

政策动态与解读报告

(第一期)

中国汽车维修行业协会
新能源及智能网联技术应用分会
2026年2月



国家政策

- > 国务院办公厅关于印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》的通知
- > 工业和信息化部等6部门印发《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》
- > 工业和信息化部等8部门印发《汽车数据出境安全指引（2026版）》
- > 工业和信息化部修订《道路机动车辆生产企业准入审查要求》和《道路机动车辆产品准入审查要求》
- > 工业和信息化部发布强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》
- > 工业和信息化部印发《关于开展汽车动力电池碳足迹申报工作的通知》
- > 商务部等9部门发布《关于实施绿色消费推进行动的通知》
- > 市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》

行业新规

- > 新能源汽车购置税减半征收
- > 汽车以旧换新补贴实施细则
- > 减免车辆购置税车型技术要求
- > 严控零公里二手车出口
- > 电动汽车电耗限值较加严
- > 规范“单踏板”新规实施
- > 三项智能网联汽车强制国标实施
- > 汽车油耗标准加严
- > 动力蓄电池健康与安全评估国家标准正式发布
- > 汽车维护及检测新规落地
- > 纯电动乘用车出口许可证管理实施
- > 专用汽车和专用挂车分类新标实施



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结

《加快培育服务消费新增长点工作方案》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**《加快培育服务消费新增长点工作方案》于2026年1月29日由国务院办公厅正式印发，是“十五五”开局之年推动服务消费提质扩容的重要政策文件。方案聚焦交通服务、家政服务、网络视听服务、旅居服务、汽车后市场服务、入境消费等六大重点领域。
- ◆ **政策内容：**推动汽车流通消费领域全链条创新发展，选择部分城市开展试点，支持在汽车后市场重点领域先行先试，加快清理限制性措施，探索开展汽车改装分级分类管理，健全传统经典车认定体系，加强房车露营基地建设，研究完善相关管理制度、技术标准。
- ◆ **实施意义：**该方案为汽车后市场发展提供了全方位、多层次的政策支持，推动汽车产业从“制造”向“制造 + 服务”转型，带动上下游产业发展，包括汽车零部件、维修保养、保险金融、文旅服务等领域。

汽车后市场服务

推动汽车流通消费领域全链条创新发展，选择部分城市开展试点，**支持在汽车后市场重点领域先行先试**，加快清理限制性措施，探索开展汽车改装分级分类管理



加强国际合作，发展汽车文化，支持汽车博物馆建设运营，鼓励举办相关赛事及活动，**打造汽车与旅游、文化、体育等跨界融合创新项目**

《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》



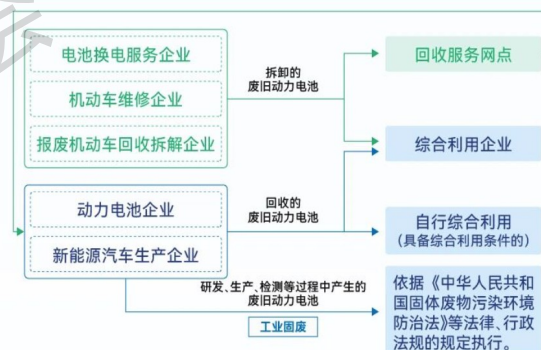
中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》于2026年1月16日由工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部、交通运输部、商务部、市场监管总局联合发布，自2026年4月1日起施行，是对2018年版《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》的全面升级。
- ◆ **政策内容：**聚焦废旧动力电池回收、综合利用以及相关活动，重点规定了以下内容：**加强动力电池信息溯源管理、加强废旧动力电池回收管理、加强废旧动力电池综合利用管理、明确监督管理和法律责任。**
- ◆ **实施意义：**该办法是落实《健全新能源汽车动力电池回收利用体系行动方案》的重要举措，将推动我国废旧动力电池回收利用产业规范化、规模化、高值化发展，保障资源安全，减少环境污染，促进新能源汽车产业可持续发展。

