

DB32/966—2006 在用点燃式发动机轻型汽车稳态工况法排气污染物排放限值

Limits for exhaust pollutant from in-use light-duty spark ignition vehicles under steady-state mode conditions

2007-01-01 发布

2007-03-01 实施

江苏省环境保护厅

江苏省质量技术监督局

发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 排气污染物排放限值.....	1
5 测量方法.....	2
6 测量结果判定.....	2
7 标准的执行.....	2

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国大气污染防治法》，控制在用机动车排气污染，改善江苏省大气环境质量，制定本标准。

本标准编制依据《中华人民共和国大气污染防治法》、GB 18352.1-2001《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（I）》和GB18285-2005《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》。

本标准污染物限值的确定依据HJ/T240-2005《确定点燃式发动机在用汽车简易工况法排气污染物排放限值的原则和方法》，测量方法采用GB18285-2005《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》中附录B的规定。

本标准由江苏省环境保护厅提出并归口。

本标准由江苏省环境监测中心负责起草。

本标准主要起草人：胡冠九、刘宁锴、刘继明、郑鲁民、沈建康、高蓓蕾、秦玮。

本标准由江苏省环境保护厅负责解释。

在用点燃式发动机轻型汽车稳态工况法排气污染物排放限值

1 范围

本标准规定了在用点燃式发动机轻型汽车稳态工况法排气污染物排放限值的术语和定义、排气污染物排放限值、测量方法、测量结果判定、标准的执行。

本标准适用于GB14762、GB18352.1规定的装用点燃式发动机的在用汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准；然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 5181-2001 汽车排放物术语和定义

GB 14762-2002 车用点燃式发动机及装用点燃式发动机汽车排气污染物排放限值
及

测量方法

GB/T 15089-2001 机动车辆及挂车分类

GB 18352.1-2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法（I）

GB 18285-2005 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简
易工况法）

3 术语和定义

GB 5181、GB 18285 确立的术语和定义适用于本标准。

4 排气污染物排放限值

4.1 对于 2000 年 7 月 1 日以前生产的第一类轻型汽车和 2001 年 10 月 1
日以前生产的第二类轻型汽车，稳态工况法试验污染物排放限值见表 1。

表 1 稳态工况法排气污染物排放限值

基准质量（RM） Kg	ASM5025			ASM2540		
	HC（10-6）	CO（%）	NO（10-6）	HC（10-6）	CO（%）	NO（10-6）
RM≤1020	230	2.2	4200	230	2.9	3900
1020<RM≤1250	190	1.8	3400	190	2.4	3200
1250<RM≤1470	170	1.6	3000	170	2.1	2800
1470<RM≤1700	160	1.5	2650	150	1.9	2500
1700<RM≤1930	130	1.2	2200	130	1.6	2050
1930<RM≤2150	120	1.1	2000	120	1.5	1850
2150<RM≤2500	110	1.1	1700	110	1.3	1600

4.2 对于 2000 年 7 月 1 日起生产的第一类轻型汽车和 2001 年 10 月 1 日
起生产的第二类轻型汽车，稳态工况法试验污染物排放限值见表 2。

表 2 稳态工况法排气污染物排放限值

基准质量 (RM) kg	ASM5025			ASM2540		
	HC (10-6)	CO (%)	NO (10-6)	HC (10-6)	CO (%)	NO (10-6)
RM≤1020	230	1.3	1850	230	1.5	1700
1020<RM≤1250	190	1.1	1500	190	1.2	1350
1250<RM≤1470	170	1.0	1300	170	1.1	1200
1470<RM≤1700	160	0.9	1200	150	1.0	1100
1700<RM≤1930	130	0.8	1000	130	0.8	900
1930<RM≤2150	120	0.7	900	120	0.8	800
2150<RM≤2500	110	0.6	750	110	0.7	700

5 测量方法

采用稳态工况法,按 GB18285-2005 中附录 B 的规定进行。

注：单一燃料车，按燃用气体燃料进行排放测量；两用燃料车，应对两种燃料分别进行排放测量。

6 测量结果判定

按 GB18285-2005 中附录 B 的 2.5.2、2.5.3 规定判定。

7 标准的执行

本标准结合全省的实际情况，分区域、分阶段执行，具体如下：

第一阶段于 2007 年 7 月 1 日在南京市区、无锡市区、常州市区、苏州市区、江阴市执行；

第二阶段于 2007 年 12 月 31 日在徐州市、南通市、扬州市、镇江市、泰州市及南京市、无锡市、常州市、苏州市所辖县（市）执行；

第三阶段于 2008 年 7 月 1 日在其它地区执行。