

政策动态与解读报告

(第二期)

中国汽车维修行业协会
新能源及智能网联技术应用分会
2026年4月



国家政策

- > 工业和信息化部等三部门召开新能源汽车行业企业座谈会
- > 工业和信息化部等四部门召开动力及储能电池行业企业座谈会
- > 工业和信息化部等四部门印发《节能装备高质量发展实施方案（2026—2028年）》
- > 工业和信息化部等九部门印发《推动物联网产业创新发展行动方案（2026—2028年）》
- > 工业和信息化部发布《关于做好2026年工业和信息化质量工作的通知》
- > 交通运输部、国家发展改革委发布《关于2026年实施老旧营运货车报废更新的通知》
- > 市场监管总局发布《汽车召回用户指南（2026版）》

行业新规

- > 新能源汽车废旧动力电池回收管理新规实施
- > 电池出口退税政策调整
- > 新能源汽车维修作业安全要求国家标准发布
- > 两项智能网联汽车操作系统国家标准发布
- > 锂离子电池生产质量管理系列国家标准发布
- > 电动汽车充换电服务信息交换系列国标实施
- > 电动汽车智能充放电设备技术规范国标实施
- > 自动驾驶系统测试场景国标实施
- > 公共充电桩实行市场化定价
- > 公共机构充电标准实施



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结

三部门召开新能源汽车行业企业座谈会



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **会议简介:** 3月17日, 工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局联合召开新能源汽车行业企业座谈会, 部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序、提升产业创新能力、扩大汽车消费、优化行业管理等重点工作。

◆ **会议内容:** 一是巩固深化规范产业竞争秩序工作成效, 督促企业严格落实60天账期承诺。二是实施新一轮重点产业链高质量发展行动, 加快补齐汽车芯片、基础软件等短板, 加快自动驾驶技术攻关突破。三是深入实施提振消费专项行动, 提升金融信贷服务水平。四是完善制度体系, 加强风险隐患识别。

◆ **实施意义:** 会议是深入贯彻落实“十五五”规划纲要和《2026年政府工作报告》部署要求的关键举措, 旨在落实产业发展顶层部署, 整治行业低价恶性竞争、账期违规等乱象, 引导企业攻坚核心技术、补齐产业短板, 通过强化跨部门协同联动、聚力创新驱动发展, 持续推动新能源汽车产业高质量发展。

The screenshot displays the official website of the Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China. The page features a navigation bar with links for Home, Organization, News Release, Government Openness, Government Services, Interactive Exchange, and Industry Data. The main content area highlights the meeting announcement with the title '工业和信息化部等三部门召开新能源汽车行业企业座谈会'. It includes the publication date (2026-03-19 11:54) and source (装备工业一司). The text of the announcement is visible, detailing the meeting's purpose and key points.

四部门召开动力及储能电池行业企业座谈会



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **会议简介**：2026年4月9日，工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局、国家能源局相关司局联合召开动力及储能电池行业企业座谈会，部署规范产业竞争秩序相关工作。

◆ **会议内容**：深刻认识治理“内卷式”竞争的重要性和紧迫性，坚决抵制不合理、不正当竞争行为，维护健康有序市场环境。持续深入推进产能预警调控、规范价格竞争、压缩供应商账期、加强产品质量监管、打击知识产权侵权、治理“内卷外化”等工作，并对地方招商引资行为予以规范引导，统筹推动产业高质量发展。

◆ **实施意义**：会议旨在落实产业顶层部署，整治低价内卷、盲目扩产等乱象。通过跨部门协同监管，规范市场竞争秩序，化解产能过剩与安全隐，稳定产业链资金流转。引导企业转向技术创新与优质发展，规范出海布局，优化产业规划，推动动力及储能电池行业健康高质量发展。



