

政策动态与解读报告

(第三期)

中国汽车维修行业协会
新能源及智能网联技术应用分会
2026年6月



国家政策

- > 交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部等11个部门联合发布《推动新能源重卡规模化应用实施方案》
- > 商务部等8部门办公厅联合印发《关于公布汽车流通消费改革试点城市名单的通知》
- > 商务部等9部门联合印发《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》
- > 工业和信息化部发布《2026年汽车标准化工作要点》
- > 工业和信息化部发布《关于组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作的通知》
- > 工业和信息化部发布《关于开展2026年新能源汽车安全隐患排查工作的通知》
- > 工业和信息化部办公厅、公安部办公厅联合印发《关于应用机动车出厂合格证信息办理机动车注册登记业务的通知》
- > 交通运输部办公厅等四部门联合发布《关于印发2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则的通知》

行业动态

- > 动力蓄电池健康与安全评估国标实施
- > 换电场景下动力蓄电池缺陷监测与分析规范国标实施
- > 电动汽车动力系统功率测试方法国标实施
- > 两项国家大气污染物排放标准修改单实施
- > 新能源汽车废旧动力蓄电池物流行业标准实施
- > 联合国自动驾驶系统全球技术法规发布
- > 三部门召开加强新能源汽车安全管理工作视频会
- > 商务部推进“新三样”固废回收利用体系建设
- > 五部门开展2026年新能源汽车下乡活动
- > 两部门约谈提醒涉嫌非理性竞争汽车生产企业
- > 全国新能源汽车动力电池回收利用工作专班第二次会议



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业动态

三 总结

《推动新能源重卡规模化应用实施方案》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介:** 2026年5月29日, 交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部等十一部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》(交规划发〔2026〕52号), 于2026年6月12日正式公开。这是我国首个专门针对新能源重卡领域的国家级系统性政策文件。
- ◆ **政策内容:** 明确到 2030 年新能源重卡渗透率 40%、保有量 160 万辆的发展目标。围绕五大方面推出 21 条措施: 建设 3 万公里 "5 射 4 纵 5 横" 零碳公路运输通道, 布局 3000 个重卡充换电站; 推动干线运输、港口矿区、城市配送等全场景应用; 完善车辆监管、售后维修、保险服务体系; 强化技术创新和标准体系统一; 配套用地、电价、财税金融等保障政策。
- ◆ **实施意义:** 深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和决策部署, 促进交通运输绿色低碳转型, 推进交通物流降本提质增效, 推动新能源重卡全场景规模化应用, 培育交通运输领域消费新增长点。



中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置: 首页 > 综合规划司

索引号:	000019713004/2026-00053	机构分类:	综合规划司
文号:	交规划发〔2026〕52号	主题分类:	其他政策性文件
公开日期:	2026年06月12日	公文类型:	部文件
主题词:	重卡;新能源;重卡补能;重卡运营		

交通运输部 国家发展改革委 工业和信息化部 公安部 自然资源部 生态环境部 中国人民银行 市场监管总局 金融监管总局 国家能源局 国家邮政局关于
印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》的通知