新能源汽车动力电池生产编码与回收要求

	动力电池企业	新能源汽车生产企业
绿色设计	<ul style="list-style-type: none">优先采用标准化、易拆解的设计方案。不得设计使用国家禁止使用的有毒有害物质。	<ul style="list-style-type: none">在保障安全的前提下，使用易于维护与拆卸的新能源汽车动力电池固定、连接部件。
电池编码	<ul style="list-style-type: none">按照《汽车动力蓄电池编码规则》(GB/T 34014)的要求，对新能源汽车动力电池进行编码，并在动力电池单体、模块、电池包上粘贴标识。	/
技术信息支持	<ul style="list-style-type: none">提供新能源汽车动力电池编码和必要的拆解技术信息。	<ul style="list-style-type: none">按照国家有关规定及时有效公开汽车维修技术信息。
承担回收责任	<ul style="list-style-type: none">生产或者进口在境内销售、使用的新能源汽车动力电池，但交给给新能源汽车生产企业的新能源汽车动力电池除外。	<ul style="list-style-type: none">装车并在境内销售、使用的新能源汽车动力电池。
回收体系建设	<ul style="list-style-type: none">在销售新能源汽车动力电池的省级行政区域自行或者委托设立与销售量相匹配的回收服务网点。	<ul style="list-style-type: none">在销售新能源汽车的地市级行政区域自行或者委托设立与销售量相匹配的回收服务网点。
	<ul style="list-style-type: none">回收服务网点选址、场地建设、设施设备以及作业，应当符合城乡建设规划、环境保护、安全生产等法律、行政法规和强制性标准的规定。	

交售处置要求



车辆报废要求



报废机动车回收拆解企业

依法回收、拆解新能源汽车

报废新能源汽车，**动力电池缺失的**（换车型等情况除外）

认定为车辆缺失，具体办法另行规定

《汽车数据出境安全指引（2026版）》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介**：《汽车数据出境安全指引（2026版）》于2026年2月3日由工业和信息化部、国家网信办、国家发展改革委、国家数据局、公安部、自然资源部、交通运输部、市场监管总局八部门联合印发，旨在贯彻落实《中华人民共和国数据安全法》《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国个人信息保护法》等法律法规。
- ◆ **政策内容**：界定汽车数据出境三类情形，按数据敏感性与规模设**安全评估、标准合同、认证**三种管理方式，明确九类出境豁免情形，细化五大场景重要数据判定规则，同时规范出境全流程、安全防护、日志留存及应急处置等核心要求。
- ◆ **实施意义**：搭建汽车数据安全与便利跨境流动的合规框架，为智能网联汽车产业全球化提供清晰指引，强化全生命周期数据监管，指导企业规范开展数据出境活动，提升汽车数据安全保护水平。