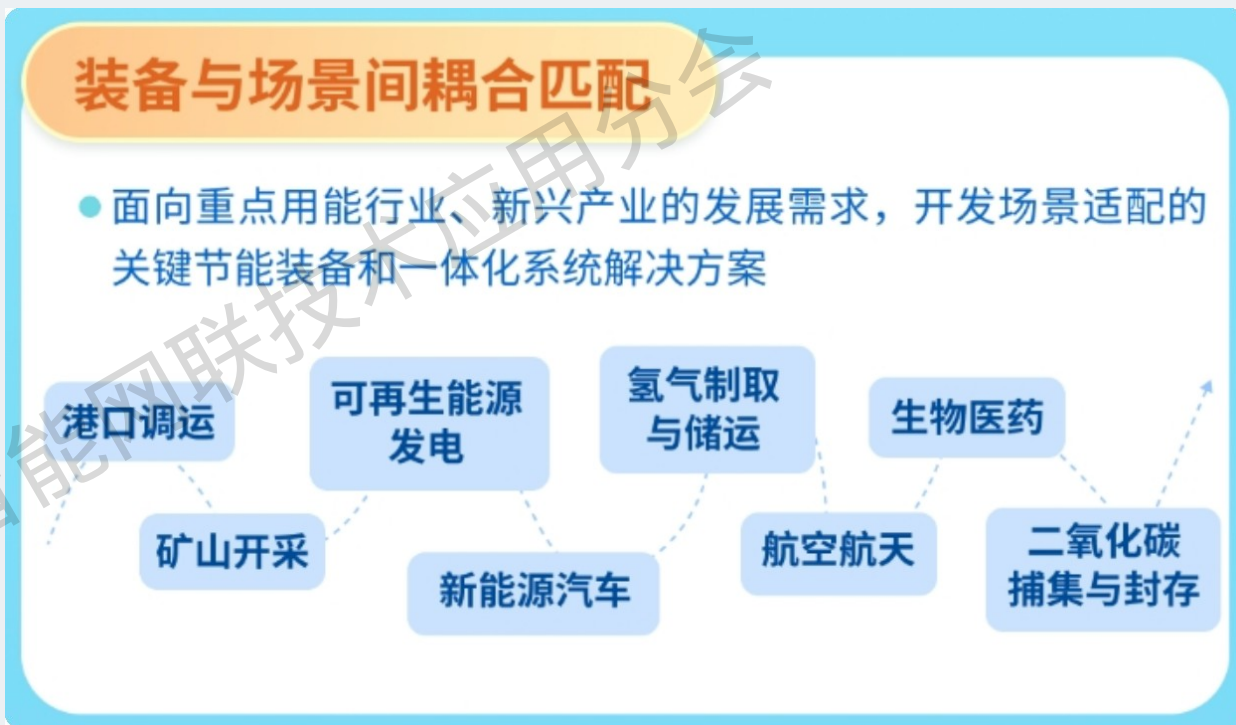
《节能装备高质量发展实施方案（2026—2028年）》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介：**《节能装备高质量发展实施方案（2026—2028年）》于2026年3月20日由工业和信息化部、国家发展改革委、国务院国资委、国家能源局联合发布，系统规划了未来一段时期节能装备高质量发展的实施路径和重点举措。

◆ **政策内容：**针对可再生能源发电、新能源汽车、大规模氢气制取和储运等新兴应用场景，开发专用节能装备。针对新能源汽车领域，研发高响应速度、低速高扭矩电动机。针对精密电器、动力电池制造等领域，开发高效高灵敏度制冷设备，促进吸收式与压缩式制冷（热）设备耦合运行。



