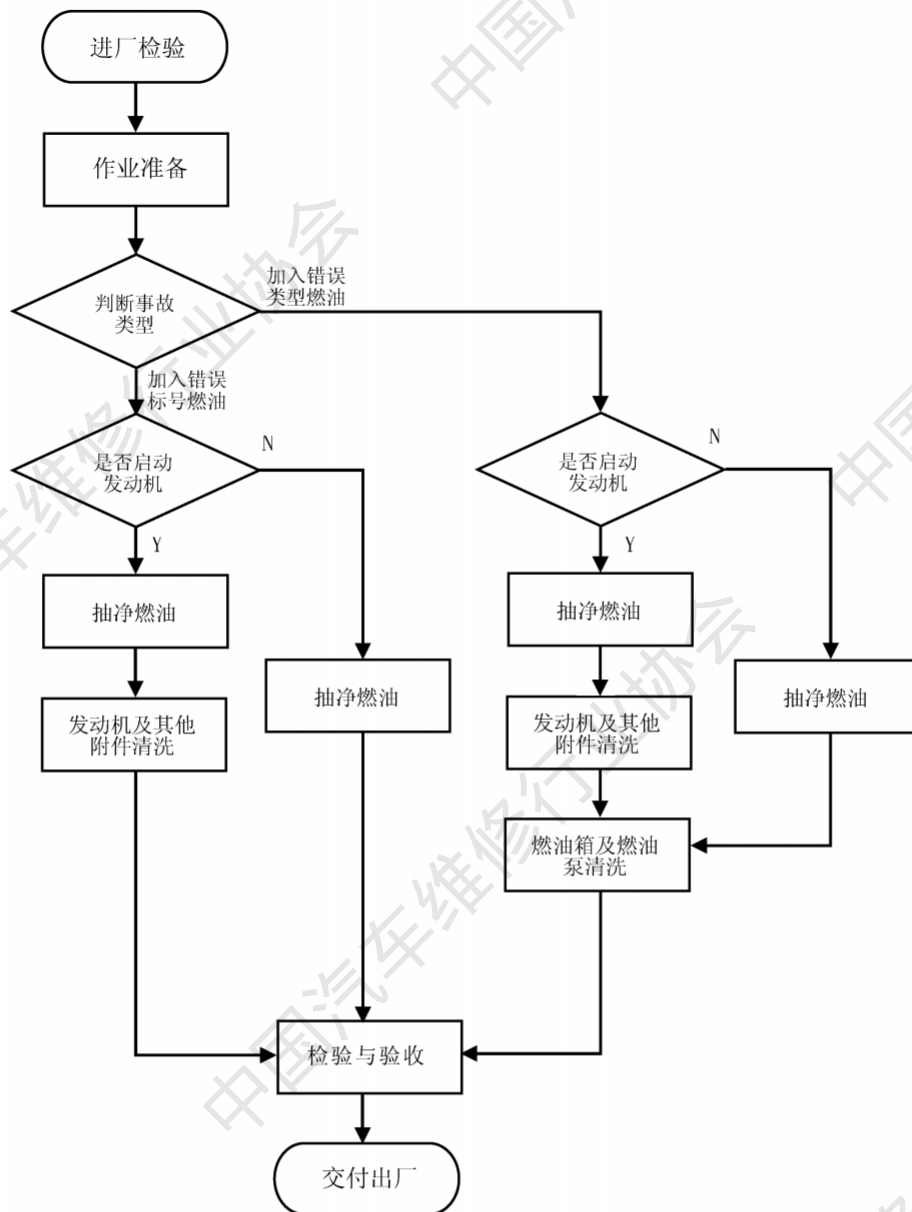


图 1 燃油加油事故处置流程

## 6 基础作业

### 6.1 进厂检验

- 6.1.1 向托修方了解事故经过,确认事故类型。
- 6.1.2 根据事故类型,按照 4.3 选定处置方案。

### 6.2 作业准备

- 6.2.1 确认作业现场应无明火并配备灭火器材,操作人员应进行静电消除,并穿着防静电工作服。
- 6.2.2 确认发动机停止运行,作业完成前不应再次启动,冷却系统温度应降至室温。
- 6.2.3 应释放燃油供给系统压力。

6.2.4 混合动力汽车进行燃油系统清洗作业时涉及高压系统拆装的,应按 GB/T 44510 的要求对车辆高压系统进行断电操作。

### 6.3 抽净燃油

6.3.1 拆下发动机进油管连接专用容器盛装抽取的燃油。

6.3.2 给油箱燃油泵供电,启动燃油泵直至燃油抽净,确保管路中无残存燃油。

6.3.3 恢复发动机进油管原始状态。

## 7 发动机及其他附件清洗

7.1 发动机可启动运转的,应使用燃油系统免拆清洗设备对喷油器及高压油泵进行清洗。

7.2 发动机无法启动的,应拆卸清洗喷油器及高压油泵。

7.3 拆卸油管两端连接,应用压缩空气吹扫油管至清洁通畅。

7.4 应更换燃油滤清器,柴油车应更换油水分离器。

## 8 燃油箱及燃油泵清洗

8.1 拆除油箱燃油泵和燃油液位传感器,通过其安装孔清洗燃油箱内部。

8.2 使用清洗剂清洗燃油泵及滤网,在清洗过程中应做好电机和电子元件防护。

## 9 检验与验收

9.1 燃油供给系统管路应连接可靠,无渗漏,相关参数应符合原设计要求。

9.2 处置后,发动机应能正常工作,仍存在异常现象的,应进行相关检修。

---



团体标准

机动车燃油加油事故处置技术规范

T/CAMRA 031—2025

\*

机械工业出版社出版发行

北京市百万庄大街 22 号

邮政编码: 100037

\*

210mm×297mm·0.75 印张·24 千字

2025 年 12 月第 1 版第 1 次印刷

印数: 1000

定价: 10.00 元

\*

书号: 15111·03—10031

编审: 谢元

电话: (010)88379771

中国汽车维修行业协会发布

版权专有 侵权必究