数据出境安全评估

申请数据出境安全评估

汽车数据处理者

网信部门

个人信息出境标准合同

申报合同备案

汽车数据
处理者

签订

境外接收方

网信部门

通过个人信息出境认证

提出认证申请

汽车数据处理者

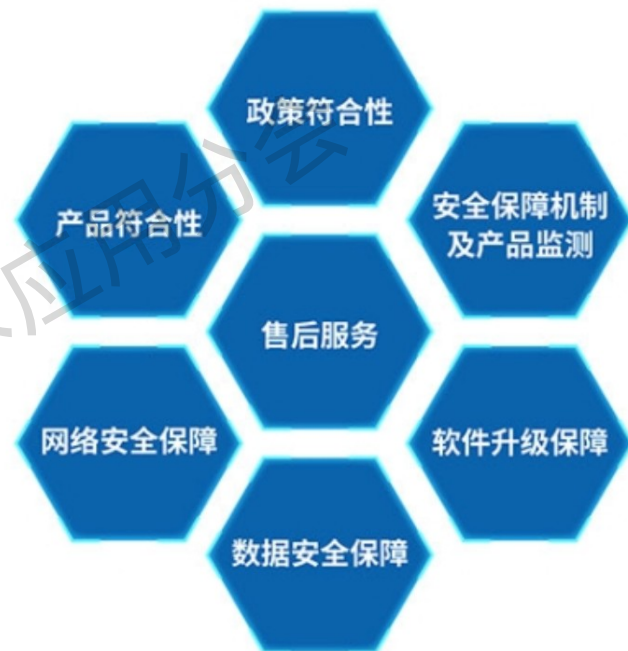
具备资质的
专业认证机构

《道路机动车辆生产企业准入审查要求》 《道路机动车辆产品准入审查要求》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**工业和信息化部于2026年1月21日修订并印发两项准入审查要求，自2027年1月1日起施行。两项要求是《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（工信部令第50号）的配套文件。
- ◆ **修订内容：**《企业审查要求》规定了道路机动车辆生产企业应具备的研发设计、生产制造、一致性保证、**售后服务保障**等能力要求；《产品审查要求》规定了道路机动车辆产品应满足的安全、环保、节能、防盗等标准法规和技术条件等。
- ◆ **实施意义：**此次修订适配汽车电动化、智能化、网联化转型，补齐智能网联与数据安全监管短板，严把准入关口、压实企业责任，进一步加强道路机动车辆生产企业和产品准入管理，提升产品质量安全水平，推动产业持续健康发展。



主要修订内容：

1. 新增产品安全保障机制要求和产品监测要求；
2. 新增网络安全、数据安全、软件升级等相应条款要求。

汽车及挂车类产品适用标准

主要修订内容：

修订后共包含 6 部分 152 项标准，其中一般安全 37 项，主动安全 25 项，被动安全 27 项，节能环保 17 项，新能源 44 项，智能网联 2 项。

摩托车类产品适用标准

主要修订内容：

修订后共包含 4 部分 38 项标准，其中一般安全 10 项，主动安全 18 项，被动安全 2 项，节能环保 8 项。

《汽车车门把手安全技术要求》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介**：2026年1月28日，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》（GB 48001-2026）由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，将于2027年1月1日起开始实施。
- ◆ **政策内容**：每个车门（不包括背门）应配备机械释放车门外把手。车辆的安全设计应为当发生不可逆约束装置展开或动力电池热扩散等事件后，能够通过机械释放车门外把手开启车门。每个车门（不包括背门）应配备至少一个机械释放车门内把手，且独立操作任一车门内把手应能够开启对应车门。
- ◆ **实施意义**：该标准是国家政策在汽车安全领域的技术落地，通过强制机械冗余设计，彻底解决新能源汽车电动门把手“断电锁门”的致命隐患，大幅提升事故后乘员逃生与外部救援效率，推动汽车行业安全设计从“智能化”向“安全 + 智能”双核心转变。

事故后车门开启

要求：每个车门（不包括背门）应配备机械释放车门外把手。车辆的安全设计应为当发生不可逆约束装置展开或动力电池热扩散等事件后，能够通过机械释放车门外把手开启车门。

事故后车门开启



手部操作空间

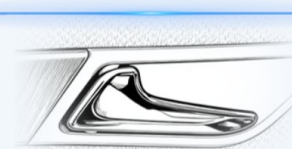
要求：车门外把手在任意状态时，操作机械释放功能的手部操作空间应能够放置规定的模块。