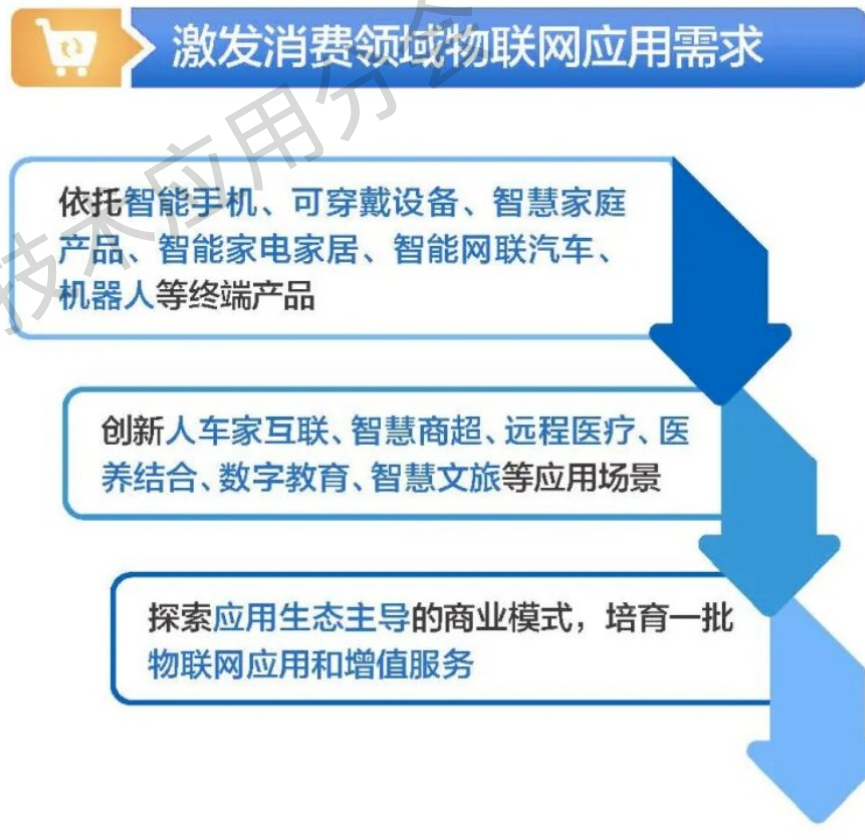
◆ **实施意义：**方案的实施将加速高效电机、混动系统等节能技术的迭代与普及，推动汽车行业从整车到供应链全链条的能效水平跃升，有力驱动汽车核心部件技术突破，并完成制造环节的绿色低碳升级。

《推动物联网产业创新发展行动方案（2026—2028年）》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**《推动物联网产业创新发展行动方案（2026—2028年）》于2026年3月31日由工业和信息化部等九部门联合发布，以关键技术创新为突破、场景应用推广为牵引，围绕物联网全产业链构建了“目标 - 任务 - 保障”的完整体系，核心聚焦五大维度，同步明确了2028年的量化发展目标。
- ◆ **政策内容：**激发消费领域物联网应用需求。依托智能手机、可穿戴设备、智慧家庭产品、智能家电家居、**智能网联汽车**、机器人等终端产品，创新人车家互联、智慧商超、远程医疗、医养结合、数字教育、智慧文旅等应用场景。
- ◆ **实施意义：**该方案是国家层面首次在物联网顶层设计中，将智能网联汽车作为消费与交通领域的核心落地载体，为新能源智能网联汽车从技术攻关向规模化商用跃迁提供了全维度的政策支撑与产业保障。



《关于做好2026年工业和信息化质量工作的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介**：2026年4月13日，工业和信息化部发布《关于做好2026年工业和信息化质量工作的通知》，是贯彻落实中央经济工作会议精神和2026年《政府工作报告》部署，深入实施制造业卓越质量工程，体系化推进企业、产品、服务质量工作的文件。
- ◆ **政策内容**：强化质量监督管理。协同开展中央质量、食品安全考核，配合做好产品国家质量监督抽查工作，开展**锂电池**、光伏组件等重点产品质量检查，强化**道路机动车辆产品生产一致性**监督检查。
- ◆ **实施意义**：通过**锂电池**质量检查与强化道路机动车辆生产一致性监督，倒逼汽车行业严守质量红线，确保产品合规可靠。监管趋严将加速淘汰落后产能，推动企业提升品控水平，最终保障消费者安全与合法权益。