字号: 【大】 【中】 【小】 【打印】

现将《推动新能源重卡规模化应用实施方案》印发给你们, 请结合实际抓好贯彻落实。

交通运输部 国家发展改革委 工业和信息化部
公安部 自然资源部 生态环境部
中国人民银行 市场监管总局 金融监管总局
国家能源局 国家邮政局

2026年5月29日

中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- 中华人民共和国中央人民政府

www.gov.cn

🔍

首页 | 简 | 繁 | EN | 登录 | 邮箱

首页 > 政策 > 国务院政策文件库 > 国务院部门文件

字号：默认 大 超大 | 打印 收藏 留言

🏠

🗨️

☆

标 题：商务部等8部门办公厅关于公布汽车流通消费改革试点城市名单的通知

发文字号：商办消费函2026年第346号

主题分类：商贸、海关、旅游其他

成文日期：2026年06月16日

发机关：商务部办公厅 国家发展改革委办公厅 工业和信息化部办公厅 公安部办公厅 交通运输部办公厅 文化和旅游部办公厅 海关总署办公厅 体育总局办公厅

来 源：商务部网站

公文种类：通知

商务部等8部门办公厅关于公布汽车流通消费改革试点城市名单的通知

商办消费函2026年第346号

为深入贯彻落实中央、国务院决策部署，加快清理汽车流通消费不合理限制，全链条扩大汽车消费，按照《商务部等8部门办公

附件

汽车流通消费改革试点城市名单

序号	省（区、市）	城市	重点改革创新方向
1	北京	朝阳	汽车改装
2		顺义	智能网联汽车推广应用、传统经典车
3	天津	天津	汽车改装、传统经典车、汽车赛事
4	河北	雄安新区	汽车租赁、汽车信息平台
5		保定	汽车赛事
6	山西	沁州	报废车回收利用
7		运城	汽车文化、汽车消费绿色转型
8	内蒙古	包头	汽车赛事
9		鄂尔多斯	汽车赛事、汽车文化
10	辽宁	沈阳	二手车流通
11	吉林	长春	汽车文化
12	黑龙江	大庆	汽车赛事、二手车流通
13		嘉爱	传统经典车
14	江苏	扬州	房车露营
15		无锡	智能网联汽车推广应用
16	浙江	杭州	优化汽车限购、汽车流通消费综合改革承载区
17		绍兴	汽车文化、汽车赛事
18	安徽	合肥	汽车产销一体管理服务新模式
19		芜湖	汽车消费绿色转型、二手车流通

序号	省（区、市）	城市	重点改革创新方向
20	福建	福州	汽车赛事、二手车流通
21	山东	青岛	房车露营、传统经典车
22		淄博	优化汽车使用环境
23	河南	郑州	汽车文化、汽车赛事
24	湖北	武汉	汽车信息平台
25		十堰	汽车文化
26	湖南	株洲	构建“展—赛—销”一体化汽车生态系统
27	广东	广州	优化汽车限购和使用环境、汽车改装
28		深圳	优化汽车限购和使用环境、智能网联汽车推广应用
29	广西	柳州	报废车回收利用
30	海南	海南	汽车租赁、汽车改装、传统经典车
31	重庆	重庆	汽车信息平台、报废车回收利用
32	四川	成都	汽车赛事、传统经典车、二手车流通
33		绵阳	二手车流通
34	贵州	贵阳	汽车信息平台
35	陕西	西安	二手车流通
36		渭南	报废车回收利用
37	甘肃	兰州	房车露营
38	宁夏	银川	汽车赛事
39		石嘴山	汽车赛事
40	新疆	乌鲁木齐	二手车流通

《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介：**2026年6月23日，商务部、工业和信息化部、公安部等九部门发布《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》，围绕规范有序发展汽车改装、支持发展房车露营产业、培育传统经典车新业态、优化汽车维修和保险服务供给、积极发展汽车赛事运动、推动汽车租赁创新融合发展6方面提出17条措施。

◆ **政策内容：**措施包括强化机动车维修备案管理，健全完善新能源汽车维修标准规范；健全完善机动车维修信用管理制度，支持汽车经销商、维修企业建立“线上预约+线下维修”服务体系；推动租赁企业与汽车产业深度融合，通过集采、回购、二手车经销、二手车出口等模式打通产业链等。

◆ **实施意义：**补齐汽车后市场管理制度不完善、标准体系不健全、优质供给不充分等短板。政策推动汽车消费从“购买端”向“使用端”延伸，培育消费新场景新业态，带动商旅文体健融合发展，对全链条扩大汽车消费、释放内需潜力具有重要意义。

中华人民共和国中央人民政府
www.gov.cn

首页 | 简 | 繁 | EN | 登录 | 邮箱 |

政策 > 国务院政策文件库 > 国务院部门文件

字号：默认 超大 | 打印 | 收藏 | 留言 |

标 题：商务部等9部门关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知 发文机关：商务部 工业和信息化部 公安部 交通运输部 文化和旅游部 海关总署 市场监管总局 金融监管总局 体育总局

发文字号：商消费函2026年第145号 来 源：商务部网站

主题分类：商贸、海关、旅游、国内贸易（含供销） 公文种类：通知

成文日期：2026年06月18日

商务部等9部门关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知
商消费函2026年第145号

为贯彻落实国务院办公厅《加快培育服务消费新增长点工作方案》部署要求，破除汽车后市场领域不合理限制措施，培育新业态，打造新场景，激发汽车后市场活力，更好满足群众多样化汽车消费需求，经会商国家发展改革委、教育部、财政部、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部，提出以下措施。