车门外把手布置区域



机械释放车门内把手

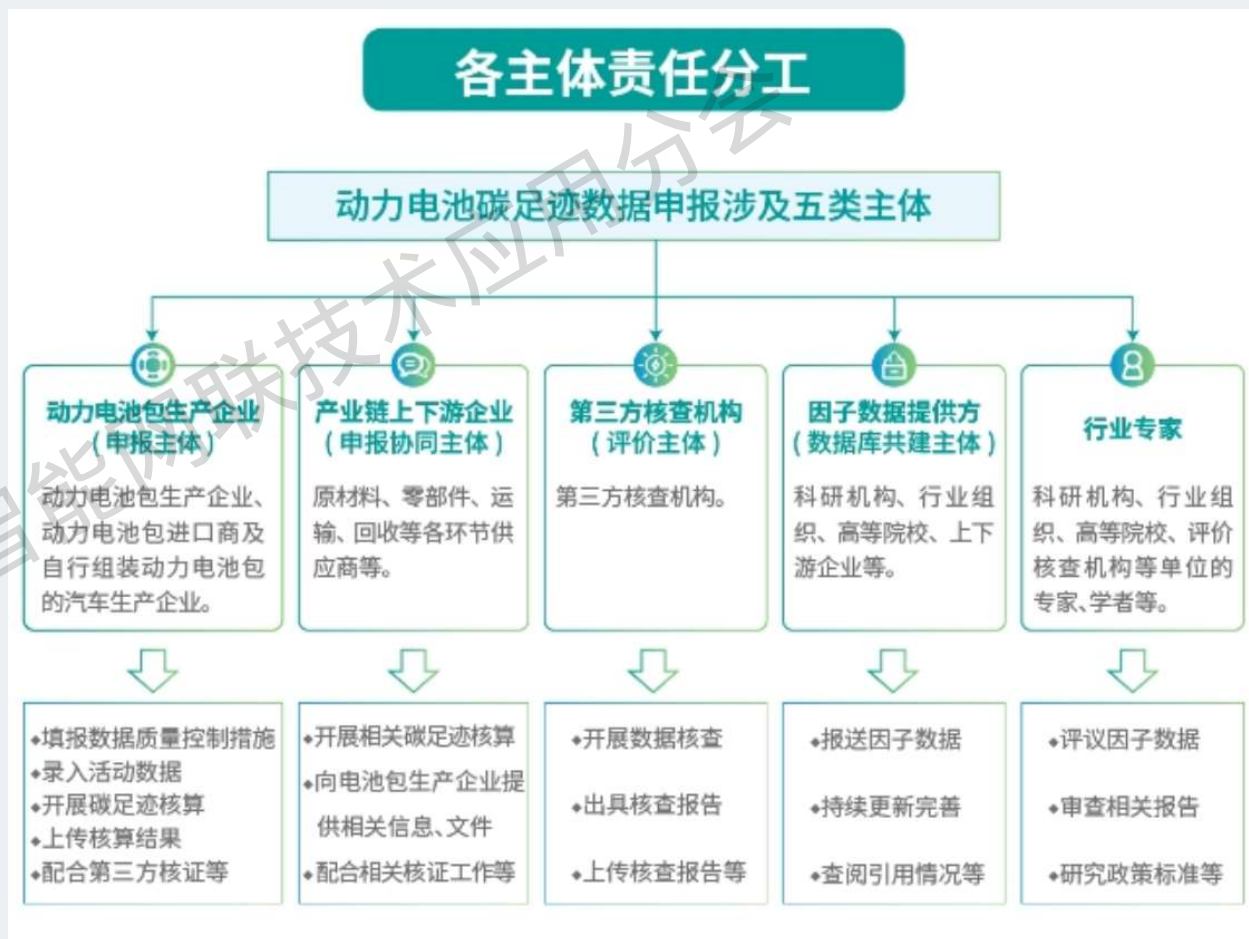
要求：每个车门（不包括背门）应配备至少一个机械释放车门内把手，且独立操作任一车门内把手应能够开启对应车门。



《关于开展汽车动力电池碳足迹申报工作的通知》



- ◆ **政策简介**：工信部印发的《关于开展汽车动力电池碳足迹申报工作的通知》要求，汽车动力电池碳足迹申报工作采取分步强制方式，2026年为试运行阶段（有明确强制要求），2027年起进入全面常态化强制申报阶段。
- ◆ **政策内容**：申报范围为中国境内销售 ≥ 2 千瓦时汽车动力电池，申报主体为动力电池包生产企业，试运行阶段应完成本企业不少于5款典型动力电池包产品（覆盖本企业所有化学体系）的碳足迹申报工作。
- ◆ **实施意义**：加快构建我国统一的动力电池碳足迹核算、认证与监管体系，补齐全生命周期碳管理短板；倒逼产业链上下游低碳转型，提升产业绿色竞争力；对接欧盟等国际碳规则，破除海外碳贸易壁垒。



《关于实施绿色消费推进行动的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介:** 商务部等9部门《关于实施绿色消费推进行动的通知》于2026年1月4日发布,是“十五五”时期推动消费模式绿色转型的重要政策文件,共提出7方面20条具体举措,涵盖吃、穿、住、行、用、游等各领域,其中“促进汽车绿色消费”作为“丰富绿色产品供给”板块的第三项核心内容。

◆ **政策内容:** 支持消费者购买新能源汽车。做强汽车产业链,挖掘二手车、汽车租赁、汽车改装、汽车共享等“后市场”潜力,探索盘活闲置车辆增收,支持发展房车露营、汽车影院、自驾游等新型消费。

◆ **实施意义:** 通过“新能源汽车购买支持 + 后市场潜力挖掘 + 新型消费场景培育 + 配套政策保障”的组合拳,全面推动汽车消费绿色转型,不仅将有效激发汽车市场活力,也将为我国实现“双碳”目标和高质量发展提供重要支撑。