中华人民共和国工业和信息化部
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

阳光小信 无障碍 手机端 邮箱 微信 微博 RSS

请输入关键字

首页 组织机构 新闻发布 政务公开 政务服务 互动交流 工信数据

首页 > 工业和信息化部 > 机关司局 > 科技司 > 文件发布

发文机关：科技司
标题：工业和信息化部办公厅关于做好2026年工业和信息化质量工作的通知
发文字号：工信厅科函〔2026〕147号
成文日期：2026-04-07 发布日期：2026-04-13
发布机构：工业和信息化部 分类：质量管理工作

工业和信息化部办公厅关于做好2026年工业和信息化质量工作的通知

工信厅科函〔2026〕147号

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门，各省、自治区、直辖市及计划单列市通信管理局，部属有关单位，有关行业协会（联合会）：

为贯彻落实中央经济工作会议精神和2026年《政府工作报告》部署，深入实施制造业卓越质量工程，体系化推进企业、产品、服务质量工作，加强质量技术创新，夯实质量技术基础，优化质量发展生态，促进一批企业质量管理能力升级，形成一批质量沿链传导行业样板，推动一批质量技术创新应用，培育一批质量公共服务载体，打造一批“中国制造”卓著品牌，为建设制造强国、质量强国、网络强国提供有力支撑。现就做好2026年工业和信息化质量工作通知如下：

一、重点任务

（一）实施企业质量提升行动

1. 开展企业质量管理能力评价。引导和支持产品涉及人民群众切身利益特别是生命健康安全、与国家战略紧密相关并对区域和产业发展有较强引领作用、对产业链供应链质量联动提升带动性较强和具有较高市场占有率、较强发展潜力、较大质量提升空间的重点企业以及专精特新中小企业，开展质量管

《关于2026年实施老旧营运货车报废更新的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介**: 2026年4月28日, 交通运输部、国家发展改革委联合发布关于2026年实施老旧营运货车报废更新的通知。加快报废高耗能高排放老旧货车, 对老旧营运货车报废更新给予资金补贴, 补贴政策实施期限为2026年1月1日至2026年12月31日。

◆ **政策内容**: 支持国三、国四排放标准营运货车(包含柴油、天然气货车)报废更新, 加快更新一批高标准低排放营运货车, 优先支持更新为电动货车。对报废老旧营运货车、报废并更新购置国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车, 按照报废车辆类型、报废时间和新购置车辆动力类型等, 实施差异化补贴标准。

◆ **实施意义**: 该政策是一项通过补贴实现环保、安全与经济多赢的举措, 加速淘汰高污染的老旧柴油车, 优先支持更新为电动货车, 助力绿色转型; 同时消除安全隐患, 提升道路运输安全。同时还直接拉动汽车消费, 带动产业链升级, 为从业者降低换车成本, 是撬动内需、培育新质生产力的关键引擎。

中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置: 首页 > 综合规划司

索引号:	000019713004/2026-00039	机构分类:	综合规划司
文号:	交规划发〔2026〕36号	主题分类:	其他政策性文件
公开日期:	2026年04月28日	公文类型:	部文件
主题词:	老旧营运货车;报废;更新		

交通运输部 国家发展改革委关于2026年实施老旧营运货车报废更新的通知

字号:【大】【中】【小】【打印】

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅(局、委)、发展改革委:

为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》(国发〔2024〕7号)有关决策部署,按照《交通运输部等十三部门关于印发〈交通运输大规模设备更新行动方案〉的通知》(交规划发〔2024〕62号)、《国家发展改革委 财政部关于2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》(发改环资〔2025〕1745号)要求,加快报废高耗能高排放老旧货车,对老旧营运货车报废更新给予资金补贴。现将有关事项通知如下:

《汽车召回用户指南（2026版）》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介**：2026年3月19日，国家市场监督管理总局发布修订版指导性文件《汽车召回用户指南（2026版）》，是我国缺陷汽车产品召回管理体系的重要配套文件，旨在帮助车主更好地理解汽车召回信息。
- ◆ **政策内容**：新版指南特别增设“召回新闻与公告解读”板块，为车主阅读召回公告提供了明确指引，指导车主通过核对车型、生产日期及车辆识别代号（VIN）来判断车辆是否在召回范围内，并提供查询与咨询渠道，推动召回制度更趋精细化和数字化。
- ◆ **实施意义**：解决过去召回信息不对称的痛点，通过增强信息的可读性和实用性，更有效地保障消费者生命财产安全与合法权。

国家市场监督管理总局
State Administration for Market Regulation

请输入要查询的内容

首页 机构 新闻 政务 服务 互动 专题

你的位置:首页 > 新闻 > 媒体聚焦

市场监管总局发布2026版汽车召回用户指南

发布时间: 2026-03-26 10:45 信息来源: 法治日报

为帮助广大车主更好地理解召回信息，保护消费者合法权益，近日，市场监管总局发布新修订的《汽车召回用户指南（2026版）》。

新版指南特别增设“召回新闻与公告解读”板块，为车主阅读召回公告提供了明确指引。车主应核对召回车型及生产日期，并通过车辆识别代号（VIN）具体判断是否在本次召回范围内。如有疑问，可拨打生产者服务电话或与4S店进行咨询。车主要重点关注缺陷可能导致的后果及其应急处置方法，并尽快完成召回维修，以消除车辆安全隐患。二手车用户可能无法及时收到召回通知，建议养成主动查询习惯。

市场监管总局呼吁广大车主通过市场监管总局召回中心网站www.samrdprc.org.cn，或其微信公众号（SAMRDPRC），及时查询车辆是否在召回范围内，积极配合召回实施，共同守护用车安全。



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结



新能源汽车废旧动力电池回收管理新规实施

- **政策实施：**2026年4月1日，工业和信息化部、发改委、生态环境部等6部门发布的《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》正式实施。
- **核心内容：**
 - 建立全国新能源汽车动力电池溯源信息平台，推进新能源汽车动力电池全生命周期流向监控和信息化追溯。
 - 落实生产者延伸责任，明确整车、动力电池生产企业为回收主体责任方，划定换电、维修、拆解、利用等全链条主体的回收处置法定责任。
 - 规范回收网点建设，执行车电一体报废规则，源头推行易拆解、易回收设计。

电池出口退税政策调整

- **政策实施：**财政部、税务总局发布关于调整光伏等产品出口退税政策的公告。
- **核心内容：**
 - 分阶段取消退税：自2026年4月1日起至2026年12月31日，将电池产品的增值税出口退税率由9%下调至6%；2027年1月1日起，取消电池产品增值税出口退税。
 - 执行时间界定：以报关单注明的实际离境日期为准，而非申报日期。
 - 消费税政策不变：对产品中征收消费税的产品，出口消费税政策不作调整，继续适用消费税退（免）税政策。



新能源汽车维修作业安全要求国标发布

- **政策发布：**2026年4月30日，国家标准GB/T 47439-2026《新能源汽车维修作业安全要求》正式发布，将于2026年8月1日起开始实施，是新能源汽车维修作业安全管控的核心纲领性文件。
- **核心内容：**
 - 覆盖纯电、插混、燃料电池汽车三电、储氢等专用装置的车间维修全流程，聚焦高压触电、电池热失控、氢燃爆等新能源维修特有风险。
 - 高压作业人员需持低压电工特种作业证，必须严格执行断电 - 放电 - 验电 - 隔离 - 上锁挂牌的闭环流程，严禁跳步违规操作。
 - 明确专用隔离维修场地、绝缘防爆消防设施、专项应急预案与应急处置的硬性管控要求。