一、规范有序发展汽车改装

（一）建立健全汽车改装管理制度。制定促进汽车改装市场发展的政策文件，明确对汽车改装实施分级分类管理，确定汽车改装项目清单，完善车辆检验、变更登记等管理要求。

（二）完善汽车改装标准体系。研究建立全国汽车标准化技术委员会汽车改装技术委员会，梳理拟制修订的标准清单，加快制定一批国家标准，研究制定汽车改装零部件和改装技术规范。

《2026年汽车标准化工作要点》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**2026年5月26日，工业和信息化部发布年度指导性文件《2026年汽车标准化工作要点》。其核心目标是健全汽车标准体系，以高水平标准促进产业高质量发展，确保“十五五”良好开局。
- ◆ **政策内容：**主要围绕四个方面展开：一是强化标准体系顶层设计，完善规划布局；二是以标准引领产业全面提质升级，重点部署质量安全标准提升、绿色低碳标准焕新、新兴领域（如智能网联汽车、汽车芯片）标准引领及未来技术标准预研等专项行动；三是提升标准国际化工作效能，深度参与国际标准法规协调；四是优化标准管理工作机制，加强组织保障与人才培养。
- ◆ **实施意义：**系统规划了年度重点任务和实施路径，通过构建更加先进、协同、开放的标准体系，为我国汽车产业巩固扩大优势、加速转型升级、提升国际竞争力提供坚实的基础性、引领性支撑。

—— 具体来看 ——

包括

加快研制和发布主动安全、被动安全和一般安全等重要强制性国家标准



聚焦新能源汽车安全、性能与兼容等关键领域，持续提升电动汽车及动力电池安全标准要求

聚焦智能网联汽车、汽车电子、汽车芯片等领域，开展标准引领行动，鼓励创新成果转化



面向汽车人工智能、新形态汽车等未来产业方向，开展标准前瞻突破行动，提前开展标准规划布局等



《关于组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介：**2026年5月20日，工业和信息化部印发《关于组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作的通知》（工通装函〔2026〕232号）。

◆ **政策内容：**一是检查企业生产保证能力，核查人员、设备、供应链、工艺、管理体系等；二是产品抽样检测，重点抽查非理性竞争问题多、安全风险高的企业车型，开展整车参数、碰撞、电动车安全及动力电池等检测，对违规企业采取通报、暂停公告、暂停申报等处罚措施。

◆ **实施意义：**该检查是强化汽车行业事中事后监管的重要举措，通过严格的生产一致性管控，督促企业落实主体责任、加强供应链管理，从源头保障车辆质量安全，特别是新能源汽车动力电池等关键部件安全，防范“大吨小标”、参数不符等行业乱象，维护公平竞争市场秩序，保护消费者合法权益，促进汽车产业健康可持续高质量发展。

中华人民共和国工业和信息化部
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

阳光小信 无障碍 手机端 邮箱 微信 微博 RSS订阅

请输入关键字

首页 组织机构 新闻发布 政务公开 政务服务 互动交流 工信数据

首页 > 工业和信息化部 > 机关司局 > 装备工业一司 > 文件发布

发文机关：工业和信息化部装备工业一司
标 题：关于组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作的通知
发文字号：工通装函〔2026〕232号
成文日期：2026-05-19 发布日期：2026-05-20
发布机构：装备工业一司 分 类：汽车行业行业管理

关于组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作的通知

各有关道路机动车辆生产企业、道路机动车辆检验检测机构：

为落实道路机动车辆生产企业及产品准入管理有关要求，进一步强化事中事后监管，督促整车企业加强供应链管理，提升生产一致性和质量安全水平，维护公平竞争市场秩序，保障消费者合法权益，促进汽车产业健康可持续发展，工业和信息化部装备工业一司决定组织开展2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查工作。现将有关事项通知如下：