The screenshot shows the official website of the State Council of the People's Republic of China. The page title is "商务部等9部门关于实施绿色消费推进行动的通知" (Notice of the Ministry of Commerce and 9 other departments on promoting green consumption). The page includes a search bar, navigation links, and a detailed header section with the following information:

- 标题: 商务部等9部门关于实施绿色消费推进行动的通知
- 发文机关: 商务部 国家发展改革委 工业和信息化部 生态环境部 住房城乡建设部 农业农村部 中国人民银行 市场监管总局 金融监管总局
- 发文字号:
- 来源: 商务部网站
- 主题分类: 商贸、海关、旅游(国内贸易(含供销))
- 公文种类: 通知
- 成文日期: 2026年01月04日

The main content of the notice is titled "商务部等9部门关于实施绿色消费推进行动的通知" and lists the following provinces, autonomous regions, and municipalities: 各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团商务、发展改革、工业和信息化、生态环境、住房城乡建设、农业农村、市场监管、金融监管部门, 中国人民银行上海总部, 各省、自治区、直辖市及计划单列市分行:

为深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,落实《中共中央 国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》和中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《提振消费专项行动方案》要求,加快发展方式和消费模式绿色转型,扩大绿色消费,现就“十五五”时期实施绿色消费推进行动有关事项通知如下:

《汽车行业价格行为合规指南》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介**：2月12日，市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》，进一步规范汽车行业价格行为，促进汽车市场健康有序发展。
- ◆ **政策内容**：指南共五章28条，主要包括：一是明确总体原则和要求；二是细化汽车生产企业价格行为规范；三是明确汽车销售企业价格行为要求；四是引导企业加强内部合规建设；五是附则。
- ◆ **实施意义**：立足当前汽车行业发展实际，进一步明晰行为边界，统一监管规则，引导汽车生产和销售企业依法合规经营，推动形成优质优价、良性竞争的市场秩序。

细化汽车生产企业价格行为规范

明确从整车到零部件生产、从定价策略到销售行为各环节的价格合规要求。

1 实行全流程价格管理



要求建立覆盖整车销售、金融服务等环节全链条价格管理体系。

2 规范促销与定价行为

要求返利政策清晰明确且以合同等形式约定，尊重经销商自主定价权。



3 强化公平定价约束



不得对同等交易条件经营者实施价格歧视，严禁生产者之间及零部件企业之间价格串通。

4 依法打击不正当价格行为

细化了多种表现形式。



5 规范零部件及功能收费



明确“付费解锁”功能需告知免费期限及收费标准，保障消费者知情权。

第六条至第十四条

明确汽车销售企业价格行为要求

聚焦汽车新车销售环节，着力规范不按规明码标价、虚假促销等突出问题。

1 细化明码标价规则



要求在经营场所及网络页面，真实准确标示商品和服务的价格信息，严禁价外加价。

2 规范促销行为

要求显著公示促销规则、期限及限制条件，如实标明赠品信息。



3 细化价格欺诈形式



明确禁止误导性标价、虚假比较价格、不履行价格承诺等行为。

4 建立风险提示机制

鼓励平台对显著低价行为进行经营风险和消费风险双向提示。



5 规范服务收费



严禁只收费不服务、重复收费、转嫁收费等行为。

第十五条至第二十二条



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结



新能源汽车购置税减半征收

- **政策调整：**2026年1月1日起，新能源汽车购置税政策正式优化调整，从2024—2025年的全额免征转为2026—2027年的减半征收。
- **核心内容：**
 - 对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税。
 - 每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。
 - 购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

汽车以旧换新补贴实施细则

- **政策实施：**执行时间 2026.1.1-12.31，仅限个人消费者，分报废更新（最高 2 万）与置换更新（最高 1.5 万）两类，二选一不可叠加，可与购置税减半等地方政策叠加。
- **核心内容：**
 - 报废旧车购新能源乘用车按 12% 补贴，最高 2 万元；购 2.0 升及以下燃油车按 10% 补贴，最高 1.5 万元。
 - 置换旧车购新能源乘用车按 8% 补贴，最高 1.5 万元；购燃油车按 6% 补贴，最高 1.3 万元。旧车需满足对应注册年限要求，新车限合规新能源或 2.0 升及以下燃油车。