两项智能网联汽车操作系统国标发布

- **政策发布：**2026年3月31日，国家标准GB/T 47341-2026《智能网联汽车 车载操作系统技术要求及试验方法》、GB/T 47351-2026《智能网联汽车 车控操作系统技术要求及试验方法》正式发布，将于2027年1月1日起开始实施。
- **核心内容：**
 - GB/T 47341-2026：规定了车载信息娱乐系统运行的基础软件架构，涵盖内核、基础库与服务、程序运行框架等核心组件，并对系统性能、多系统架构、可信执行环境、信息安全等提出明确技术要求。
 - GB/T 47351-2026：聚焦支撑驾驶自动化功能的车控基础软件平台，对智能驾驶操作系统和安全车控操作系统提出通用技术、信息安全及功能安全三大类要求，并规定全面测试验证方法，以确保车辆行驶控制的高可靠与高安全。



锂离子电池生产质量管理系列国家标准发布

□ **政策发布：**2026年3月31日，GB/T 47292.1-2026《锂离子电池生产质量管理 第1部分：总体要求》、GB/T 47292.2-2026《锂离子电池生产质量管理 第2部分：电池材料管控》、GB/T 47292.3-2026《锂离子电池生产质量管理 第3部分：电池单体过程管控与成品测试》、GB/T 47292.4-2026《锂离子电池生产质量管理 第4部分：电池组过程管控与成品测试》正式发布，将于2027年4月1日起开始实施。

□ **核心内容：**

- 第1部分：总体要求。目的在于确立锂离子电池生产过程总体框架，并规定质量目标、质量策划、资源要求、关键过程质量控制、防呆及追溯管理、不合格品管理、变更管理要求和产品质量回顾分析。
- 第2部分：电池材料管控。目的在于规范锂离子电池生产过程中电池材料质量，并规定电池材料的供应商管理、来料接收、检测、仓储、追溯等要求。
- 第3部分：电池单体过程管控与成品测试。目的在于规范锂离子电池单体质量，并规定防呆与追溯、技术清洁度、极片加工、卷绕/叠片装配及成品测试的要求。
- 第4部分：电池组过程管控与成品测试。目的在于规范电池组质量，并规定防呆与追溯、技术清洁度、静电放电防护、电单体前加工、激光焊接、产品贴附、电池组加工、电池单体成组、模组入箱、结构连接、电连接及成品测试等要求。



电动汽车充换电服务信息交换系列国标实施

- **政策实施：**2026年3月1日起，《电动汽车充换电服务信息交换 第2部分：公共信息交换规范》（GB/T 44130.2-2025）、《电动汽车充换电服务信息交换 第3部分：业务信息交换规范》（GB/T 44130.3-2025）、《电动汽车充换电服务信息交换 第4部分：充换电设备与服务平台信息交换》（GB/T 44130.4-2025）、《电动汽车充换电服务信息交换 第5部分：数据传输及安全》（GB/T 44130.5-2025）国家标准正式实施。
- **核心内容：**
 - 《第2部分：公共信息交换规范》：规范了充电设施状态、位置、价格等静态和准静态“公共信息”的统一数据模型与接口协议，实现跨运营商设备的基础信息共享。
 - 《第3部分：业务信息交换规范》：定义了启动充电、费用结算等“业务信息”的实时交换流程与接口，确保用户跨运营商使用时业务能顺畅办理。
 - 《第4部分：充换电设备与服务平台信息交换》：规定了充电桩等物理设备与其运营平台间的通信架构、数据格式与接入要求，是设备联网的基础。
 - 《第5部分：数据传输及安全》：明确了信息传输过程中的通信协议、数据加密和身份认证等安全要求，以保障交换过程中数据的机密性、完整性和可用性。



电动汽车智能充放电设备技术规范国标实施

- **政策实施：**2026年3月1日，推荐性国家标准《电动汽车智能充放电设备技术规范》（GB/T 46148-2025）正式实施。
- **核心内容：**
 - 规定了电动汽车智能充放电设备的分类、设备构成、工作条件、功能要求、安全要求、性能要求，并描述了相应的试验方法。
 - 适用于电动汽车与电网之间的并网型充放电设备，电网侧额定电压不超过1000VAC或1500VDC，电动汽车侧额定最大电压不超过同等限值。