一、检查范围

已获得准入许可的道路机动车辆生产企业及产品。

二、检查地点

道路机动车辆生产企业、产品经销场所等。

《关于开展2026年新能源汽车安全隐患排查工作的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

- ◆ **政策简介：**2026年5月21日，工业和信息化部装备工业发展中心发布通知（装备中心〔2026〕269号），启动新能源汽车安全隐患大排查。
- ◆ **政策内容：**覆盖五大领域：动力电池系统（电压、温度、绝缘异常等）、整车质量（含智驾功能安全）、运行监测、售后服务、安全事故处置。明确“最严”处罚机制：同车型起火累计3起须全量排查，整改不通过立即停产停售；瞒报火情数据最高撤销生产资质。要求8月1日前完成自查整改上报。
- ◆ **实施意义：**针对动力电池起火、智驾安全等行业痛点，建立全链条安全管控体系。通过刚性处罚机制倒逼企业压实安全主体责任，从设计、生产、运行、售后全环节防范安全风险，切实保障新能源车主生命财产安全，维护消费者权益，为产业高速发展筑牢安全底线。

工业和信息化部装备工业发展中心

装备中心〔2026〕269号

关于开展2026年新能源汽车安全隐患排查工作的通知

各有关新能源汽车生产企业：

为贯彻落实加强新能源汽车安全管理工作会议精神，依据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》等文件要求，进一步加强新能源汽车安全管理，提高新能源汽车安全水平，保障社会公共安全和人民生命财产安全，受工业和信息化部装备工业一司委托，我中心组织开展新能源汽车产品安全隐患排查工作。现将有关事项通知如下：

一、产品质量安全排查

（一）动力电池系统安全排查

企业应协同动力电池生产企业，联合排查动力电池等关键系统运行状态异常（如发现碰撞、变形、过水等动力电池损伤情况，或电压异常、电流异常、电池温度异常和绝缘异常等）情况，对电池的实际使用情况进行检查，采取有效技术措施，保证车辆动力电池使用安全可靠。

《关于应用机动车出厂合格证信息办理机动车注册登记业务的通知》



- ◆ **政策简介：**2026年6月23日，工业和信息化部办公厅、公安部办公厅联合发布关于应用机动车出厂合格证信息办理机动车注册登记业务的通知，建立实施机动车出厂合格证信息联网共享核查机制，应用合格证信息办理机动车注册登记业务。
- ◆ **政策内容：**应用合格证信息开展联网共享核查，公安部将车辆核查等相关信息实时反馈工业和信息化部，用于生产运行监测、一致性监督检查等行业监管和运行分析工作。优化合格证信息传送及数据共享，工业和信息化部通过全国一体化政务服务平台将相关信息共享交换至公安部，协助推进机动车注册登记业务高效办理。
- ◆ **实施意义：**该通知的实施是深化交管“放管服”改革的重要举措。一是便民利企，免于提交纸质合格证，系统自动调取电子信息，减少材料，缩短办理时限。二是提升效能，车辆参数自动比对导入，避免人工录入错误，提高查验效率与准确性。三是强化监管，依托合格证全国联网核查，有效识别伪造合格证，堵住非法车辆注册漏洞。

中华人民共和国工业和信息化部
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

阳光小信 无障碍 手机端 邮箱 微信 微博 RSS订阅

请输入关键字

首页 组织机构 新闻发布 政务公开 政务服务 互动交流 工信数据

首页 > 工业和信息化部 > 机关司局 > 装备工业一司 > 文件发布

发文机关：工业和信息化部办公厅 公安部办公厅

标 题：工业和信息化部办公厅 公安部办公厅关于应用机动车出厂合格证信息办理机动车注册登记业务的通知

发文字号：工信厅联通装函〔2026〕278号

成文日期：2026-06-15 发布日期：2026-06-23

发布机构：装备工业一司 分 类：汽车行业行政管理

工业和信息化部办公厅 公安部办公厅关于应用机动车出厂合格证信息办理机动车注册登记业务的通知

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门、公安厅（局），有关道路机动车辆生产企业、技术单位：

为优化机动车登记服务，简化登记程序，更好便民利企，促进汽车消费流通，工业和信息化部、公安部建立实施机动车出厂合格证（以下简称合格证）信息联网共享核查机制，应用合格证信息办理机动车注册登记业务，有关工作通知如下：