减免车辆购置税车型技术要求

- **政策实施：**工信部、财政部、税务总局联合发布的公告（2025年第24号），明确了2026年1月1日至2027年12月31日期间，新能源汽车享受车辆购置税减免政策需要满足的全新技术要求。
- **核心内容：**
 - 纯电车电耗须符合国标《电动汽车能量消耗量限值 第1部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）；
 - 插电式（含增程式）混合动力乘用车新技术要求：纯电续航不低于100公里；根据车重不同，馈电状态油耗需低于燃油车限值的70%或75%，纯电模式电耗需低于纯电车限值的140%或145%。

严控零公里二手车出口

- **政策实施：**2026年1月1日起，商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门联合印发的《关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》正式实施，严控新车以二手车名义出口。
- **核心内容：**
 - 对申请出口距注册登记日期不满180天（含180天）的车辆，需提交该车辆生产企业出具的《售后服务确认书》，内容包括出口国别、车辆信息、提供售后服务的网点信息等并加盖生产企业公章，否则不予发放出口许可证。
 - 对于2026年1月1日前已办理转让登记待出口手续的车辆，可正常履约出口，无需提交确认书。



电动汽车电耗限值较加严

- **政策实施：**《电动汽车能量消耗量限值 第1部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）国家标准自2026年1月1日起实施，该标准是全球首个电动汽车电耗限值强制性标准。
- **核心内容：**
 - 适用于 $\leq 3500\text{kg}$ 的M₁类纯电动车，以kWh/100km为评价单位；
 - 按整备质量分档设能耗限值，对三排座椅、全轮驱动等特殊车型设合理限值调整，分两阶段加严要求，整体较旧版加严约11%。

规范“单踏板”新规实施

- **政策实施：**2026年1月1日起，由工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《乘用车制动系统技术要求及试验方法》（GB 21670—2025）正式实施。
- **核心内容：**
 - 规范单踏板模式，默认状态下不得仅通过松开加速踏板减速至停车，需操作制动踏板完成刹停；
 - 动能回收减速度 $> 1.3\text{m/s}^2$ 时需点亮制动灯，避免后方车辆误判；
 - 强制要求所有新申请型式批准车型安装ABS防抱死系统。已获得型式批准的车型则于2027年1月1日起实施。



三项智能网联汽车强制国标实施

- **政策实施：**2026年1月1日起，由工业和信息化部组织制定的《汽车整车信息安全技术要求》（GB 44495—2024）、《汽车软件升级通用技术要求》（GB 44496—2024）、《智能网联汽车自动驾驶数据记录系统》（GB 44497—2024）三项强制性国家标准落地实施。
- **核心内容：**
 - 《汽车整车信息安全技术要求》规定了汽车信息安全管理要求，以及外部连接安全、通信安全、软件升级安全、数据安全等方面的技术要求和试验方法；
 - 《汽车软件升级通用技术要求》规定了汽车软件升级的管理要求，以及用户告知、版本号读取、安全保护、先决条件、电量保障、失败处理等车辆软件升级功能方面的技术要求和试验方法；
 - 《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的数据记录、数据存储和读取、信息安全、耐撞性能、环境评价性等方面的技术要求和试验方法。



汽车油耗标准加严

- **政策实施：**2026年1月1日起，《乘用车燃料消耗量限值》（GB 19578—2024）、《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB 27999—2025）、《轻型商用车辆燃料消耗量限值及评价指标》（GB 20997—2024）等3项汽车节能强制性国家标准实施。
- **核心内容：**
 - 《乘用车燃料消耗量限值》国家标准规定了传统能源乘用车和混合动力乘用车的燃料消耗量限值，相较于上一版本标准，总体要求加严约18%，以1.5吨左右的自动挡车型为例，新标准要求百公里油耗不应超过7.74L；
 - 《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》国家标准规定了2026—2030年间的企业平均燃料消耗量要求，明确将纯电动汽车、插电式混合动力汽车的电能消耗量纳入核算范围，燃料消耗量目标值较上一版总体加严约48%
 - 《轻型商用车辆燃料消耗量限值及评价指标》国家标准规定了轻型商用车辆的燃料消耗量限值和企业平均燃料消耗量目标要求，燃料消耗量限值要求总体较上一版标准加严10%，以重2吨左右的汽油货车为例，新标准要求百公里油耗不应超过9.13L。