自动驾驶系统测试场景国标实施

- **政策实施：**2026年4月1日，推荐性国家标准《道路车辆 自动驾驶系统测试场景 基于场景的安全评估框架》（GB/T 46958-2025）正式实施。
- **核心内容：**
 - 为自动驾驶系统提供了标准化的基于场景的安全评估框架指导，完整规范了产品全开发周期内的安全评估全流程，明确了安全测试目标设定、相关场景空间规范、基于风险的关键场景推导、测试场景生成与分配、测试执行、最终安全评估等核心环节的技术要求与实施路径。
 - 适用于装备自动驾驶系统的M类、N类道路车辆，同时明确不覆盖车辆误用、人机交互、信息安全相关安全问题，以及舒适性、能源效率等非安全类评估内容。



公共充电桩实行市场化定价

- **政策实施：**2026年3月1日，国家发展改革委、国家能源局印发的《电力中长期市场基本规则》正式实施。
- **核心内容：**
 - 除执行政府定价的电量外，电力中长期市场的成交价格应当由经营主体通过市场形成，第三方不得干预。
 - 对直接参与市场交易的经营主体，不再人为规定分时电价水平和时段。

公共机构充电标准实施

- **政策实施：**2026年3月1日，国家机关事务管理局正式发布机关事务行业标准《公共机构电动汽车充电基础设施配置及运行指南》（JS/T302—2026），为全国公共机构充电设施建设、运营与安全管理提供统一规范依据。
- **核心内容：**
 - 覆盖各级党政机关、事业单位、团体组织等公共机构，明确充电车位配建比例不低于总车位25%。
 - 直流桩与交流桩按20%—40%、60%—80%配比，单枪功率分别以40kW—250kW、7kW为主。



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业新规

三 总结



2026年3-4月，国家多部委围绕汽车产业全链条高质量发展，密集开展行业调研座谈、出台顶层政策文件、发布实施多项国家标准，覆盖新能源汽车整车、核心零部件、智能网联技术、后市场服务、基础设施建设等核心领域，为汽车产业稳健发展划定方向。

顶层引导加强

1 开展行业专题座谈

召开新能源汽车、动力及储能电池行业企业座谈会，精准研判新能源汽车行业发展形势

2 出台中长期专项方案

明确2026-2028年汽车产业节能低碳转型的发展目标与实施路径，为车联网、智能汽车数字赋能领域划定中长期发展方向

3 部署年度质量工作

对汽车全产业链提出年度质量提升工作要求，从产品研发、生产制造、售后监管全流程强化质量管控

电池全链规范

1 质量管理国标

针对动力电池生产全流程制定统一的质量管理规范，从源头强化产品安全与品质管控

2 回收管理新规

补齐退役动力电池循环利用、溯源管理的监管短板，进一步完善动力电池全生命周期合规管理体系

3 出口退税政策调整

优化动力电池进出口贸易政策环境，降低企业出口合规成本，助力我国动力电池产业巩固全球市场竞争力

标准持续补全

1 新能源汽车维修作业安全

新能源汽车维修领域首个专门针对作业安全的国家级推荐性标准

2 智能网联核心软件

两项智能网联汽车操作系统国家标准，填补了我国智能网联汽车操作系统领域的标准空白

3 自动驾驶落地

自动驾驶系统测试场景国家标准为自动驾驶技术规模化商业化落地筑牢合规基础

4 充换电基础设施

构建起统一、规范的充换电基础设施全维度标准体系

优化汽车消费

1 商用车存量升级

明确2026年老旧营运货车报废更新的相关要求与支持方向，推动商用车领域节能减排与存量车型升级换代

2 消费者权益保障

进一步细化汽车产品召回管理流程，明确消费者在汽车召回环节的权利与义务，切实保障消费者用车安全与合法权益