一、应用合格证信息开展联网共享核查

公安机关交通管理部门在办理机动车注册登记时，对随车配发的合格证信息与工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》（以下简称《公告》）信息及合格证管理系统内字段信息进行核查比对，信息一致的，按规定办理注册登记；信息不一致的，不予办理注册登记。公安部将车辆核查等相关信息实时反馈工业和信息化部，用于生产运行监测、一致性监督检查等行业监管和运行分析工作。结合生产一致性监督检查等专项工作需要，公安部、工业和信息化部及时共享相关涉事车辆信息，有效强化联合监管。

二、优化合格证信息传送及数据共享

《关于印发2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则的通知》



中国汽车维修行业协会
China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

◆ **政策简介：**2026年5月9日，交通运输部办公厅、国家发展改革委办公厅、公安部办公厅、商务部办公厅四部门联合印发《2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则》（交办运〔2026〕29号），于2026年5月13日正式公开。

◆ **政策内容：**以超长期特别国债资金支持国三、国四营运货车报废更新，明确优先电动化导向。实施三类差别化补贴：仅报废中型最高2.5万、重型最高4.5万；报废更新国六最高补11万、更新新能源最高补14万；新购新能源冷链货车补3.5万。明确申请条件、四部门分工审核机制，10个工作日内完成审核，建立不低于5%比例抽查监管机制。

中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置：首页 > 运输服务司

索引号：	000019713009/2026-00019	机构分类：	运输服务司
文号：	交办运〔2026〕29号	主题分类：	其他政策性文件
公开日期：	2026年05月13日	公文类型：	部办公厅文件
主题词：	老旧营运货车;报废;更新;实施细则		

**交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅 公安部办公厅 商务部办公厅关于
印发2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则的通知**

字号：【大】【中】【小】【打印】

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团、计划单列市交通运输厅（局、委）、发展改革委、公安厅（局）、商务厅（局、委）：

◆ **实施意义：**通过真金白银补贴加速高排放车辆淘汰，有效降低新能源货车购置门槛，对推动货运车辆绿色升级、改善大气环境质量、发挥国债资金撬动作用、稳定商用车市场、扩大内需具有重要意义。



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业动态

三 总结



动力蓄电池健康与安全评估国标实施

- **政策实施：**5月1日，《纯电动汽车动力蓄电池健康与安全状态评估规范》（GB/T 47136—2026）国家标准正式实施，这是行业首个针对在役纯电动动力电池状态评估的国家标准，旨在解决电池检测难、尺度不统一的问题。
- **核心内容：**
 - 明确了基于运行数据的在役纯电动汽车动力蓄电池健康状态（SOH）与安全状态（SOS）评估流程、指标体系、计算方法及结果应用；
 - 为电池检测、保养、维修、保险定损、二手车价值评估、质量担保及缺陷分析等场景提供了技术依据。

换电场景下动力蓄电池缺陷监测与分析规范国标实施

- **政策实施：**6月1日，《换电场景下动力蓄电池缺陷监测与分析规范》（GB/T 47283-2026）国家标准正式实施，这是换电场景下动力电池领域的首个此类标准，填补了换电场景下电池安全监管的制度空白。
- **核心内容：**
 - 确立了“车—电池—站”全链条动力蓄电池的缺陷监测与分析程序，规范缺陷监测、分析、研判与召回全流程：统一车辆、电池、换电站多端数据采集要求，通过量化指标识别疑似缺陷并划分风险等级；
 - 支持电池全生命周期数据回溯、OTA 升级关联分析与试验验证。



电动汽车动力系统功率测试 方法国标实施

□ **政策实施：**5月1日，《混合动力电动汽车及多电机纯电动汽车动力系统功率测试方法》（GB/T 46481-2025）国家标准正式实施，这是我国首部针对混动和多电机纯电车型动力系统总功率的推荐性国家标准。

□ **核心内容：**

- 规定 TP1 电测量法和 TP2 机械测量法两种路径：前者测量电池输出电压电流，经效率系数折算机械功率；后者在电机输出轴直接测扭矩转速。
- 针对并联、功率分流、串联、多驱动轴等五种典型构型给出推荐方案，明确最大功率需在最大动力模式、最佳 SOC 区间下测试，取多个车速点中的功率峰值，而非简单叠加数值。