动力蓄电池健康与安全评估 国家标准正式发布

- **政策发布：**2026年1月28日，《纯电动汽车动力蓄电池健康与安全状态评估规范》（GB/T 47136—2026）国家标准正式发布，将于2026年5月1日起全面实施，系行业首个在役纯电动汽车动力蓄电池状态评估领域的国家标准。
- **核心内容：**
 - 明确了基于运行数据的在役纯电动汽车动力蓄电池健康状态（SOH）与安全状态（SOS）评估流程、指标体系、计算方法及结果应用；
 - 为电池检测、保养、维修、保险定损、二手车价值评估、质量担保及缺陷分析等场景提供了技术依据。

汽车维护及检测新规落地

- **政策实施：**2026年1月1日起，由市场监管总局、国家标准委联合发布的推荐性国家标准《汽车维护、检测、诊断技术规范》（GB/T 18344—2025）开始实施。
- **核心内容：**
 - 该标准全面替代2016年版旧标准，覆盖所有载客/载货汽车（含新能源）的维护、检测、诊断全流程。
 - 作为汽车维护行业的核心技术依据，为维修企业作业、监管执法及车主维权提供更科学、更精准的规范指引。



纯电动乘用车出口许可证管理

- **政策实施：**2026年1月1日，商务部、工业和信息化部、海关总署、市场监管总局发布的《对纯电动乘用车实施出口许可证管理》公告正式实施。
- **核心内容：**
 - 对货物名称为仅装有驱动电动机的具有车辆识别代码（VIN码）的其他载人车辆（参考海关商品编号为8703801090）实施出口许可证管理；
 - 海关对出口纯电动乘用车的检验以现行有效的必须实施检验的进出口商品目录为准。

专用汽车和专用挂车分类

- **政策实施：**2026年1月1日，推荐性国家标准《专用汽车和专用挂车分类、名称及型号编制方法》（GB/T 17350—2024）正式实施。
- **核心内容：**
 - 该标准对专用汽车和专用挂车的分类体系进行优化完善，明确了邮政车、压缩式垃圾车、厢式卸货车等车型的专用货车归类，同时规范了各类车型的名称表述及型号编制规则。



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结



2026年1-2月，我国汽车行业迎来政策密集落地期，涵盖消费激励、产业规范、安全合规、绿色低碳四大核心领域，从消费端、产业端、产业链上下游及国际竞争层面，全方位重塑行业发展格局，推动汽车产业从规模扩张向高质量、可持续发展转型。

消费激励

1 绿色消费，降低购车成本

联动绿色消费推进行动与新能源汽车购置税减半政策，助力新能源汽车消费升级

2 创新流通，丰富消费场景

推动汽车流通消费全链条创新，清理流通领域限制性措施，探索汽车改装分级分类管理

3 延续补贴，释放置换活力

延续汽车以旧换新补贴政策，有效激活老旧车辆置换需求

产业规范

1 收紧准入，提升行业集中度

修订机动车生产、产品准入审查要求，收紧门槛、淘汰落后产能，提升行业集中度

2 细分对标，推动标准化发展

专用汽车及挂车分类新标落地，推动细分领域标准化发展

3 优化场景，规范市场秩序

严控零公里二手车出口；规范金融服务费、出库费等收费项目，维护市场价格秩序

安全合规

1 强化硬件，保障驾乘安全

汽车车门把手安全强制国标强化硬件安全，切实保障驾乘人员的人身安全

2 规范流程，筑牢道路安全

“单踏板”及汽车维护检测新规，规范行驶与维修环节，保障道路安全

3 智能网联强标，护航自动驾驶

三项智能网联汽车强标筑牢自动驾驶安全防线

4 严控数据，推动合规发展

汽车数据出境安全指引明确边界，防范数据风险，推动行业合规发展

绿色低碳

1 碳迹申报，倒逼全链降碳

开展动力电池碳足迹申报，试运行阶段完成不少于5款典型产品申报，2027年起常态化强制实施，倒逼全产业链降碳

2 规范回收，完善绿色循环

废旧动力电池回收利用暂行办法建立全生命周期溯源体系，规范回收拆解，完善绿色循环产业链，助力双碳战略落地