两项国家大气污染物排放 标准修改单实施

□ **政策实施：**5月1日，《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 18352.6-2016）、《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 17691-2018）两项修改单正式实施。

□ **核心内容：**

- GB 18352.6-2016（轻型汽车）修改单：新增甲醇燃料汽车排放要求及甲醛、甲醇限值；强化样车与 ECU 封存管理；增加 CAL ID/CVN 一致性要求；补充混动和三轴车辆试验规则。
- GB 17691-2018（重型柴油车）修改单：适用范围扩展至氢燃料发动机；新增甲醇排放和三元催化贵金属检测；强化样机与 ECU 封存；远程终端增加北斗定位；完善失效策略防范。



新能源汽车废旧动力蓄电池物流行业标准实施

- **政策发布：**5月1日起，《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息数据元》（WB/T 1156—2026）、《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统建设要求》（WB/T 1157—2026）、《废蓄电池回收物流管理规范》（WB/T 1061—2026）行业标准正式实施。
- **核心内容：**
 - 《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息数据元》：统一了物流追溯信息的数据元，将信息分为基础、物流节点、检测拆解等类别，规定了各数据元的名称、格式和值域，强制关联电池唯一编码，实现全生命周期“一码追溯”，为跨企业数据交换共享奠定基础。
 - 《新能源汽车废旧动力蓄电池 物流追溯信息管理系统建设要求》：规定了追溯信息管理系统的功能架构，必须具备信息采集、追溯查询、预警和标准化数据交换接口，要求与企业系统及国家溯源平台对接，强化数据安全与权限管理，打破信息孤岛，实现物流全程可追溯。
 - 《废蓄电池回收物流管理规范》：聚焦安全环保操作，规范了废蓄电池回收物流中的包装、运输和仓储要求，明确了防短路、防泄漏措施，规定了暂存区温湿度、消防及装卸堆码标准，强调应急预案与处置能力，防范事故风险，覆盖全过程物流管理。



联合国自动驾驶系统全球 技术法规发布

- **政策实施：**《联合国自动驾驶系统全球技术法规》（ADS GTR），是由中国、欧盟、英国、美国、加拿大和日本共同牵头制定的法规，2026年6月正式获批发布，是全球首个覆盖L3/L4级自动驾驶的统一技术法规。
- **核心内容：**
 - 明确五大核心要求：安全管理系统、可信测试要求、安全论证（Safety Case）、使用期间监测报告、自动驾驶数据存储系统。
 - 要求自动驾驶系统性能达到或超过合格人类驾驶员水平，采用“多支柱法”（仿真 + 场地 + 实路）验证，覆盖产品全生命周期。

三部门召开加强新能源汽车 安全管理工作视频会

- **政策实施：**5月14日，工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局质量发展局、国家消防救援局消防监督司联合召开加强新能源汽车安全管理工作视频会，研究部署本年度新能源汽车安全管理工作。
- **核心内容：**
 - 车辆生产企业和动力电池生产企业要自觉扛起产品质量安全主体责任，将产品质量安全管理作为“一把手工程”切实抓实抓细。
 - 围绕产品研发设计、生产制造、供应链管理、运行监测、售后服务等方面做好风险防范，并严格履行告知义务，引导消费者正确使用车辆，不得进行夸大和虚假宣传。



商务部推进“新三样”固废回收利用体系建设

- **政策实施：**6月9日，商务部召开“新三样”固废回收利用工作座谈会，进一步了解“新三样”固废回收利用情况，分析存在问题，听取意见建议，研究建立“1+N”工作体系，部署推进重点工作。
- **核心内容：**
 - 加快完善顶层制度设计，形成政策共商、资源共享、优势互补、整体推进的工作格局。
 - 针对动力电池、光伏组件、风机设备产业发展阶段和回收利用特点，采取差异化、精准化措施，有效解决回收利用拆解问题。
 - 积极推进“新三样”固废回收利用相关技术基础研发，促进人工智能在回收利用环节的融合与运用。

五部门开展2026年新能源汽车下乡活动

- **政策实施：**6月18日，工业和信息化部、商务部等五部门办公厅（综合司）发布关于开展2026年新能源汽车下乡活动的通知，深入推进汽车以旧换新进乡村。
- **核心内容：**
 - 在新能源汽车下乡活动中设置以旧换新专区，开展补贴政策宣介推广，提供旧车检测评估回收、补贴申请手续代办等“一站式”服务，便利乡村地区消费者参与享受补贴。
 - 组织新能源汽车销售网点、售后维保服务企业，充换电服务企业，保险、信贷等金融服务企业协同下乡，持续优化乡村地区新能源汽车应用配套环境。



两部门约谈提醒涉嫌非理性竞争汽车生产企业

- **政策实施：**6月11日，工业和信息化部、市场监管总局对涉嫌存在非理性竞争行为的汽车生产企业进行约谈提醒。
- **核心内容：**
 - 要求企业严格遵守《中华人民共和国价格法》《关于制止低价倾销行为的规定》等法律法规规章，按照《汽车行业价格行为合规指南》要求，加强价格合规建设，强化产品质量管控，切实保护消费者合法权益，共同维护优质优价、良性竞争的市场秩序。

全国新能源汽车动力电池回收利用工作专班第二次会议

- **政策实施：**5月28日，全国新能源汽车动力电池回收利用工作专班召集人、工业和信息化部党组书记、部长李乐成主持召开专班第二次会议，系统总结2025年新能源汽车动力电池回收利用体系建设工作进展，部署做好2026年重点工作。
- **核心内容：**
 - 围绕法规、政策、标准体系建设和重大问题研究等方面强化工作联动，用好“存量”政策，储备“增量”政策，坚持用法治化手段规范回收利用。
 - 深入开展规范废旧动力电池回收利用联合执法专项行动，依法依规查处违规交售废旧动力电池、使用废旧动力电池生产不合格产品、不履行信息溯源责任、非法拆解污染环境、无照经营等行为。



中国汽车维修行业协会

China Automotive Maintenance and Repair Trade Association

目录

CONTENTS

一 国家政策

二 行业动态

三 总结



2026年5-6月，汽车行业政策供给密集落地，多部门协同联动，围绕消费提振、安全监管、标准建设、场景拓展四大维度系统发力，既立足当下稳市场、防风险，也着眼长远补短板、提质量，推动产业向高质量发展纵深推进。

消费政策多点发力

1 流通与后市场改革深化

汽车流通消费改革试点城市探索流通领域体制机制创新；培育壮大汽车后市场消费若干措施，挖掘后市场消费潜力

2 下沉市场与存量更新

2026年新能源汽车下乡活动带动渠道与充换电配套网络下沉；2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则，拉动商用车更新需求

3 购车登记服务持续优化

推进机动车出厂合格证信息联网共享，实现国产小客车“当天购车、当天上牌”，大幅压缩注册登记流程

标准体系持续完善

1 顶层规划明确年度方向

《2026年汽车标准化工作要点》锚定新能源、智能网联、充电换电、燃料电池等重点赛道，明确全年标准研制的核心目标

2 细分领域标准密集落地

国家标准的实施，填补电池状态评估、换电场景安全、动力性能测试等标准空白

3 衔接全球技术规则

联合国自动驾驶系统全球技术法规正式发布，为智能网联汽车的安全评估与市场准入提供全球统一规则框架

安全监管双收紧

1 安全治理层层压实

2026年新能源汽车安全隐患排查工作、加强新能源汽车安全管理工作视频会，推动车辆全生命周期安全管理落地

2 生产一致性监管常态化

2026年度道路机动车辆生产企业及产品生产一致性监督检查，强化生产端合规管控

3 市场秩序规范引导

对涉嫌非理性竞争的汽车生产企业进行约谈提醒，引导行业回归技术与价值竞争主线，维护产业长期健康生态

场景产业链协同突破

1 新能源重卡开启规模化推广

《推动新能源重卡规模化应用实施方案》，明确中长期渗透率目标与充换电配套建设要求，推动商用车电动化走向规模化应用

2 动力电池回收体系加速闭环

“新三样”固废回收利用体系建设，叠加废旧动力电池物流标准落地，从运输、梯次利用、再生利用全流程完善回收网络，主动应对动力电池规模化退役潮

-END-

谢谢!